

**NOOTEBOOM**  
SPECIAL TRAILERS SINCE 1881

Gets you there.

# MULTITRAILER® MPL GÓNDOLA CAMA BAJA



**MANOVR**  
TECHNOLOGY

# DISCOVER THE NEXT GENERATION IN SPECIAL TRANSPORTATION

El MANOOVR Multi-PL es la nueva generación de góndolas de cama baja de Nootboom. Sus características singulares son su altura de cama súper baja y su alto peso por eje legalmente permitido. La combinación de una altura de 780 mm al suelo con al menos 12 ton. por línea de eje en cualquier parte de Europa, incluido Países Bajos, hacen del MANOOVR excepcional. Fue diseñado con un objetivo en mente, las mejores especificaciones del mercado en todos sus puntos clave. Y sucedió, la góndola de cama baja Nootboom MANOOVR Multi-PL es superior con respecto a todos los vehículos de cama baja con cualquier otro tipo de suspensión (independiente). En los Países Bajos hay una patente pendiente para la exclusiva tecnología MANOOVR.

[WWW.MANOOVR.COM](http://WWW.MANOOVR.COM)





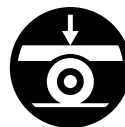
## Ventajas de la góndola de cama baja MANOOVR Multi-PL

El modelo MANOOVR Multi-PL de cama baja está disponible de 3 a 10 ejes. La cama puede ser sencilla, doble o triple extensible con anchos de 2.250 mm o 2.750 mm.

La tecnología MANOOVR es revolucionaria, duradera, robusta e innovadora. Pero, sobre todo, su construcción es sencilla y diseñada para unos costes por kilómetro más bajos.

- Altura de la cama 780mm
- 12 tons de carga por línea de eje a 80 km/h
- Excelente maniobrabilidad ( hasta 70° de ángulo de dirección)
- Hasta 4 veces más larga la vida de los neumáticos
- Hasta un 50 % más de recorrido de la suspensión que otro vehículo con otro tipo de suspensión
- Hasta un 40% menos de pivotes en la suspensión y dirección

- ① Pack de energía diesel
- ② Triple sistema dirección hidráulica Multidolly
- ③ Vigas principales precombadas
- ④ Anchura de la cama 2550mm o 2750 mm
- ⑤ Cama fuerte con paso de seguridad
- ⑥ Anillas amarre 10 tons con certificación TÜV
- ⑦ Anillas de amarre atornilladas
- ⑧ Sistema de luces HELLA Easycon
- ⑨ Unidad de control central
- ⑩ Relación carga quinta rueda/ peso por eje ajustable de forma continua
- ⑪ Cama extensible (1x, 2x, 3x)
- ⑫ Dirección ajustable en ejes delanteros
- ⑬ Ejes pendulares SAF o BPW
- ⑭ Neumáticos 245/70R17.5
- ⑮ Cama con extensión a lo ancho



WHAT ABOUT  
**780 MM**  
PLATFORM HEIGHT?



WHAT ABOUT  
**500 MM**  
SUSPENSION STROKE?



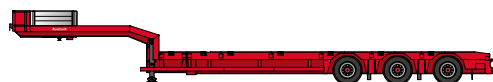
WHAT ABOUT  
**12 TONS**  
PER AXLE LINE?



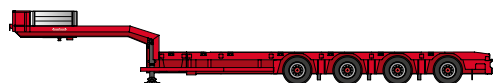
WHAT ABOUT  
**70°**  
STEERING ANGLE?



# Configuraciones Multi-PL



	Velocidad	Pivote de acoplamiento	Ejes	MMTA*	TARA	Carga útil
<b>MPL-61-03(V)</b>	80 km/h	25.0	12.0	61.0	14.4	46.6
<b>MPL-61-03(VV)</b>	80 km/h	25.0	12.0	61.0	16.4	44.6
<b>MPL-61-03(VT)</b>	80 km/h	25.0	12.0	61.0	18.4	42.6



	Velocidad	Pivote de acoplamiento	Ejes	MMTA*	TARA	Carga útil
<b>MPL-73-04(V)</b>	80 km/h	25.0	12.0	73.0	16.3	56.7
<b>MPL-73-04(VV)</b>	80 km/h	25.0	12.0	73.0	18.3	54.7
<b>MPL-73-04(VT)</b>	80 km/h	25.0	12.0	73.0	20.5	52.5



	Velocidad	Pivote de acoplamiento	Ejes	MMTA*	TARA	Carga útil
<b>MPL-85-05(V)</b>	80 km/h	25.0	12.0	85.0	17.9	67.1
<b>MPL-85-05(VV)</b>	80 km/h	25.0	12.0	85.0	19.9	65.1
<b>MPL-85-05(VT)</b>	80 km/h	25.0	12.0	85.0	23.6	61.4



	Velocidad	Pivote de acoplamiento	Ejes	MMTA*	TARA	Carga útil
<b>MPL-97-06(V)</b>	80 km/h	25.0	12.0	97.0	20.8	76.2
<b>MPL-97-06(VV)</b>	80 km/h	25.0	12.0	97.0	23.1	73.9
<b>MPL-102-06(V)</b>	80 km/h	30.0	12.0	102.0	21.6	80.4
<b>MPL-102-06(VV)</b>	80 km/h	30.0	12.0	102.0	23.8	78.2



	Velocidad	Pivote de acoplamiento	Ejes	MMTA*	TARA	Carga útil
<b>MPL-109-07(V)</b>	80 km/h	25.0	12.0	109.0	23.8	85.2
<b>MPL-109-07(VV)</b>	80 km/h	25.0	12.0	109.0	27.2	81.8
<b>MPL-114-07(V)</b>	80 km/h	30.0	12.0	114.0	25.0	89.0
<b>MPL-114-07(VV)</b>	80 km/h	30.0	12.0	114.0	27.7	86.3



	Velocidad	Pivote de acoplamiento	Ejes	MMTA*	TARA	Carga útil
<b>MPL-121-08(V)</b>	80 km/h	25.0	12.0	121.0	27.5	93.5
<b>MPL-126-08(V)</b>	80 km/h	30.0	12.0	126.0	27.9	98.1

\*MMTA= Masa máxima técnica = peso total del vehículo. Los pesos dependen de la versión.







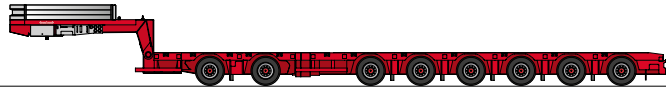
Gets you there.



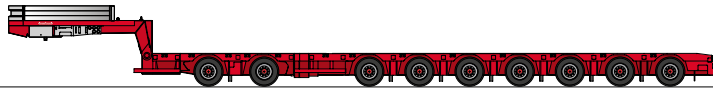




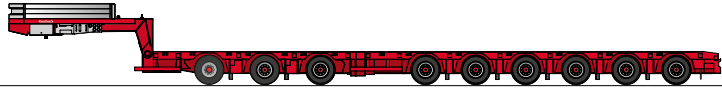
# Configuraciones Multi-PL con Multidolly



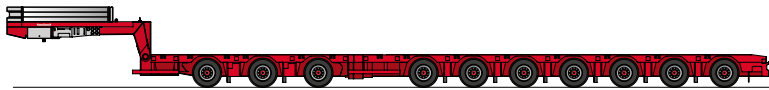
	Velocidad	Pivote de acoplamiento	Ejes delanteros	Ejes traseros	MMTA*	TARA	Carga útil
<b>MPL-133-27(V)</b>	80 km/h	25.0	12.0	12.0	121.0	28.9	92.1
<b>MPL-133-27(VV)</b>	80 km/h	25.0	12.0	12.0	121.0	31.3	89.7
<b>MPL-138-27(V)</b>	80 km/h	30.0	12.0	12.0	126.0	29.4	96.6
<b>MPL-138-27(VV)</b>	80 km/h	30.0	12.0	12.0	126.0	31.8	94.2



	Velocidad	Pivote de acoplamiento	Ejes delanteros	Ejes traseros	MMTA*	TARA	Carga útil
<b>MPL-133-27(V)</b>	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	31.7	101.3
<b>MPL-133-27(VV)</b>	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	35.0	98.0
<b>MPL-138-27(V)</b>	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	32.2	105.8
<b>MPL-138-27(VV)</b>	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	35.5	102.5



	Velocidad	Pivote de acoplamiento	Ejes delanteros	Ejes traseros	MMTA*	TARA	Carga útil
<b>MPL-133-36(V)</b>	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	30.8	102.2
<b>MPL-133-36(VV)</b>	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	33.2	99.8
<b>MPL-138-36(V)</b>	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	31.3	106.7
<b>MPL-138-36(VV)</b>	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	33.7	104.3



	Velocidad	Pivote de acoplamiento	Ejes delanteros	Ejes traseros	MMTA*	TARA	Carga útil
<b>MPL-145-37(V)</b>	80 km/h	25.0	12.0	12.0	145.0	33.6	111.4
<b>MPL-145-37(VV)</b>	80 km/h	25.0	12.0	12.0	145.0	36.9	108.1
<b>MPL-150-37(V)</b>	80 km/h	30.0	12.0	12.0	150.0	34.1	115.9
<b>MPL-150-37(VV)</b>	80 km/h	30.0	12.0	12.0	150.0	37.4	112.6

\*MMTA= Masa máxima técnica = peso total del vehículo. Los pesos dependen de la versión. .











Gets you there.



## MANOVR CON RANURA PARA EXCAVADORAS

La última novedad incluida en el modelo Manoovr es la versión con ranura para excavadoras. Esta opción hace una góndola de cama baja más versátil, sobre todo para el transporte de excavadoras y máquinas de demolición donde se puede colocar el brazo en la ranura para excavadoras. La ranura viene disponible de serie en todas las góndolas de cama baja de la generación Manoor con 6 o menos ejes. El ancho de dicha ranura depende de la anchura del vehículo. Con una anchura de 2740 mm la ranura para excavadoras podrá ser de 800 mm y con un ancho de 2890 mm la ranura podrá ser de 950 mm de ancho. El Manoovr de cama baja con ranura para excavadoras está disponible con la distancia entre ejes de 1360 mm y 1510 mm.



## RAMPAS PARA TRABAJOS PESADOS DE 80-TONELADAS

Especialmente, para el transporte de maquinaria pesada para el movimiento de tierras y la construcción Nooteboom ha desarrollado las rampas "Heavy Duty" para el Manoovr con ranura para excavadoras. Cada una de estas rampas tienen una capacidad de carga de la rueda de 20 tons. Con estas rampas la capacidad de carga puede ser totalmente explotada. Tienen una pendiente tan solo de 10°, debido al diseño inteligente y la forma especial de los extremos.





### **FÁCIL DE MANEJAR**

Las góndolas de cama baja Multi-PL son muy fáciles de manejar. También, todas sus funciones hidráulicas están centralmente localizadas bajo el cuello de cisne.



### **ESTABILIDAD AUMENTADA**

La góndola de cama baja puede hidráulicamente conectarse de 3 a 4 puntos de soporte para mejorar la estabilidad lateral cuando transporta cargas con un centro de gravedad alto



### **MANIOBRABILIDAD MÁXIMA**

La góndola de cama baja Multi-PL es maniobrable extraordinariamente gracias a su ángulo de dirección de hasta 60° en los ejes traseros y hasta 70° en el Multidolly.



## **DIRECCIÓN RODADURA AJUSTABLE**

Para garantizar un comportamiento óptimo de la dirección, ya sea cerrado o extendido, la dirección de la rodadura puede ser ajustada simplemente desde arriba.



## **DIRECCIÓN AJUSTABLE MULTIDOLLY**

Cuando el Multidolly se usa el MANOOVR ofrece la opción de adaptar hidráulicamente la dirección del Multidolly a la longitud extendida para un comportamiento óptimo de la dirección y el menor desgaste de los neumáticos.



## **CARGA QUINTA RUEDA AJUSTABLE**

Para adaptar la carga de la quinta rueda a la cabeza que se usa, la relación entre la carga de la quinta rueda y el peso en los ejes delanteros se ajusta hidráulicamente . Esto puede hacer de forma continua de 18 tons a 30 tons a 12 tons por línea de eje en los ejes delanteros.



### **CAPA ANTI-DESLIZANTE ANTI-SLIP COATING**

La cama del Multi-PL está recubierta con una capa antideslizante de serie para una mayor seguridad para el conductor.



### **CAJA DE HERRAMIENTAS**

Caja de acero para herramientas con cerradura en el cuello de cisne, con 3 compartimentos separados. Cada compartimento tiene su propia puerta con cerradura. La tapa de la caja está hecha de acero inoxidable.



### **ANILLA DE AMARRE CON CERTIFICADO TÜV**

Para asegurar la carga, la góndola de cama baja Multi-PL está equipada con anillas de amarre "heavy duty" para 10 tons con certificado TÜV. Las anillas de amarre están montadas en los laterales y en ambos lados de la viga principal central.



## RECORRIDO VERTICAL DE VIAJE 500MM

La góndola de cama baja Multi-PL tiene un recorrido vertical de viaje muy generoso de 500 mm. Esto ofrece ventajas importantes para evitar dañar el vehículo, la carga o la superficie de la carretera. Este largo recorrido vertical de viaje también permite cargar y descargar eficientemente cargas elevadas.



## POCOS PIVOTES

La tecnología MANOOVR tiene muy pocos pivotes en la dirección y suspensión, lo cual significa que la propensión para el mantenimiento y desgaste es mínima. Esta construcción ingeniosa mantiene el vehículo bajo pero al mismo tiempo tiene un montaje de eje fuerte y robusto.



## DISTANCIA AL SUELO

Todos los componentes están situados en una posición elevada para evitar daños cuando se conduce sobre obstáculos. También todos los ejes se pueden elevar rápida y fácilmente para ahorrar combustible y reducir el desgaste de los neumáticos.

**Nootboom Trailers B.V.**

Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, The Netherlands  
Tel. +31 24 6488864, E-mail [info@nootboom.com](mailto:info@nootboom.com)  
[www.nootboom.com](http://www.nootboom.com)

