

MULTITRAILER® SEMITIEFLADER MIT RADMULDEN



SIMPLICITY **THAT GETS YOU THERE**

Die neuen OSDS-44-03 wurden insbesondere entwickelt für den Transport unterschiedlicher Typen und Hersteller Radlader oder Dumper innerhalb der in Deutschland gesetzlich zulässigen 40 Tonnen Gesamtgewicht.

Wichtigstes Ziel für diesen Dreiaxser ist, Radlader unterschiedlicher Typen und Hersteller innerhalb der in Deutschland gesetzlich zulässigen 40 Tonnen Gesamtgewicht transportieren zu können. Damit hat der Transporteur bzw. das Bauunternehmen die größte Flexibilität bei niedrigen Betriebskosten. Der Nootboom Semitiefelader mit Radmulden besticht durch sein geringes Eigengewicht und ist dennoch äußerst solide und torsionssteif. In beladenem Zustand ist er extrem seitenstabil. Innerhalb der 40 Tonnen ZGG bieten die Nootboom Semitiefelader mit Radmulden fast 25 Tonnen Nutzlast, mit §70 sogar bis zu 35 Tonnen. Abmessungen und Positionierung der Radmulden sind so optimiert, dass 4 Meter Gesamthöhe und, dank der günstigen Gewichtsverteilung, die maximal zulässigen Achslasten eingehalten werden können.

WWW.NOOTEBOOM.COM

Nootboom. Gets you there.



NOOTEBOOM



Vorteile von die OSDS-44-03WEB Semitiefloader

Die neuen OSDS-44-03 Semitiefloader sind hochwertige Produkte, für deren Bau nur erstklassige Komponenten verwendet werden. Die Semitiefloader mit Radmulden haben eine dauerhafte Konservierung, das Fahrgestell ist serienmäßig thermisch spritzverzinkt.

- Universell für alle Radlader- und Dumper-Typen aller Hersteller
- Maximale Nutzlast für schwere Radlader und Dumper innerhalb der in Deutschland vorgeschriebenen 40

Tonnen Gesamtgewicht

- Extrem niedriges Eigengewicht für maximale Nutzlast
- Fahrgestell sehr solide und torsionssteif
- Größtmögliche Flexibilität bei geringen Transportkosten
- Zuverlässig, stabil und langlebig
- Tiefe Radmulden zur Nutzung der maximalen gesetzlichen Ladehöhe
- Optimierte Ladeflächenlänge innerhalb 16.5 m Gesamtzuglänge

- ① Abgeschrägtes Fahrzeugheck (9 Grad)
- ② Rampenverbreiterung
- ③ TÜV-zertifizierte Zurrösen
- ④ Ladeflächenverbreiterung
- ⑤ Abnehmbare Bordwände aus Aluminium
- ⑥ Werkzeugbox auf dem Schwanenhals
- ⑦ Hella Easycon beleuchtung
- ⑧ Aufbewahrungsbox für Aluminium-Auffahrampen
- ⑨ nachlaufgelenkte Achse
- ⑩ TÜV-zertifizierte Zurrösen
- ⑪ Universelle Radmulden
- ⑫ Warntafel Überbreite
- ⑬ Flacher Schwanenhals



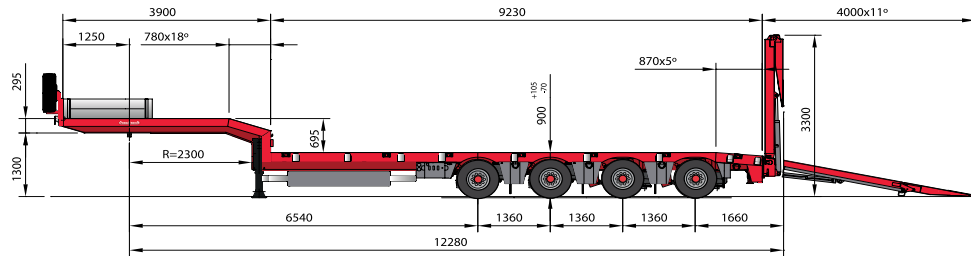
OSD-44-03WEB Semitieflader



Video OSD-44-03WEB
Semitieflader in Aktion



Program OSD-44-03WEB Semitiefsladers



OSD-44-03WEB

Geschwindigkeit Sattelast	Achslast	ZGG *	Eigengewicht	Nutzlast
80 km/h	14.0 3x10.0	44.0	8.9	35.1
NL (50t)	14.0 3x9.0	41.0	8.9	32.1
BE (44t)	~12.0 3x9.0	37.0	8.9	28.1
DE (40t)	~12.0 10+9+9	33.0	8.9	24.1

*Gewichtsangaben abhängig von der Ausstattung





FORM DER RADMULDEN

Die asymmetrische Form der Radmulden erleichtert das Abladen von Radladern wesentlich, indem das Anfahren aus dem Stand vereinfacht wird. Die Abmessung und Positionierung der Mulden wurde im Hinblick auf die große Vielfalt von Radladermarken und -typen gestaltet.



FÜLLUNG FÜR RADMULDEN

Für den Transport von beispielsweise Raupenfahrzeugen können die Mulden leicht mit speziellen, herausnehmbaren Einlegebohlen mit integrierter Ladeflächenverbreiterung aufgefüllt werden. Optional ist auch eine Vollholzfüllung möglich.



ZENTRALES BEDIENFELD

Alle Bedienfunktionen befinden sich an einem zentralen Bedienfeld, inklusive heben/senken der Luftfederung, Feststellbremse und Achslastanzeige.



AUFBEWAHUNGSBOX FÜR AUFFAHRAMPEN

Zur Minimierung des Eigengewichtes verfügt dieser Semitiefader mit Radmulden zum Be- und Entladen über einhängbare Auffahrampen aus Aluminium. Die Rampen können einfach in der Box unterhalb des abgeschrägten Fahrzeughecks gelagert werden.



EINFACHES BE- UND ENTLADEN

Das abgeschrägte Fahrzeugheck (9 Grad) erlaubt ein einfaches Be- und Entladen von Baumaschinen. Für breite Baumaschinen können die Aluminiumrampen bis 3 Meter verbreitert werden.



TÜV-ZERTIFIZIERTE ZURRÖSEN

Zur optimalen Ladungssicherung ist der Semitiefader mit Radmulden sowohl im Randprofil als auch im Zentralrahmen mit TÜV-zertifizierten Zurrösen ausgestattet.





**HIGH QUALITY
STANDARD**

HOHER QUALITÄTSSTANDARD

Nooteboom geht bei der Qualität keine Kompromisse ein. Aus diesem Grund verwenden wir nur erstklassige Materialien und zertifizierte Bauteile von A-Marken wie BPW, SAF, Michelin, Jost, Wabco, Hella und Groeneveld. Die Anhänger Tieflader von Nooteboom sind äußerst zuverlässig und haben ein herausragendes Preis-Leistungsverhältnis. Und außerdem - Fahrzeuge von Nooteboom haben einen sehr hohen Restwert.

KONSERVIERUNG

Nach der Konstruktionsphase wird das gesamte Chassis sandgestrahlt. Im Anschluß folgt eine thermische Spritzverzinkung. Danach wird eine flexible Grundierung in zwei getrennten Schichten auf das Chassis gesprüht. Zum Abschluss kommt eine 2K-Oberflächenbeschichtung in Kundenwunscharbe. Zu diesem Zeitpunkt, und nicht vorher, werden die verschiedenen Bauteile montiert.

TEILE

Nooteboom verwendet seit vielen Jahren Originalteile und alle Fahrzeugdaten werden protokolliert. In unserem Logistikzentrum in Wijchen sind mehr als 4000 Teile auf Lager. Alle Teile können weltweit vertrieben werden, innerhalb von Europa erfolgt eine Lieferung innerhalb von 24 Stunden.

SERVICE

Das professionelle Team von Nooteboom Trailer Service freut sich, Sie zu präventiver Wartung, zu Wartungsintervallen und Zubehör zu beraten. Auf diese Weise helfen wir bei der Vorbeugung unerwarteter und teurer (sowohl finanziell als auch zeitlich) Fehlfunktionen und Stillstandszeiten. Nooteboom verfügt in ganz Europa über ein Netzwerk spezialisierter Servicezentren, mobiler Service-Einheiten und autorisierter Servicepartner.



Nootboom Trailers B.V.

Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, The Netherlands
Tel. +31 24 6488864, E-mail info@nootboom.com
www.nootboom.com

