

# MULTITRAILER® MCOS SEMITIEFLADER



# MANOEUVRABILITY THAT GETS YOU THERE

Seit vielen Jahren ist Nootboom mit den drei- und vierachsigen OSDS Semitefladern mit spurgelenkten Achsen international sehr erfolgreich. Um neue Kundenwünsche zu erfüllen und den Transporteuren einen zusätzlichen Nutzen anzubieten, fügte Nootboom seinem Programm Semiteflader mit hydraulischer Lenkung hinzu, bekannt als MCOS Semiteflader.

Diese Semis haben aufgrund des marktorientierten Konzepts und smarter Produktionsmethoden ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis. Viele tausend der smarten Nootboom Multitrailer sind bereits in Einsatz, transportieren Bau- und Mietmaschinen, Arbeitsbühnen, landwirtschaftliche Arbeitsgeräte und sonstige Güter. Die neuen MCOS Semiteflader sind extrem bedienerfreundlich und bieten eine höhere Transporteffizienz, verringerten Reifenverschleiß und exzellente Manövrierbarkeit.

A close-up photograph of a red metal component, likely part of a truck's chassis or trailer, featuring a prominent white logo. The logo consists of a stylized white outline of a house or a peaked roof above the word "NOOTEBOOM" in bold, white, sans-serif capital letters. The background is dark, making the red and white elements stand out.



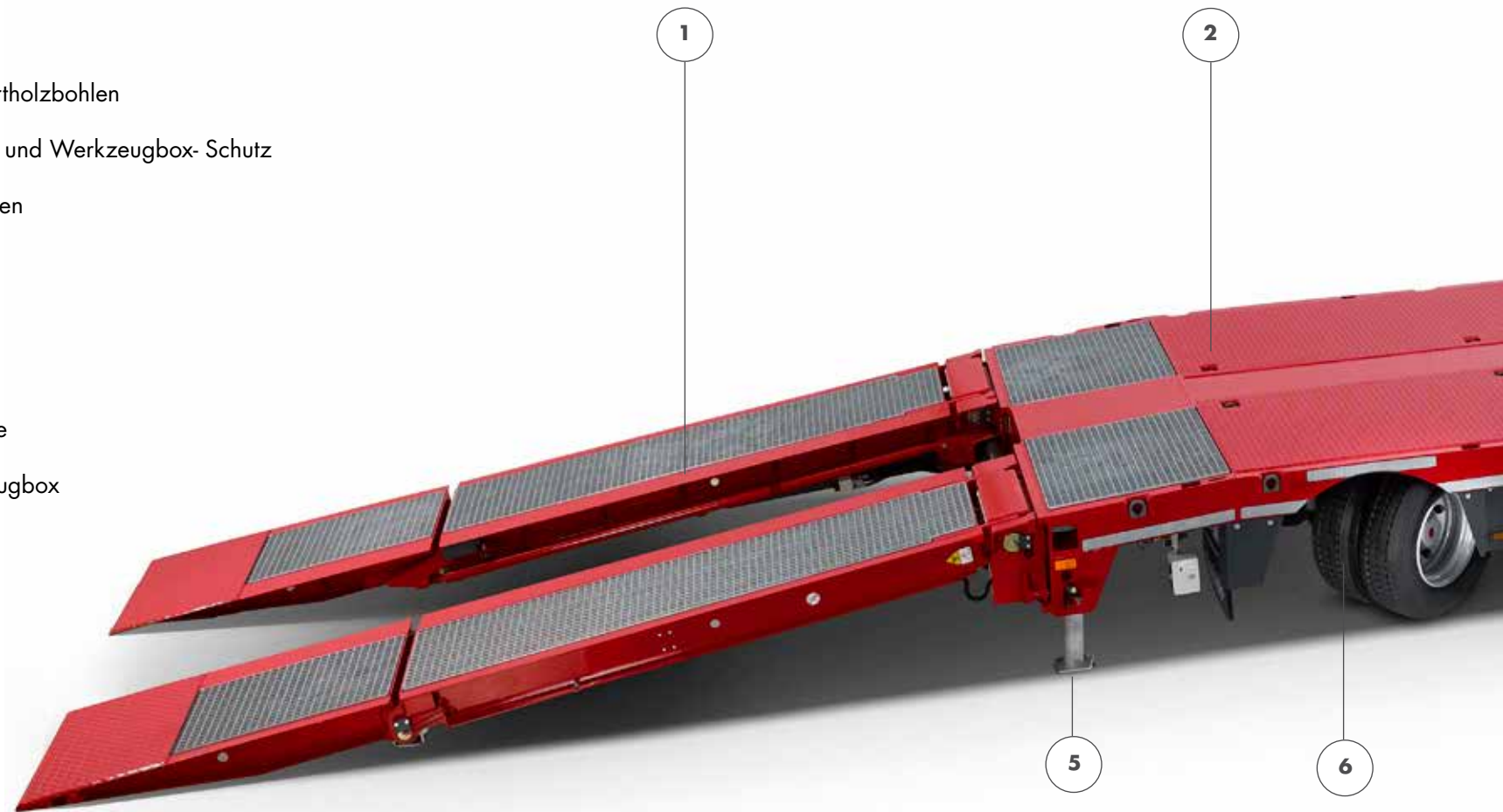
## Die Vorteile von die MCOS Multitrailer

Die Nootboom MCOS Multitrailer gibt es mit drei oder vier Achsen und hydraulischer Lenkung. Die Trailer dieses SMARTEN Programms sind allesamt Fahrzeuge auf qualitativ höchstem Niveau, für deren Bau nur erstklassige Komponenten verwendet werden. Die Semitiefelader haben eine dauerhafte Konservierung, das Fahrgestell ist serienmäßig thermisch spritzverzinkt.

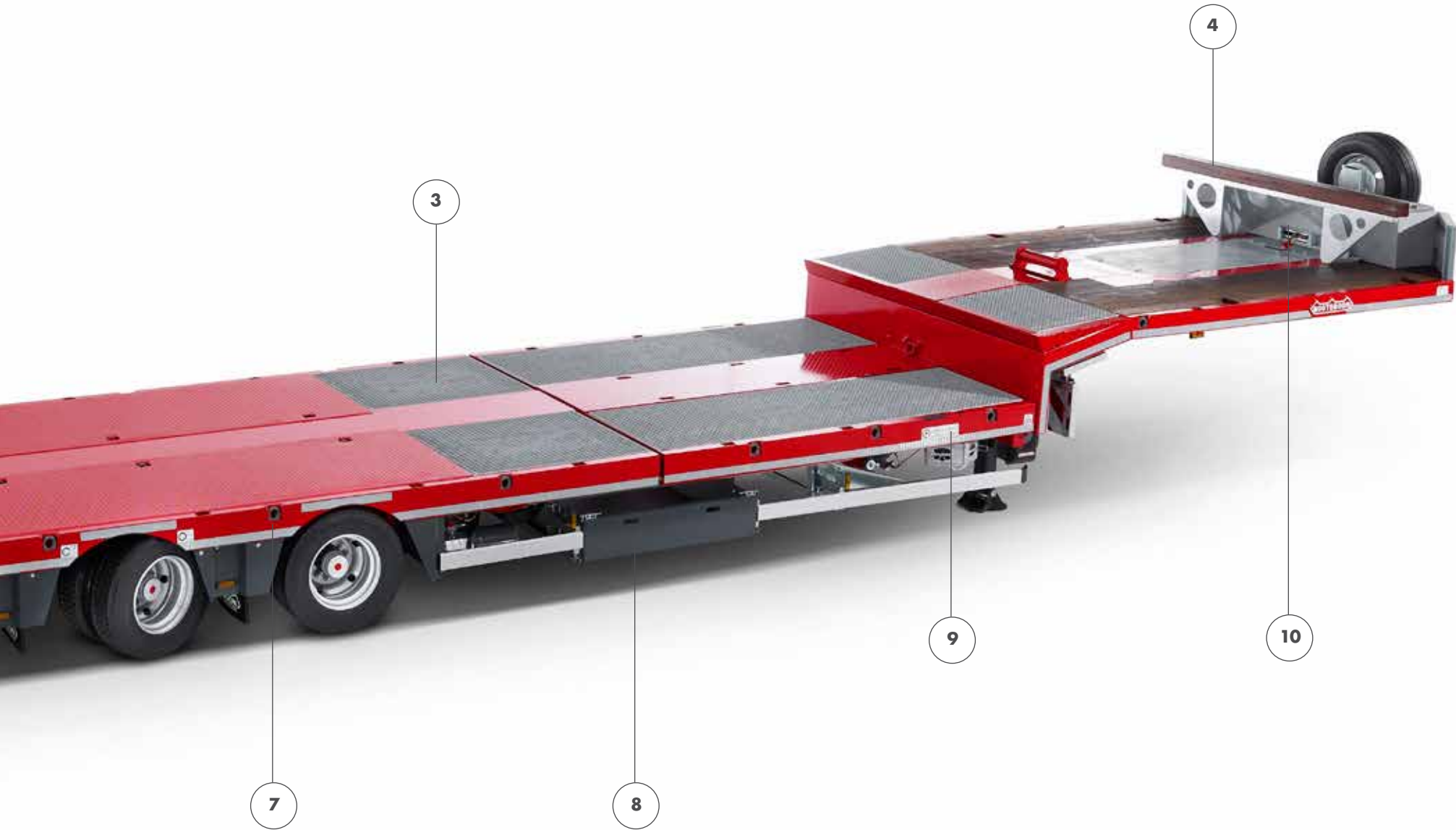
- Sehr hohe Nutzlast wegen niedrigen Eigengewichts
- Exzellente Manövrierbarkeit wegen hydraulischer Lenkung (45 Grad)
- Ladeflächenhöhe einstellbar von 810 bis 1.030 mm
- Zuverlässig, stabil und langlebig
- Fahrgestell sehr solide und torsionssteif
- Niedrige Betriebskosten und einfach zu warten
- Sehr hoher Restwert
- Hervorragende Kapitalrendite



- ① Hydraulisch faltbare Auffahrampen
- ② TÜV-zertifizierte Zurrösen
- ③ Verzinkter Gitterrost, optional Hartholzbohlen
- ④ Abnehmbarer Langmaterialträger und Werkzeugbox- Schutz
- ⑤ Hydraulisch faltbare Auffahrampen
- ⑥ Hydraulisch gelenkte Achsen
- ⑦ TÜV-zertifizierte Zurrösen
- ⑧ Aufbewahrungsbox
- ⑨ Hydraulische Schwanenhalsrampe
- ⑩ Elektrische Winde in der Werkzeugbox

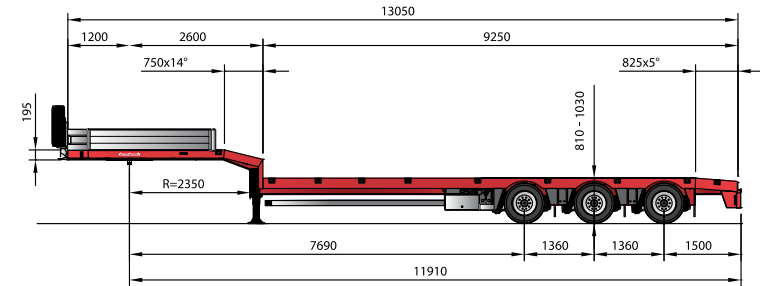


# 3-achs MCOS semitieflader



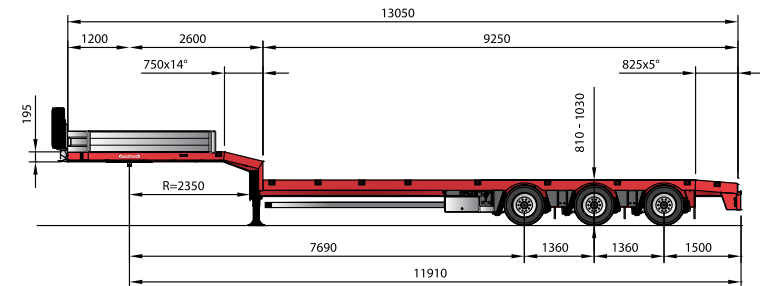


## MCOS-41-03(EB)



	Sattellast	Achslast	ZZG*	Eigengewicht	Nutzlast
80km/h	14.0T	3x9.0T	41.0T	9.1T	31.9T
§70	14.0T	3x9.0T	41.0T	9.1T	31.9T

## MCOS-48-03(EB)

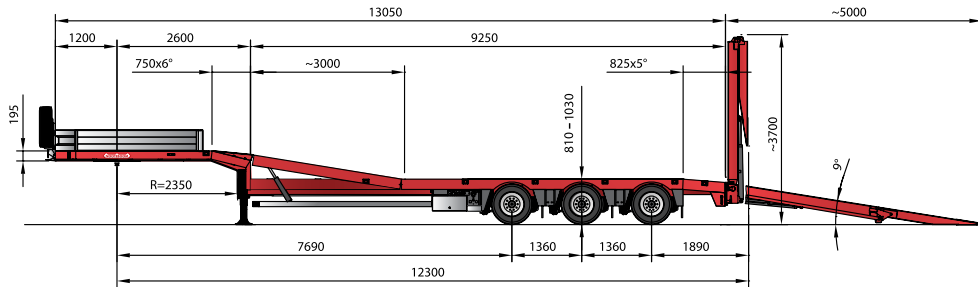


	Sattellast	Achslast	ZZG*	Eigengewicht	Nutzlast
80km/h	18.0T	3x10.0T	48.0T	9.5T	38.5T
§70	18.0T	3x10.0T	48.0T	9.5T	38.5T

\*Gewichtsangaben abhängig von der Ausstattung

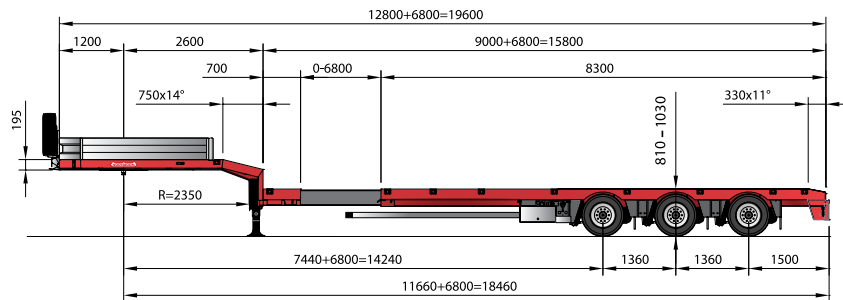


## MCOS-48-03(EB) Hubarbeitsbühnen



	Sattellast	Achslast	ZZG*	Eigengewicht	Nutzlast
<b>80km/h</b>	18.0T	3x10.0T	48.0T	12.7T	35.3T
<b>§70</b>	18.0T	3x10.0T	48.0T	12.7T	35.3T

## MCOS-48-03V



	Sattellast	Achslast	ZZG*	Eigengewicht	Nutzlast
<b>80km/h</b>	18.0T	3x10.0T	48.0T	11.0T	37.0T
<b>§70</b>	18.0T	3x10.0T	48.0T	11.0T	37.0T

\*Gewichtsangaben abhängig von der Ausstattung



- ① U-Schiene mit Verbreiterung
- ② TÜV-zertifizierte Zurrösen
- ③ Hartholzbohlen
- ④ Verbreiterungskonsolen
- ⑤ Hella Easycon beluchtungssystem
- ⑥ Zurrösen für Fährtransport
- ⑦ Hydraulisch gelenkte Achsen
- ⑧ Aufbewahrungsbox
- ⑨ Teleskopierbare Ladefläche
- ⑩ Abnehmbare Aluminiumbordwände



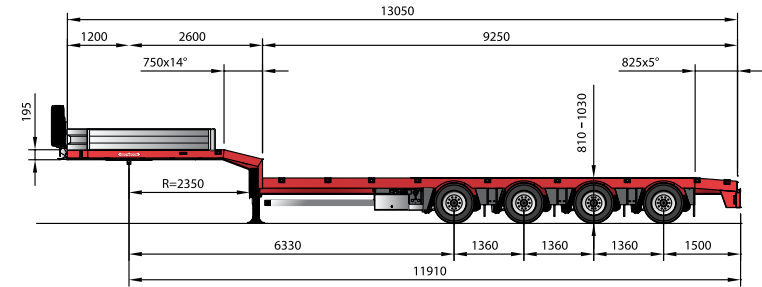


# 4-achs MCOS semitieflader



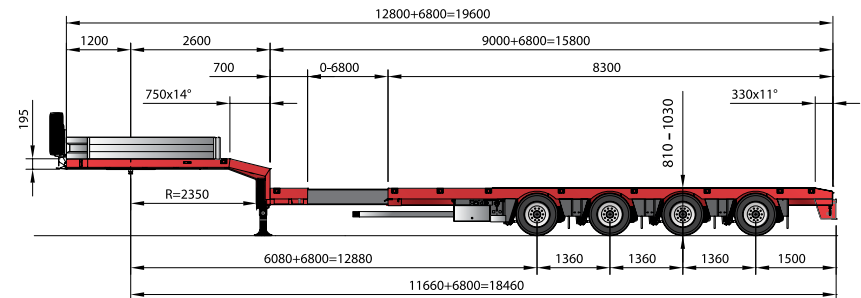


## MCOS-58-04(EB)



	Sattellast	Achslast	ZZG*	Eigengewicht	Nutzlast
80km/h	18.0T	4x10.0T	58.0T	11.5T	46.5T
§70	18.0T	4x10.0T	58.0T	11.5T	46.5T

## MCOS-58-04V



	Sattellast	Achslast	ZZG*	Eigengewicht	Nutzlast
80km/h	18.0T	4x10.0T	58.0T	12.5T	45.5T
§70	18.0T	4x10.0T	58.0T	12.5T	45.5T

\*Gewichtsangaben abhängig von der Ausstattung









### **UFFAHRAMPEN-PROGRAMM**

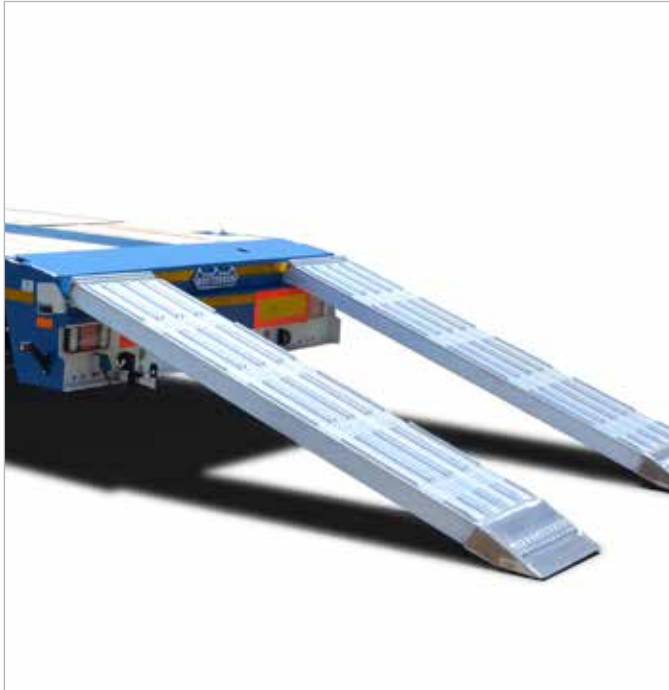
Mit seiner großen Auswahl an Auffahrampen gewährleistet Nootboom ein effizientes und sicheres Be- und Entladen. Das Programm schließt Rampen unterschiedlicher Längen, Breiten, Tragfähigkeit und Ausführung ein. In abgeklapptem Zustand fügen sich die hydraulischen Rampen und die Ladefläche nahtlos aneinander.

### **HYDRAULISCHE 3-METER RAMPEN**

Die Rampen mit drei Metern Länge haben einen Auffahrwinkel von rund 15 Grad und ermöglichen damit für fast alle Bagger und Dumper ein einfaches Auffahren.

### **HYDRAULISCHE KLAPPRAMPEN**

Die automatisch hydraulischen Klapprampen sind in 2 Längen erhältlich. Die 4 m langen, automatisch klappbaren Rampen haben einen Neigungswinkel von ca. 11 Grad. Die 5 m langen Klapprampen haben einen Neigungswinkel von nur 9 Grad, was das Be- und Entladen des Aufliegers noch einfacher macht.



## **EINHÄNGRAMPEN AUS ALUMINIUM**

Einhängbare Auffahrampen aus Aluminium sind eine hervorragende Alternative, wenn Rampen nur gelegentlich zur Trailerbeladung verwendet werden. Der Auffahrwinkel dieser 2.400 mm langen Rampen beträgt rund 18 Grad. Die Verwendung dieser Aluminiumrampen reduziert das Eigengewicht und erleichtert es, die Ladung gegebenenfalls hinten überstehen zu lassen.



## **HYDRAULISCHE SCHWANENHALSRAMPE**

Um Maschinen einfach auf den Schwannenhals zu laden, kann der Semitielflader mit einer hydraulischen Schwannenhalsrampe ausgestattet werden. Diese Rampe ist mit verzinktem Gitterrost oder Hartholzbohlen erhältlich.



## **BEDIENUNG DER RAMPEN**

Die Bedienelemente der Rampen befinden sich auf der linken und rechten Seite des Aufliegers, direkt neben den Rampen. Das macht es einfach, die sicherste und übersichtlichste Position zur Bedienung der Rampen zu wählen. Mit der Bedieneinheit können sowohl die Rampen als auch die Breitenverstellung bedient werden.



### HYDRAULISCH GELENKTE ACHSEN

Die neuen MCOS Semitieflieder sind mit hydraulisch gelenkten Achsen ausgestattet. Aufgrund des maximalen Lenkeinschlags von 45 Grad bieten diese Semitieflieder eine höhere Transporteffizienz, reduzierten Reifenverschleiß und exzellente Manövrierbarkeit.



### ZENTRALES BEDIENFELD

Das zentrale Bedienfeld des MCOS Semitieflieders ist unter der Ladefläche angeordnet. In dieser zentralen Bedieneinheit sind alle Funktionen und hydraulischen Komponenten zusammengefasst, einschließlich der Funktion Luffederung heben/senken, Feststellbremse und Achslastanzeige.



### VERBREITERUNG

Die Ladefläche hat serienmäßig eine Breite von 2.520 mm und kann mittels ausziehbarer Ausleger bis 3.020 mm verbreitert werden. Diese verzinkten 'heavy duty' Ausleger sind auf beiden Seiten der Ladefläche integriert. Zwischen den Auslegern können spezielle Hartholzeinlagen eingehängt werden.





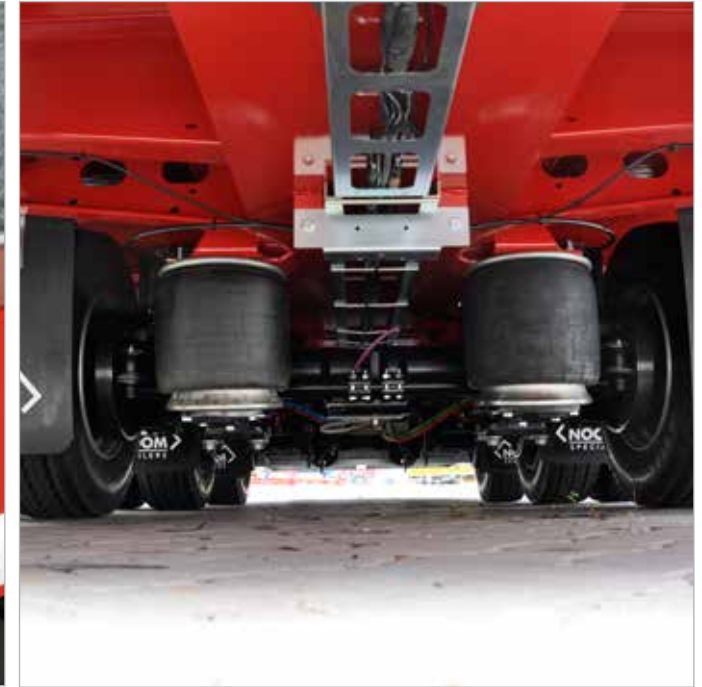
## **AUFBEWAHRUNGS- UND WERKZEUGBOX**

Um Verbreiterungsbohlen, Rungen und Aluminiumrampen sicher zu verstauen, ist eine Vielzahl von Aufbewahrungsboxen erhältlich. Das Lieferprogramm reicht von einer kompakten, abschließbaren oder offenen Werkzeugbox unter der Ladefläche bis hin zu einer großen abschließbaren Aufbewahrungsbox auf dem Schwanenhals.



## **TÜV-ZERTIFIZIERTE ZURRÖSEN**

Um die Ladung auf den MCO S Semitiefloadern richtig zu sichern, sind sie mit TÜV-zertifizierten 'heavy duty' Zurrösen ausgestattet. Mit diesen Zurrösen hat Nooteboom einen neuen Standard gesetzt. Sie erfüllen die internationalen gesetzlichen Regelungen und die Ladung kann in jede Richtung sicher verzurrt werden.



## **LUFTFEDERUNG & EBS BREMSSYSTEM**

Die MCO S Semitiefloader sind mit einem WABCO EBS Bremssystem ausgestattet, komplett mit ALR, ABS und RSS. Mit der Weweler Luftfederung kann die Ladefläche angehoben oder abgesenkt werden, mit einem Gesamthub von 220 mm.









**HIGH QUALITY  
STANDARD**

## HOHER QUALITÄTSSTANDARD

Nooteboom geht bei der Qualität keine Kompromisse ein. Aus diesem Grund verwenden wir nur erstklassige Materialien und zertifizierte Bauteile von A-Marken wie BPW, SAF, Michelin, Jost, Wabco, Hella und Groeneveld. Die Anhänger Tieflader von Nooteboom sind äußerst zuverlässig und haben ein herausragendes Preis-Leistungsverhältnis. Und außerdem - Fahrzeuge von Nooteboom haben einen sehr hohen Restwert.

## KONSERVIERUNG

Nach der Konstruktionsphase wird das gesamte Chassis sandgestrahlt. Im Anschluß folgt eine thermische Spritzverzinkung. Danach wird eine flexible Grundierung in zwei getrennten Schichten auf das Chassis gesprüht. Zum Abschluss kommt eine 2K-Oberflächenbeschichtung in Kundenwunscharbe. Zu diesem Zeitpunkt, und nicht vorher, werden die verschiedenen Bauteile montiert.

## TEILE

Nooteboom verwendet seit vielen Jahren Originalteile und alle Fahrzeugdaten werden protokolliert. In unserem Logistikzentrum in Wijchen sind mehr als 4000 Teile auf Lager. Alle Teile können weltweit vertrieben werden, innerhalb von Europa erfolgt eine Lieferung innerhalb von 24 Stunden.

## SERVICE

Das professionelle Team von Nooteboom Trailer Service freut sich, Sie zu präventiver Wartung, zu Wartungsintervallen und Zubehör zu beraten. Auf diese Weise helfen wir bei der Vorbeugung unerwarteter und teurer (sowohl finanziell als auch zeitlich) Fehlfunktionen und Stillstandszeiten. Nooteboom verfügt in ganz Europa über ein Netzwerk spezialisierter Servicezentren, mobiler Service-Einheiten und autorisierter Servicepartner.





Gets you there.







**Nooteboom Trailers B.V.**

Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, The Netherlands  
Tel. +31 24 6488864, E-mail [info@nooteboom.com](mailto:info@nooteboom.com)  
[www.nooteboom.com](http://www.nooteboom.com)



Gets you there.