



SPECIAL TRAILERS SINCE 1881

Gets you there.

MULTITRAILER[®] MPL SEMITIEFLADER



MANOVR
TECHNOLOGY

DISCOVER THE NEXT GENERATION IN SPECIAL TRANSPORTATION

Die neue Semitiefelader-Generation von Nootboom: MANOOVR MPL. Einzigartige Merkmale wie die extrem niedrige Ladehöhe in Verbindung mit gesetzlich zulässigen hohen Achslasten kennzeichnen diese Baureihe. Konkret: Die Kombination aus 780 mm Ladeflächenhöhe und mindestens 12 Tonnen Achslast für ganz Europa – also auch in den Niederlanden – macht den MANOOVR außergewöhnlich.

Die Nootboom Entwicklungsabteilung hatte ein Ziel vor Augen: Bei allen wichtigen Parametern die optimalsten Werte zu erreichen, welche derzeit technisch möglich sind und den Anforderungen des europäischen Marktes entsprechen. Und das ist eindrucksvoll gelungen: Der Nootboom MANOOVR ist jeder bekannten Konstruktion von Einzelradaufhängung als geteilter Achse klar überlegen. Für die einzigartige MANOOVR Technologie wurde in den Niederlanden das Patent beantragt.

WWW.MANOOVR.COM





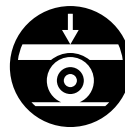
Vorteile der MANOOVR MPL Semitiefloader

Die MANOOVR MPL Semitiefloader-Generation ist mit 3 bis 10 Achsen lieferbar. Die Ladefläche ist einfach, doppelt oder dreifach teleskopierbar und in den Breiten 2.550 mm oder 2.750 mm erhältlich.

Die MANOOVR Technologie ist revolutionär, innovativ, solide und standfest. Aber vor allem unkompliziert konstruiert, optimiert für niedrigste Kilometerkosten!

- Ladeflächenhöhe 780 mm
- 12 Tonnen Achslast pro Achsline bei 80 km/h
- Hervorragende Wendigkeit (bis 70 Grad Lenkeinschlag)
- Bis zu viermal längere Lebensdauer der Reifen
- Rund 50 % mehr Ausgleichshub als Auflieger mit anderer Einzelradaufhängung
- Rund 40% weniger Drehpunkte in Federung und Lenkung

- ① Diesel Power pack
- ② Hydraulisches 3fach-Lenksystem Multidolly
- ③ Vorgespannter Zentralträger
- ④ Ladeflächenbreite 2.550 mm oder 2.750 mm
- ⑤ Sichere Ladefläche mit Safety-Walk-Beschichtung
- ⑥ 10 t TÜV-zertifizierte Zurrösen
- ⑦ Einschraubbare RUD-Schwerlastzugösen
- ⑧ HELLA Easycon Beleuchtung
- ⑨ Zentrale Bedieneinheit
- ⑩ Stufenlos einstellbares Sattellast-Achslast-Verhältnis
- ⑪ Teleskopierbare Ladefläche (1x, 2x, 3x)
- ⑫ Einstellbare Lenkschemen
- ⑬ SAF oder BPW Pendelachsen
- ⑭ 245/70R17.5 Reifen
- ⑮ Optionale Ladeflächenverbreiterung



**WAS HALTEN SIE VON
780 MM
LADEFLÄCHENHÖHE?**



**WAS HALTEN SIE VON
500 MM
AUSGLEICHSHUB?**



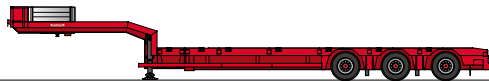
WAS HALTEN SIE VON
12 TO
ACHSLAST PRO ACHSLINIE?



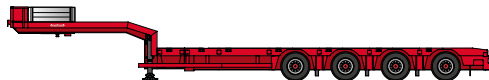
WAS HALTEN SIE VON
70°
LENKEINSCHLAG?

Gets you there.





	Geschwindigkeit	Sattellast	Achslast	ZGG*	Eigengewicht	Nutzlast
MPL-61-03(V)	80 km/h	25.0	12.0	61.0	14.4	46.6
MPL-61-03(VV)	80 km/h	25.0	12.0	61.0	16.4	44.6
MPL-61-03(VT)	80 km/h	25.0	12.0	61.0	18.4	42.6



	Geschwindigkeit	Sattellast	Achslast	ZGG*	Eigengewicht	Nutzlast
MPL-73-04(V)	80 km/h	25.0	12.0	73.0	16.3	56.7
MPL-73-04(VV)	80 km/h	25.0	12.0	73.0	18.3	54.7
MPL-73-04(VT)	80 km/h	25.0	12.0	73.0	20.5	52.5



	Geschwindigkeit	Sattellast	Achslast	ZGG*	Eigengewicht	Nutzlast
MPL-85-05(V)	80 km/h	25.0	12.0	85.0	17.9	67.1
MPL-85-05(VV)	80 km/h	25.0	12.0	85.0	19.9	65.1
MPL-85-05(VT)	80 km/h	25.0	12.0	85.0	23.6	61.4



	Geschwindigkeit	Sattellast	Achslast	ZGG*	Eigengewicht	Nutzlast
MPL-97-06(V)	80 km/h	25.0	12.0	97.0	20.8	76.2
MPL-97-06(VV)	80 km/h	25.0	12.0	97.0	23.1	73.9
MPL-102-06(V)	80 km/h	30.0	12.0	102.0	21.6	80.4
MPL-102-06(VV)	80 km/h	30.0	12.0	102.0	23.8	78.2



	Geschwindigkeit	Sattellast	Achslast	ZGG*	Eigengewicht	Nutzlast
MPL-109-07(V)	80 km/h	25.0	12.0	109.0	23.8	85.2
MPL-109-07(VV)	80 km/h	25.0	12.0	109.0	27.2	81.8
MPL-114-07(V)	80 km/h	30.0	12.0	114.0	25.0	89.0
MPL-114-07(VV)	80 km/h	30.0	12.0	114.0	27.7	86.3



	Geschwindigkeit	Sattellast	Achslast	ZGG*	Eigengewicht	Nutzlast
MPL-121-08(V)	80 km/h	25.0	12.0	121.0	27.5	93.5
MPL-126-08(V)	80 km/h	30.0	12.0	126.0	27.9	98.1

*ZGG=zulässiges Gesamtgewicht. Gewichtsangaben abhängig von der Ausstattung.





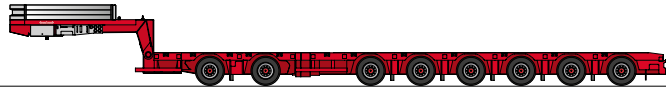
Gets you there.



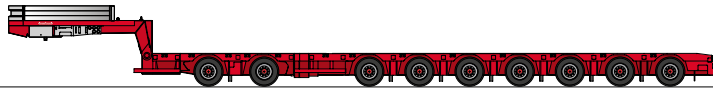




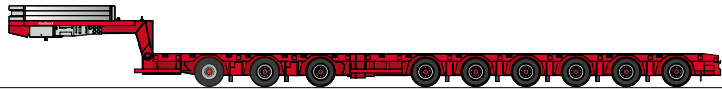
Konfigurationen Multi-PL mit Multidolly



	Geschwindigkeit	Sattellast	Achslast	Hinterachsen	ZGG*	Eigengewicht	Nutzlast
MPL-121-26(V)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	121.0	28.9	92.1
MPL-121-26(VV)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	121.0	31.3	89.7
MPL-126-26(V)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	126.0	29.4	96.6
MPL-126-26(VV)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	126.0	31.8	94.2



	Geschwindigkeit	Sattellast	Achslast	Hinterachsen	ZGG*	Eigengewicht	Nutzlast
MPL-133-27(V)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	31.7	101.3
MPL-133-27(VV)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	35.0	98.0
MPL-138-27(V)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	32.2	105.8
MPL-138-27(VV)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	35.5	102.5



	Geschwindigkeit	Sattellast	Achslast	Hinterachsen	ZGG*	Eigengewicht	Nutzlast
MPL-133-36(V)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	30.8	102.2
MPL-133-36(VV)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	33.2	99.8
MPL-138-36(V)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	31.3	106.7
MPL-138-36(VV)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	33.7	104.3



	Geschwindigkeit	Sattellast	Achslast	Hinterachsen	ZGG*	Eigengewicht	Nutzlast
MPL-145-37(V)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	145.0	33.6	111.4
MPL-145-37(VV)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	145.0	36.9	108.1
MPL-150-37(V)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	150.0	34.1	115.9
MPL-150-37(VV)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	150.0	37.4	112.6

*ZGG=zulässiges Gesamtgewicht. Gewichtsangaben abhängig von der Ausstattung.











MANOVR MIT BAGGERSTIELMULDE

Die neueste Innovation im Manoovr Programm ist eine Version mit Baggerstielmulde. Diese Option erhöht die Vielseitigkeit des Semitiefaders, speziell für den Transport von Baggern und Abbruchmaschinen, womit nun der Ausleger in der Baggerstielmulde abgelegt werden kann. Die Baggerstielmulde ist standardmäßig verfügbar für alle Manoovr Semitiefader mit max. 6 Achsen. Die Breite der Baggerstielmulde ist abhängig von der Breite des Aufliegers. Eine Außenbreite von 2.740mm vom Auflieger, erlaubt eine Breite der Baggerstielmulde von 800mm. Bei einer Breite von 2.890mm ergibt sich eine Muldenbreite von 950mm. Der Manoovr Semitiefader mit Baggerstielmulde ist verfügbar in den Achsabständen von 1.360mm und 1.510mm.



80 TONNEN RAMPEN – SCHWERE AUSFÜHRUNG

Speziell für den Transport von schweren Erdbewegungs- und Baumaschinen hat Nooteboom Rampen in schwerer Ausführung für den Manoovr mit Baggerstielmulde entwickelt. Diese Rampen haben eine Radlast von jeweils 20to. Mit diesen Rampen kann die Nutzlast voll ausgeschöpft werden! Aufgrund der perfekten Konstruktion und der besonderen Form der Rampenspitzen beträgt der Auffahrtswinkel nur 10°.





EINFACHE BEDIENUNG

Die Bedienung der MPL Semitiefloader ist sehr einfach. Alle hydraulischen Funktionen sind zentral unter dem Schwanenhals platziert.



STABILITÄT VERGRÖßERN

Bekannt aus dem Superschwerlastbereich: Für Ladungen mit hohem Schwerpunkt kann die Seitenstabilität einfach weiter erhöht werden, indem der Semitiefloader hydraulisch von Dreipunkt- auf Vierpunktstützung umgestellt wird. Darüber hinaus sind die Membrandruckspeicher abschaltbar.



MAXIMALE MANÖVRIERBARKEIT

Die MPL Semitiefloader sind wegen des enormen Lenkeinschlags der Hinterachsen bis 60 Grad und des Multidollys bis 70 Grad außergewöhnlich gut manövrierbar.



EINSTELLBARE LENKUNG DES FAHRGESTELLS

Um sowohl im eingeschobenen als auch im teleskopierten Zustand ein optimales Lenkschema zu gewährleisten, kann die Lenkung des Fahrgestells beim Teleskopieren ohne großen Montageaufwand von oben einfach angepasst werden.



EINSTELLBARE LENKUNG MULTIDOLLY

Bei der Verwendung eines Multidollys bietet der MANOOVR die Möglichkeit, das Lenkschema des Multidollys hydraulisch an die teleskopierte Länge anzupassen.



EINSTELLBARE SATTELLAST

Um die Sattelast optimal auf die Sattelzugmaschine abzustimmen, kann das Verhältnis zwischen Sattelast und Achslast der vorderen Achsen einfach hydraulisch eingestellt werden. Eine stufenlose Einstellung von 18 Tonnen bis 30 Tonnen Sattelast bei gleichbleibend 12 Tonnen pro Achslinie der vorderen Achsen ist möglich.



SAFETY WALK

Um die Sicherheit des Bediener zu fördern, ist die Ladefläche des MPL serienmäßig mit einer Safety-Walk Beschichtung versehen.



GERÄTEKISTE

Abschließbare GeräteKiste aus Stahl für den Schwanenhals, geteilt in drei Abschnitte. Jede Partition ist einzeln über eine abschließbare Tür zugänglich. Der Deckel ist in Edelstahl ausgeführt.



TÜV-ZERTIFIZIERTE ZURRÖSEN

Um die Ladung zu sichern, sind die Multi-PL Semitiefvlader mit TÜV-zertifizierten 'Heavy Duty' 10 t Zurrösen ausgestattet. Die Zurrösen befinden sich in den Randprofilen und an beiden Seiten des Zentralträgers.



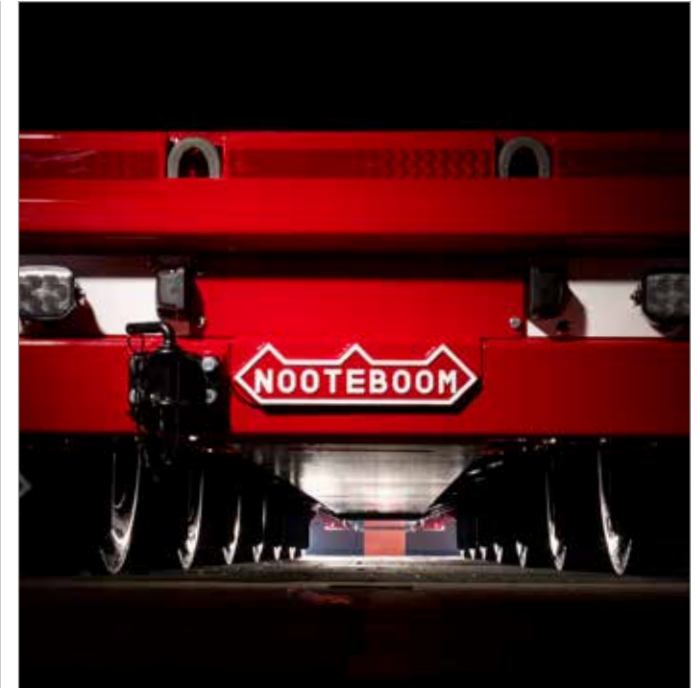
AUSGLEICHSHUB 500 MM.

Die MPL Semiteflader haben einen Ausgleichshub von 500 mm. Das bietet enorme Vorteile im Hinblick auf eine Straßen- und Technikschonende Bauweise. Darüber hinaus macht der große Ausgleichshub auch möglich, aufgebockte Ladung eigenständig zu laden bzw. zu entladen.



MINIMALE ANZAHL DREHPUNKTE

Die MANOOVR Technologie weist eine äußerst geringe Anzahl von Drehpunkten in Lenkung und Federung auf, wodurch die Empfindlichkeit für Wartung und Verschleiß minimiert wird. Die ausgeklügelte Konstruktion macht den Trailer flach und bietet zugleich eine starke und solide Achsaufhängung.



BODENFREIHEIT

Alle Komponenten sind hochliegend platziert, um Schäden beim Überqueren von Verkehrshindernissen vorzubeugen. Darüber hinaus sind alle Achsen einfach liftbar, um Kraftstoff zu sparen und den Reifenverschleiß zu reduzieren.

Nootboom Trailers B.V.

Nieuweg 190, 6603 BV Wijchen, The Netherlands
Tel. +31 24 6488864, E-mail info@nootboom.com
www.nootboom.com

