

BALLASTTRAILER

SATTELAUFLIEGER FÜR DEN TRANSPORT VON KRANZUBEHÖR



INNOVATION THAT GETS YOU THERE

Die Nootboom Ballasttrailer wurden für den Transport von Kranballast und anderen schweren Ladungen entwickelt. Der Erfolg der Ballasttrailer ist unter anderem der immer weiteren Verbreitung großer Teleskopkrane zu verdanken. 1985 baute Nootboom den ersten sechsachsigen Ballasttrailer OBL-78 für das niederländische Unternehmen Van Seumeren. Die niederländische Straßen- und Zulassungsbehörde erteilte diesem Fahrzeugkonzept die Erlaubnis, auf öffentlichen Straßen mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 100 Tonnen zu fahren. Mit dem Ballasttrailer bereicherte Nootboom den Markt der Kranverleiher nachhaltig.

Im Laufe der Jahre führte Nootboom das Konzept in vielen europäischen Ländern ein, in denen es mittlerweile zum allgemeinen Standard geworden ist. Maßgeblich dazu beigetragen hat die europäische Vereinigung für Spezialtransporte und Mobilkrane (European Association of Abnormal Road Transport and Mobile Cranes, ESTA) durch Ihre beständige Unterstützung. Heutzutage verrichten hunderte von Nootboom Ballasttrailern Ihren Dienst in vielen europäischen Ländern.

Nootboom. Gets you there.





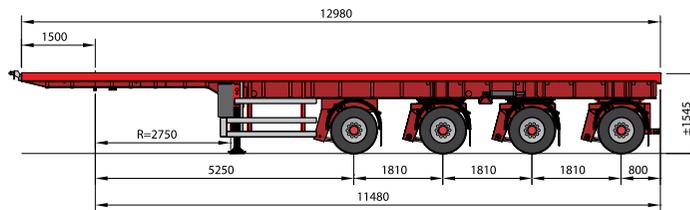
Vorteile BALLASTTRAILER

Der Nooteboom Ballasttrailer ist mit 4, 5, 6 und 7 Achsen und hydraulischer Lenkung erhältlich. Er bietet eine ausgezeichnete Transporteffizienz zu niedrigen Betriebskosten. Nooteboom Ballasttrailer gibt es auch mit teleskopierbarer Ladefläche. Die 5,6 und 7-achsigen Fahrzeuge sind standardmäßig mit Gegenlenkung ausgeführt. Hier lenken die erste(n) Achse(n) entgegengesetzt zu den hinteren Achsen. Das ermöglicht eine optimale Manövrierbarkeit, sowohl bei Vorwärts- als auch Rückwärtsfahrt und ist äußerst Reifen schonend.

- Sehr hohe Nutzlast, bis zu 100 Tonnen zul. Gesamtgewicht
- Exzellente Manövrierbarkeit dank hydraulischer Drehschemellenkung mit Gegenlenkung
- Leicht zu fahren in schwierigem Gelände dank großzügiger Bodenfreiheit
- Zuverlässig, robust und haltbar
- Sehr fahrerfreundlich dank leichter Handhabung
- Solides Fahrgestell, große Torsionssteifigkeit und Biegefestigkeit
- Speziell entwickelt für extrem hohe Punktlasten
- Niedrige Betriebskosten, wartungsfreundlich

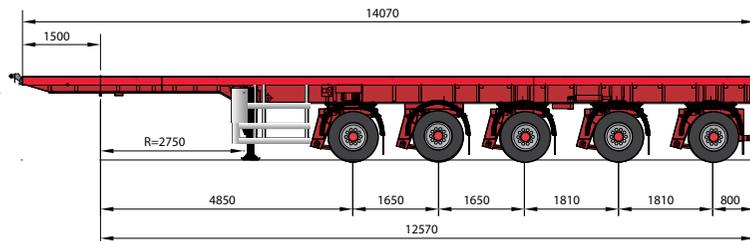


Konfigurationen BALLASTTRAILER



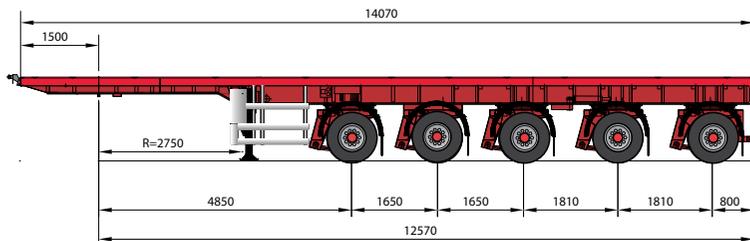
OVB-73-04

Geschwindigkeit	Sattellast	Achslast	ZGG*	Eigengewicht	Nutzlast
80 km/h	25.0T	4x 12.0T	73.0T	11.5T	61.5T
20 km/h	32.5T	4x 15.6T	94.9T	11.5T	83.54T



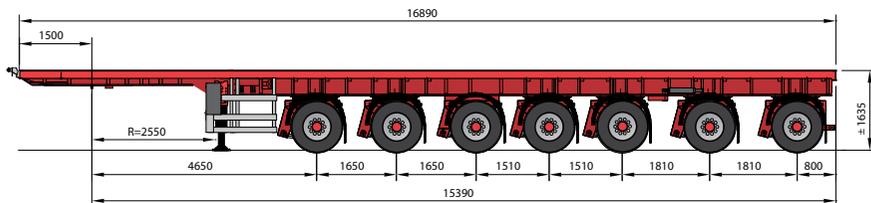
OVB-90-05 (CS)

Geschwindigkeit	Sattellast	Achslast	ZGG*	Eigengewicht	Nutzlast
80 km/h	30.0T	5x 12.0T	90.0T	14.5T	75.5T
20 km/h	39.0T	5x 15.6T	117.0T	14.5T	102.5T



OVB-102-06 (CS)

Geschwindigkeit	Sattellast	Achslast	ZGG*	Eigengewicht	Nutzlast
80 km/h	30.0T	6x 12.0T	102.0T	17.0T	85.0T
20 km/h	39.0T	6x 15.6T	132.6T	17.0T	115.6T



OVB-95-07 (CS)

Geschwindigkeit	Sattellast	Achslast	ZGG*	Eigengewicht	Nutzlast
80 km/h	25.0T	7x 10.0T	93.0T	18.0T	77.0T
20 km/h	32.5T	7x 12.5T	120.0T	18.0T	102.0T

*Gewichtsangaben abhängig von der Ausstattung

- ① Rangierkupplung
- ② Handlenkung
- ③ TÜV-zertifizierte Zurrösen
- ④ Aufbewahrung für Rungen
- ⑤ Hella Easycon Beleuchtung
- ⑥ Hydraulische Drehschemellenkung
- ⑦ Einfach-oder Zwillingssbereifung
- ⑧ Liftachsen
- ⑨ Gegenlenkung der ersten Achse (ersten 2 Achsen bei 7-Achs-Variante)
- ⑩ Ersatzradhalterung
- ⑪ Aufstieg zur Ladefläche
- ⑫ Werkzeugbox
- ⑬ Stirnwand



BALLASTTRAILER





LIFTACHSEN

Die ersten beiden Achsen können als Liftachsen ausgeführt werden, um Kraftstoff zu sparen und den Reifenverschleiß zu senken, wenn nicht alle Achsen benötigt werden.



STÜTZEN

Optional kann der Ballasttrailer mit hydraulischen Stützen geliefert werden. Insbesondere für Schwerlasttransporte sind Hydraulikstützen ideal. Sie sind sehr fahrerfreundlich, weil sie auch bei voller Beladung leicht zu bedienen sind.



EINFACHE BEDIENUNG

Mit wenigen Bedienhebeln können alle Funktionen des Ballasttrailers leicht ausgeführt werden.



REIFEN

Abhängig von Land und Kundenwunsch kann der Ballstrailer mit unterschiedlichen Reifen-typen ausgestattet werden. Für Länder, in denen eine 12-Tonnen-Achslast bei 80 km/h zulässig ist, ist der Auflieger mit Zwillingstreifen 275/70R22.5 ausgerüstet. Wenn die Achslast auf 10 Tonnen beschränkt ist, erhält der Trailer eine 385/65R22.5 Bereifung.



ERSATZRADHALTERUNG

Das Ersatzrad wird praktischerweise unter der Ladefläche aufbewahrt.



RUNGENHALTERUNG

Eine Aufbewahrung für Rungen befindet sich unter der Ladefläche. Alternativ kann sie an der Stirnwand positioniert werden.



HYDRAULISCHE LENKUNG

Für optimale Manövrierbarkeit sind alle Ballastrailer mit hydraulisch gelenkten Achsen und zusätzlicher Handlenkung ausgestattet. Die Handlenkung inklusive automatischer Geradeausrichtung (ASA) ist mittels Funkfernbedienung einfach zu bedienen.



HYDROPNEUMATISCHE ODER LUFT-FEDERUNG

Die Ballastrailer können mit Luftfederung oder der einzigartigen hydropneumatischen Federung von Nootboom ausgestattet werden. Die hydropneumatische Federung bietet maximale Seitenstabilität und einen Höhenausgleich von 280 mm für zusätzliche Bodenfreiheit.



STIRNWAND UND WERGZEUGBOX

Für den Ballastrailer gibt es eine große Auswahl an Stirnwänden. Die Stirnwände sind in unterschiedlichen Höhen und Ausführungen erhältlich, auch in Kombination mit einer Werkzeugbox auf der Ladefläche.



ZENTRALSCHMIERUNG

Um den Wartungsaufwand zu minimieren, sind Trailer heutzutage oft mit einer Zentralschmierung ausgestattet. Die automatische Fettdosierung an allen Schmierpunkten ist besonders nützlich, wenn der Auflieger über viele bewegte Komponenten verfügt.



ZURRÖSEN

Nooteboom hat mit seinen Zurrösen einen neuen Standard gesetzt. Diese TÜV-zertifizierten LC 8.000 daN Ösen machen es möglich, die Ladung in allen Richtungen optimal zu sichern.



LUFTTANKS AUS ALUMINIUM

Nooteboom legt großen Wert auf Haltbarkeit und verwendet ausschließlich erstklassige Markenkomponenten. Lufttanks aus Aluminium sind leicht und rostbeständig.





TOPQUALITÄT

Nootboom geht bei der Produktion seiner Trailer bezüglich Qualität keine Kompromisse ein. Nootboom verwendet ausschließlich hochwertige Materialien in 1A-Qualität und zertifizierte Komponenten von u.a. BPW, SAF, Michelin, Jost, Wabco, Hella und Groeneveld. All dies trägt dazu bei, dass die Auflieger von Nootboom den höchsten Grad an Zuverlässigkeit mit der besten Preis-Qualitäts-Leistungs-Garantie bieten. Auch aus diesem Grund haben Nootboom Fahrzeuge einen sehr hohen Wiederverkaufswert.

TEIL

Nootboom verwendet Original Ersatzteile. Die Teilelisten aller Fahrzeuge sind archiviert, so das für Fahrzeuge bis zu einem Alter von 30 Jahren die meisten Ersatzteile ab Lager geliefert werden können. Im Logistikzentrum in Wijchen sind über 4000 Artikel auf Lager. Alle Teile werden weltweit geliefert - in Europa sogar innerhalb von 24 Stunden. Die gebräuchlichsten Ersatzteile können online bestellt werden.

SERVICE

Unsere professionellen Teams beraten Sie gerne in Fragen zu vorbeugender Wartung, Wartungsintervallen, Ersatzteilen und Service. Unsere qualifizierte Dienstleistung hebt sich deutlich von der Masse ab und beugt unerwarteten, teuren und zeitraubenden Störungen sowie ungeplanten Ausfallzeiten vor.

EUROPÄISCHER SERVICE

In ganz Europa verfügt Nootboom über ein Netzwerk von eigenen Servicecentern, mobilen Service-werkstätten und autorisierten Servicepartnern. Wo immer Sie uns brauchen, Sie können überall dasselbe hohe Niveau von Professionalität und Einsatz für Ihr Unternehmen erwarten. Für den Ernstfall bieten wir einen 24/7 Notfalldienst.

DAUERHAFTE KONSERVIERUNG



SANDSTRAHLEN

Für das beste Konservierungsergebnis verwendet Nootboom im Produktionsprozess vorgestrahltes Material. Für eine hervorragende Beschichtung wird das Fahrgestell zunächst abgestrahlt. Nach dem Zusammenbau werden Chassis und Komponenten mit Aluminiumoxidperlen (Korund) gestrahlt. Dieses Material enthält kein Eisen, ist rein, sehr hart. Bei seiner Verwendung verbleibt kein Strahlmittelrest auf der Oberfläche, der möglicherweise eine Korrosion verursachen kann.



SPRITZVERZINKEN

Der nächste Schritt im Konservierungsprozess ist thermisches Spritzverzinken, wobei eine Zink-Aluminiumlegierung in der Flamme erhitzt und aufgetragen wird. Damit wird die Oberfläche hermetisch versiegelt und enorm korrosionsbeständig.



2 LAGEN PRIMER

Nach der Spritzverzinkung wird ein Primer in zwei separaten Lagen auf das Fahrgestell und seine Komponenten aufgetragen. Nootboom verwendet einen speziellen flexiblen Primer, der einen perfekten Schutz gegen Steinschlag gewährleistet.



2-KOMPONENTEN TOP-LACKIERUNG

Fahrgestell und Komponenten werden letztlich mit einem umweltfreundlichen 2-Komponenten-Farbsystem lackiert, welches eine sehr harte und kratzfeste, glänzende Oberfläche entstehen lässt. Mit unserem neuen Promix-III Lackiersystem sind alle gängigen Farben erhältlich, auch Metallic-Lacke.

NOOTEBOOM KONSERVIERUNG GARANTIERT DAUERHAFTEN SCHUTZ



Nootboom Trailers B.V.

Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, Nederland
Tel. +31 24 6488864, E-mail info@nootboom.com
www.nootboom.com



Gets you there.