



SPECIAL TRAILERS SINCE 1881

Gets you there.

# MULTITRAILER® SEMI-NACZEPY OSDS



# **FLEXIBILITY** **THAT GETS YOU THERE**

Wraz z wprowadzeniem naczep semiiskopodwoziowych OSDS, Nootboom ustanowił nowy standard.

W odpowiedzi na zapotrzebowanie rynku, OSDS został zaprojektowany tak, aby przewozić ciężkie ładunki przy zachowaniu wyjątkowo niskiej masy własnej.

Przy masie naczepy od 8.5 tony, Nootboom osiągnął swój cel. Unikatowa konstrukcja OSDS gwarantuje wyjątkowo mocne podwozie i niewielką wysokość pokładu ładunkowego. Semi-naczepy OSDS zapewniają optymalne położenie środka ciężkości ładunku oraz doskonałe rozłożenie nacisków pomiędzy łabędzią szyję i wózek osiowy.

We get you there.



**NOOTEBOOM**



## Zalety naczep semi-niskopodwoziowych OSDS

OSDS jest produkowany z wykorzystaniem najnowszych technologii w całkowicie nowej fabryce w Wijchen w Holandii. Poziom wykonania i precyzja wykończenia naczepy OSDS gwarantują najwyższy dostępny poziom jakości. Jakość wykończenia oraz zabezpieczenia antykorozyjnego naczep semi-niskopodwoziowych OSDS jest bezkonkurencyjna. Złożony proces cynkowania na gorąco całej ramy naczepy całkowicie eliminuje ryzyko wystąpienia jej korozji. Za konkurencyjną cenę Nootboom oferuje najwyższej jakości naczepę, zbudowaną wyłącznie z wykorzystaniem komponentów najlepszych producentów. Program OSDS składa się z naczep 3- lub 4-osiowych o pokładzie stałym lub rozciąganym.

### Wytrzymałość

- najwyższa jakość produkcji i wykończenia
- osie SAF i opony Michelin w standardzie
- komponenty wyłącznie najwyższej jakości
- bardzo niskie koszty obsługi
- ekstremalna niezawodność i bezawaryjność
- pakiet układów EBS i RSS w standardzie
- bardzo mocne podwozie i doskonała odporność na naprężenia dzięki sztywnej konstrukcji opartej na centralnej ramie

- europejska sieć serwisów z 24-godzinnym serwisem awaryjnym

### Przyjazna dla użytkownika

- niska masa własna dzięki użyciu stali najwyższej jakości
- doskonała manewrowość i niskie zużycie opon dzięki zastosowaniu osi samoskrętnych
- komfort jazdy dzięki wydajnemu zawieszeniu pneumatycznemu
- pokład ładunkowy o niewielkiej wysokości
- możliwość elastycznej konfiguracji dzięki przemyślanemu pakietowi wielu opcji dodatkowych
- wyjątkowo wytrzymała łabędzia szyja o niewielkiej grubości
- płynny przejazd z ramp najazdowych na pokład ładunkowy
- szeroki wybór ramp najazdowych o niskim kącie natarcia

### Rentowność

- wyjątkowa wszechstronność przy wielu zastosowaniach
- dobre wyposażenie już w standardzie
- wysoka wartość przy odsprzedaży
- niskie koszty użytkowania



**IDEALNE ROZWIĄZANIE DO TRANSPORTU**





## MASZYN DROGOWYCH I BUDOWLANYCH





**IDEALNE ROZWIĄZANIE DO TRANSPORTU PLATFORM ZAŁĄ**



# Semi-naczepy OSDS



## DOWCZYCH, WÓZKÓW WIDŁOWYCH I MASZYN ROLNICZYCH





**IDEALNE ROZWIĄZANIE DO TRANSPORTU TO**



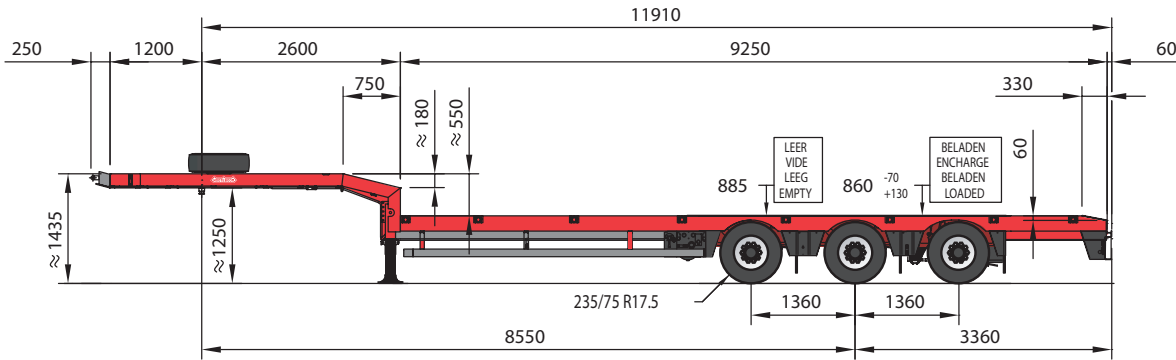




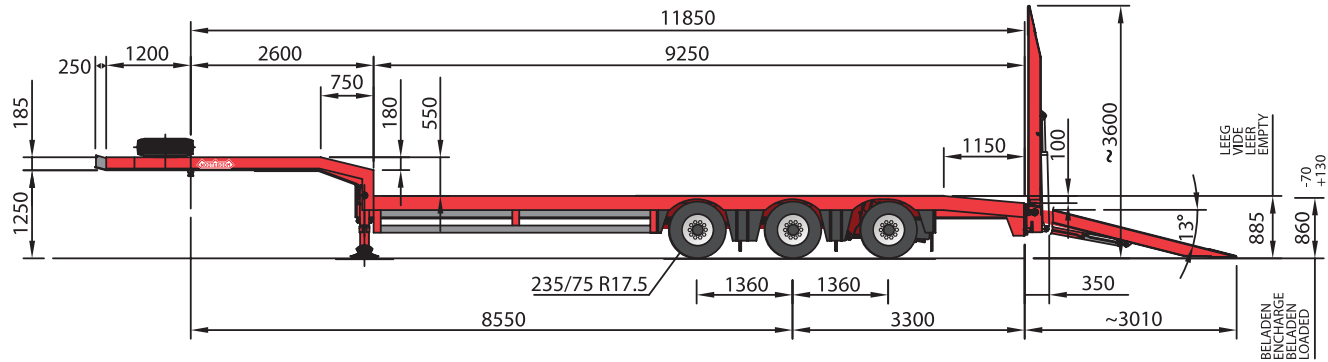
## WARÓW ŁADOWANYCH ZA POMOCĄ DŹWIGÓW



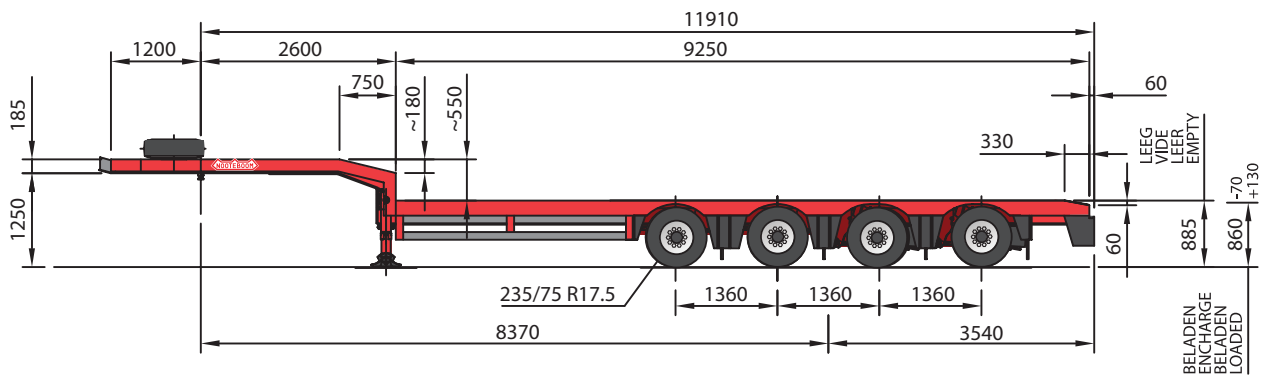
### OSDS-48-03



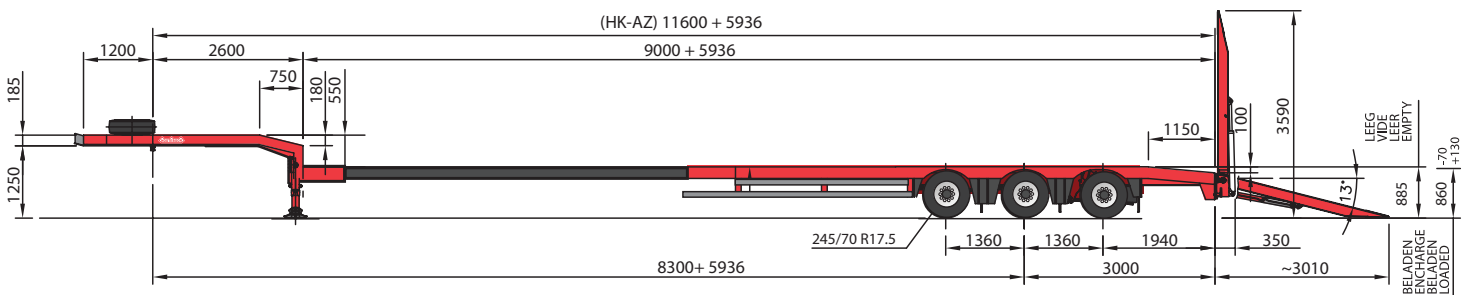
### OSDS-41-03 (EB) OSDS-48-03 (EB)



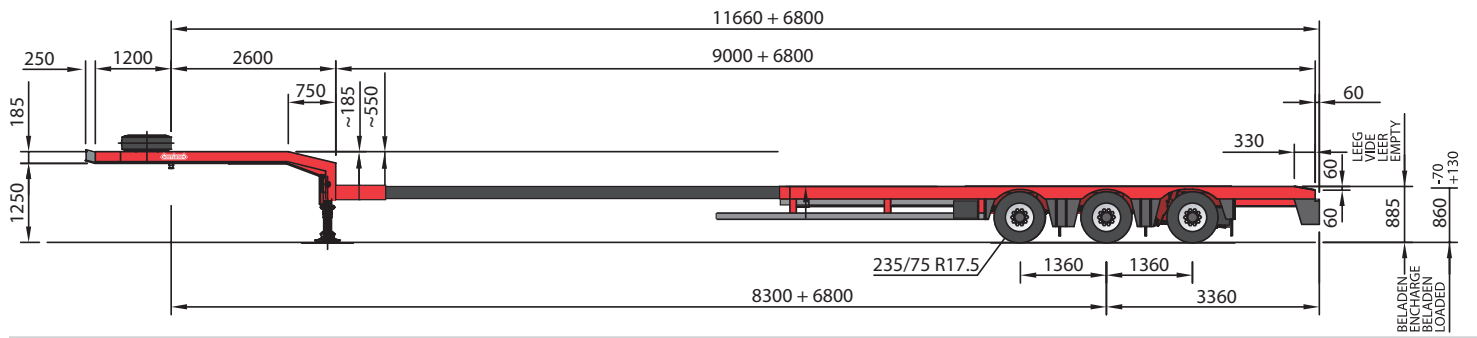
### OSDS-58-04



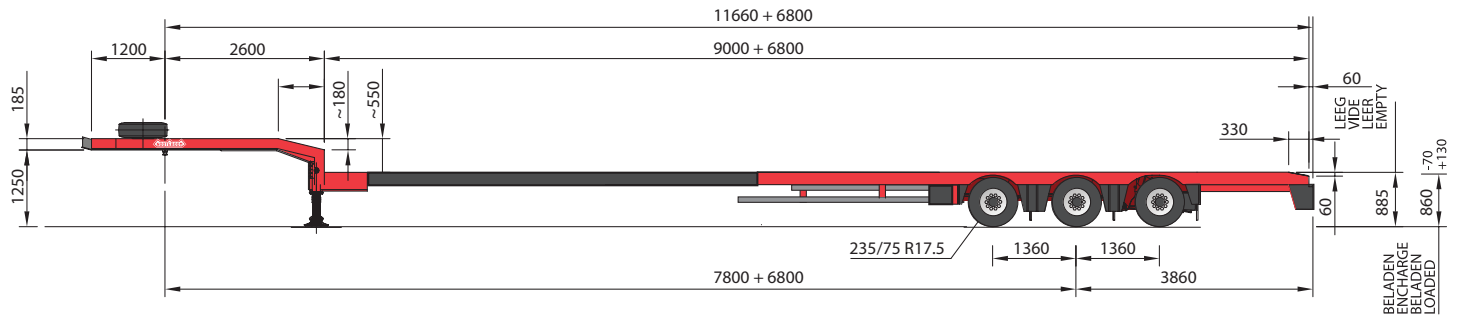
### OSDS-48-03V (EB)



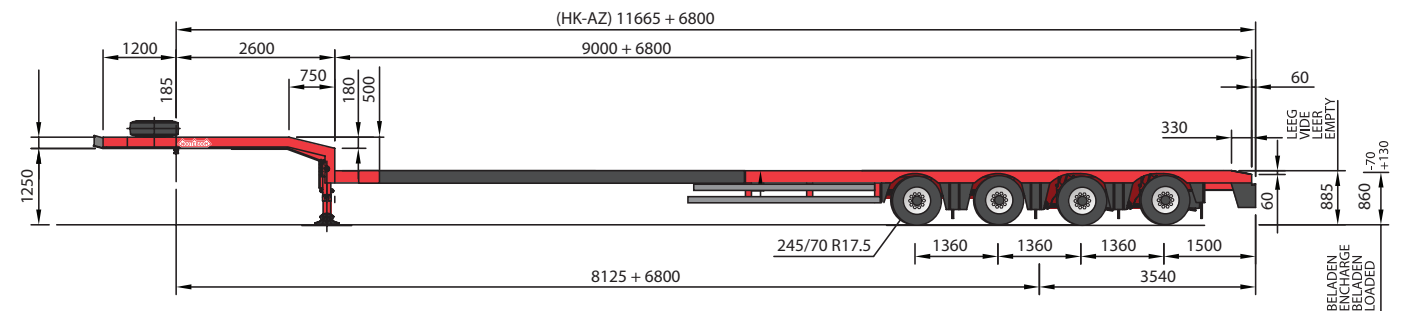
## OSDS-48-03V



## OSDS-48-03V(D)

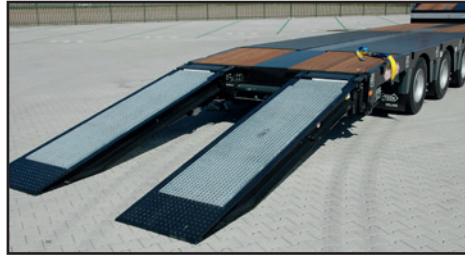
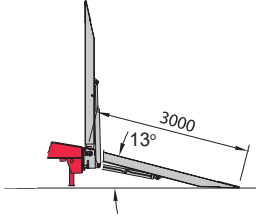


## OSDS-58-04V



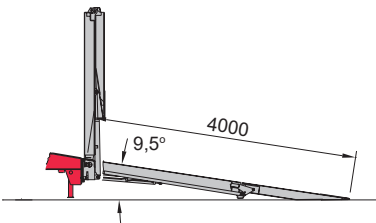
## RAMPY NAJAZDOWE

Aby zapewnić wydajny i bezpieczny załadunek, Nootboom oferuje szeroki wybór ramp najazdowych. Program zawiera rampy o różnej długości, szerokości i wykończeniu. Rampy hydrauliczne w pozycji opuszczonej idealnie zgrzywają się z pokładem ładunkowym, nie tworząc załamań i progów przy najeźdżaniu.



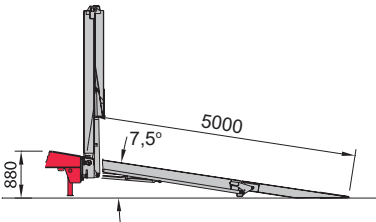
### HYDRAULICZNE RAMPY 3-METROWE

3-metrowe rampy sterowane hydraulicznie dają kąt natarcia 13 stopni i zapewniają łatwy dostęp dla prawie wszystkich maszyn typu koparki lub wozidła. Regulacja szerokości może być dokonana ręcznie lub hydraulicznie.



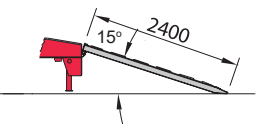
### HYDRAULICZNE, ŁAMANE RAMPY 4-METROWE

4-metrowe łamane rampy zapewniają niski kąt natarcia – tylko 9.5 stopni, co czyni najeźdżanie na pokład ładunkowy bardzo łatwym.



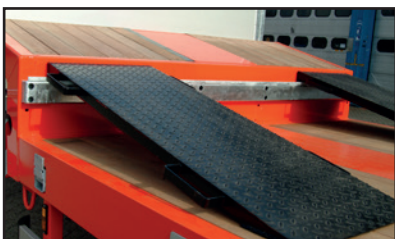
### HYDRAULICZNE, ŁAMANE RAMPY 5-METROWE

Przy kącie natarcia o wartości jedynie 7.6 stopni, 5-metrowe automatycznie łamane rampy dają najłatwiejszy dostęp do przestrzeni ładunkowej. Te rampy preferowane są dla maszyn o bardzo niskim prześwicie, takich jak podnośniki teleskopowe czy



### RAMPY ALUMINIOWE ZACZEPIANE RĘCZNIE

Ręcznie zaczepianie rampy mogą być doskonałą alternatywą, jeśli potrzeba użycia najazdów na naczepę jest okazjonalna. Kąt natarcia dla tych ramp o długości 2400 mm wynosi 15 stopni.



### ZAŁADUNEK NA ŁABĘDZIĄ SZYJĘ

OSDS jest idealnie przystosowany do przewożenia ładunków na łabędziej szyi. Rampy najazdowe zaczepiane są na specjalny u-profil, tuż za tylnym ścięciem łabędziej szyi. Zukosowana część tylna i odpowiednie rampy gwarantują bezpieczny i łatwy załadunek.

## RÓŻNE WERSJE

Wszystkie rampy sterowane hydraulicznie są dostępne w różnych szerokościach, od 780 do 1250 mm. Mogą być wykończone twardym drewnem egzotycznym albo galwanizowaną stalową kratownicą dla lepszej przyczepności, w zależności od rodzaju maszyn, jakie będą transportowane. Istnieje też wiele innych opcji, takich jak na przykład dodatkowe wzmocnienia ramp czy hydrauliczna regulacja ramp w poziomie.



## HYDRAULICZNE STEROWANIE

Aby złożyć lub rozłożyć rampy i dostosować ich szerokość, pompa elektrohydrauliczna jest wbudowana w podwoziu naczepy. Różne funkcje ramp najazdowych są dostępne z centralnego panelu sterowania.

Galwanizowana stalowa kratownica na tylnym ścięciu pokładu



Regulacja szerokości, całkowita o 2x60 cm



Nogi podporowe dla dodatkowej stabilizacji przy załadunku



Hydrauliczna regulacja ramp w poziomie



Panel sterowania ramp



**Złącza powietrzne i elektryczne**



**System oświetlenia Hella**



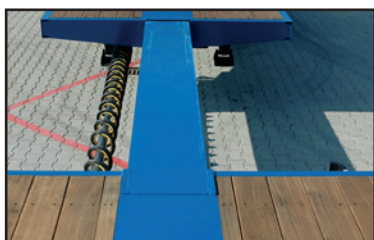
**Centralny panel sterowania**



**Certyfikowane przez TÜV uszaki do mocowania ładunku**



**Doskonała odporność na naprężenia dzięki konstrukcji centralnej ramy**



**OSIE SAMOSKRĘTNE**

Dla zwiększonej manewrowości i zmniejszonego zużycia opon, semi-naczepy OSDS są standardowo wyposażone w przynajmniej jedną oś samoskrętną. Dla naczepy 3-osiowej jest to ostatnia oś, a dla 4-osiowej dwie ostatnie osie. Z powodu konstrukcji podwozia opartej na ramie centralnej, osie samoskrętne w naczepach OSDS mogą osiągać kąt skrętu o wartości nawet 20 stopni.



**ZAWIESZENIE I SYSTEM HAMULCOWY EBS**

Semi-naczepa OSDS jest standardowo wyposażona w system EBS i system zawieszenia pneumatycznego Wabco, co powoduje wyjątkowo komfortową eksploatację. Może on być użyty również do podniesienia i opuszczenia pokładu ładunkowego, przy całkowitym skoku zawieszenia wynoszącym aż 200 mm.



**OPONY I OSIE**

Semi-naczepy OSDS są standardowo wyposażone w osie SAF w nowoczesnymi piastami kompaktowymi i automatycznymi nastawnikami. Stalowe obręcze kół są standardowo wyposażone w bliźniacze opony Michelin typu 245/70R17.5 XTE2.



**TYLNE ŚCIĘCIE POKŁADU ŁADUNKOWEGO**

Wersje „EB” z palety naczep OSDS są wyposażone w ściętą w tylnej części podłogę, dla łatwego najeżdżania maszynami na pokład. To ścięcie o długości 1150 mm, w połączeniu z rampami najazdowymi, zapewnia optymalnie niski kąt natarcia na powierzchnię ładunkową. Ścięcie jest standardowo wyłożone twardym drewnem egzotycznym.



**NIEZWYKLE WYTRZYMAŁA ŁABĘDZIA SZYJA**

Łabędzia szyja naczepy OSDS jest nadzwyczaj mocna, pomimo grubości jedynie 185 mm. To pozwala przedniej części naczepy na pozostanie na bardzo niskiej wysokości. Łabędzia szyja jest tak mocna, że może bez problemu przewozić np. sprzęt drogowy. Może być spięta z ciągnikami 4x2, 6x2 lub 6x4 i ma standardową wysokość pod siódło 1250 mm. Oczywiście inne wysokości są również dostępne na życzenie.





## TABLICE DO POSZERZEŃ

Jeśli podczas transportu ładunek wystaje poza boczny obrys pokładu, wymagane jest użycie tablic ponadgabarytowych. Galwanizowane, teleskopowane tablice są bezobsługowe i wyposażone w odblaskowe znaki ostrzegawcze oraz oświetlenie diodowe. Kogut obrotowy może być w prosty sposób podłączony w górnej części tablicy.



## WIESZAK NA KOŁO ZAPASOWE

Jest wiele opcji przechowywania koła zapasowego, od kosza pod pokładem do specjalnego wieszaka na froncie łabędziej szyi.

## Uchwyty do przechowywania tablic do poszerzeń



## Aluminiowe ścianki na łabędziej szyi



## POSZERZENIA POKŁADU ŁADUNKOWEGO

Pokład ładunkowy ma standardową szerokość 2550 mm i może być poszerzony do ponad 3000 mm za pomocą wysuwanych konsol. Z każdej strony zamontowanych jest 10 wysokiej wytrzymałości konsol. Specjalne deski do poszerzeń wykonane z twardego drewna uzupełniają system poszerzenia pokładu ładunkowego.

## Stojak na kłonicę



## SKRZYŃNIE ŁADUNKOWE I NARZĘDZIOWE

Aby bezpiecznie przewozić np. deski do poszerzeń i inne luźne materiały, Nootboom dostarcza wiele rozwiązań w naczepie OSDS. Począwszy od kompaktowej, zamkniętej skrzynki narzędziowej, przez duży kosz ładunkowy pod pokładem, aż po zamkniętą stalową skrzynię na łabędziej szyi.

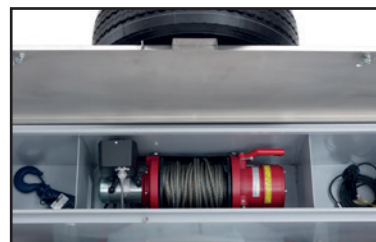
## Skrzynka narzędziowa pod pokładem



## ROZCIĄGANY POKŁAD ŁADUNKOWY

Istnieje wiele wersji semi-naczepy OSDS, które mogą być wyposażone w rozciągnięty pokład ładunkowy, aby wydłużyć przestrzeń ładunkową za łabędzią szyją od 9 do prawie 16 metrów. Pokład może być rozciągnięty stopniowo, w odstępach o około 50 cm.

## 5-tonowa wciągarka elektryczna Superwinch



**Nootboom Trailers B.V.**  
Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, The Netherlands  
Tel. +31 24 6488864, E-mail [info@nootboom.com](mailto:info@nootboom.com)  
[www.nootboom.com](http://www.nootboom.com)



Gets you there.