

MULTI NACZEPA OSDS



PRZEMYŚLANE ROZWIĄZANIE DLA NACZEP SEMI-NISKOPODWOZIOWYCH Z MULDAMI



T R E N D S E T T E R S I N T R A I L E R S



Nooteboom naczepa semi-niskopodwoziowa OSDS-44-03WEB z muldami

Nowa 3-osiowa semi-naczepa OSDS-44-03WEB została skonstruowana specjalnie do transportu dużych ładunków kołowych i wozideł. Jej głównym zadaniem jest przewożenie w muldach wszelkiego rodzaju sprzętu na terenie całej Europy bez wymogu stosowania zezwoleń specjalnych. To oznacza mieszcząc się w dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) na poziomie przepisowych 40-44 ton (zależnie od kraju), wysokość transportową w obrębie 4 m oraz długość zestawu nie większą niż 16.5 m. Aby osiągnąć te cele, masa naczepy, jej wymiary oraz umiejscowienie muld zostały całkowicie zoptymalizowane. Dla firmy transportowej oznacza to maksymalną elastyczność oraz możliwie najniższe koszty operacyjne.

Pomimo niskiej masy własnej, semi-naczepa z muldami jest niezwykle wytrzymała, a jej rama bardzo odporna na naprężenia. To skutkuje doskonałą stabilnością przy pełnym obciążeniu. Przy DMC 40-44 ton, OSDS-44-03WEB zapewnia ładowność 25 ton, a przy zastosowaniu zezwolenia specjalnego ładowność wzrasta aż do 35 ton!



KORZYŚCI



SOLIDNA - NIEZAWODNA – PROSTA W OBSŁUDZE – NISKIE KOSZTY OPERACYJNE

Nowa semi-naczepa OSDS-44-03WEB jest produktem najwyższej jakości, zbudowanym wyłącznie z komponentów klasy A. Zabezpieczenie antykorozyjne naczepy jest wyjątkowo trwałe, a cała rama jest na etapie budowy standardowo cynkowana na gorąco.

Zalety

- Uniwersalna dla wszystkich marek i typów ładowarek kołowych i wozideł
- Maksymalna ładowność przy transporcie ciężkich ładowarek w ramach dopuszczalnej DMC na poziomie 40-44 ton
- Niska masa własna przy zachowaniu wysokiej ładowności
- Ekstremalnie mocna rama o doskonałej sztywności
- Optymalna elastyczność przy niskich kosztach operacyjnych
- Niezawodna, solidna i prosta w obsłudze
- Głębokie muldy dla zachowania ograniczonej wysokości transportowej
- Zoptymalizowana długość pokładu przy zachowaniu długości zestawu 16.5 m

MULTI NACZEPA

PRZEMYŚLANE ROZWIĄZANIE DLA NACZEP SEMI-NISKOPODWOZIOWYCH Z MULDAMI

ZAHACZANE RAMPY ALUMINIOWE
Z REGULACJĄ SZEROKOŚCI

DŁUGIE ŚCIĘCIE
TYLNE POKŁADU

CERTYFIKOWANE PRZEZ
TÜV USZAKI

POSZERZENIE
POKŁADU DOLNEGO

SYSTEM OŚWIETLENIA
HELLA EASYCON

KOSZ NARZĘDZIOWY
DLA RAMP ALUMINIOWYCH

OSTATNIA OŚ SAMOSKRĘTNA



DEMONTOWALNE
BURTY ALUMINIOWE

SKRZYŃKA NARZĘDZIOWA



CIENKA I MOCNA
ŁABĘDZIA SZYJA

TABLICE DO POSZERZEŃ
Z OŚWIETLENIEM LED

CERTYFIKOWANE
PRZEZ TÜV USZAKI

UNIWERSALNE MULDY KOPARKOWE

MULTI NACZEPA

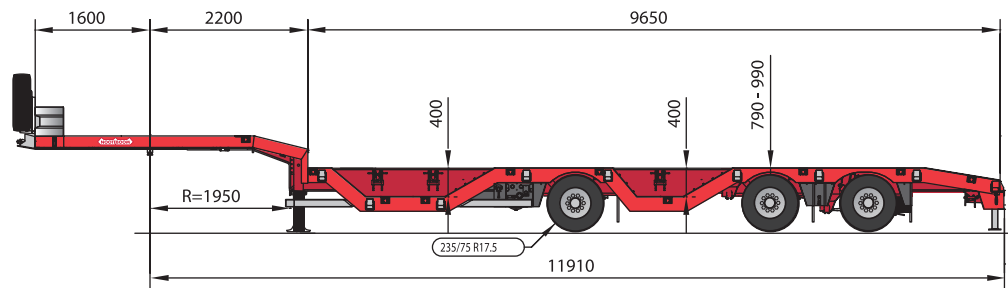
PRZEMYŚLANE ROZWIĄZANIE DLA NACZEP SEMI-NISKOPODWOZIOWYCH Z MULDAMI



KONFIGURACJA



OSDS-44-03(WEB)



	Nacisk na siodło	Nacisk na osie	DMC*	Masa własna	Ładowność
Technical 80km/h	14.0T	3x 10.0T	44.0T	8.9T	35.1T
NL (50t)	14.0T	3x 9.0T	41.0T	8.9T	32.1T
B (44t)	~12T	3x 9.0T	~37T	8.9T	28.1T
D (40t)	~12T	10+9+9T	~33T	8.9T	24.1T

*DMC = **Dopuszczalna Masa Całkowita**
Masy zależne od wyposażenia dodatkowego

MULTI NACZEPA

PRZEMYŚLANE ROZWIĄZANIE DLA NACZEP SEMI-NISKOPODWOZIOWYCH Z MULDAMI



Kształt muld

Asymetryczna konstrukcja muld sprawia, że załadunek ładowarek kołowych jest niezwykle prosty. Wymiary i umiejscowienie muld są zoptymalizowane dla większości typów i marek ładowarek kołowych i zapewniają doskonałe rozłożenie masy pomiędzy łabędzią szyją a wózkiem osiowym.



Wypełnianie muld

Dla transportu np. sprzętu gaśnicowego, muldy międzyosiowe mogą być wypełnione galwanizowanymi podstawami z drewnianym wypełnieniem. Jako opcja, oferowane jest również całkowite wypełnienie muld elementami z twardego drewna egzotycznego.



Centralny panel sterowania

Wszystkie funkcje tej semi-naczepy są kontrolowane z poziomu centralnego panelu sterowania.

DETALE & OPCJE



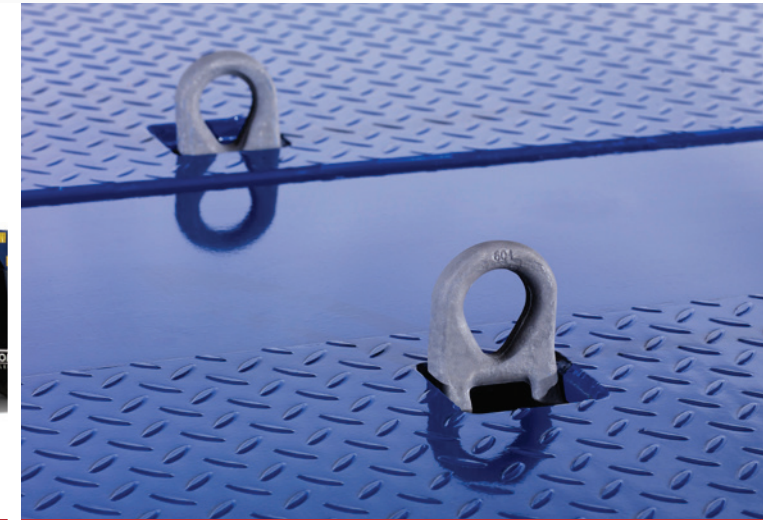
Kosz do przechowywania ramp

Aby zminimalizować masę własną i podwyższyć ładowność, naczepa została wyposażona w aluminiowe rampy najazdowe. Mogą one być łatwo złożone w specjalnym koszu zamontowanym pod tylnim ścięciem naczepy. Na życzenie dostępne są również hydrauliczne rampy najazdowe.



Łatwy ładunek / rozładunek

OSDS-44-03WEB ma duże ścięcie tylnie przy zachowaniu maksymalnego prześwitu. Ścięcie zapewnia kąt natarcia na poziomie 9 stopni, co czyni ładunek sprzętu budowlanego i drogowego prostym. Dla pojazdów o większej szerokości przewidziano poszerzenie ramp aż do 3 metrów.



Certyfikowane przez TÜV uszaki

Aby dobrze zabezpieczyć ładunek, OSDS-44-03WEB jest kompletnie uzbrojona w certyfikowane przez TÜV uszaki do mocowania ładunku, zainstalowane w profilu bocznym oraz przy centralnym dźwigarze pokładu dolnego.

MULTI NACZEPA

PRZEMYŚLANE ROZWIĄZANIE DLA NACZEP SEMI-NISKOPODWOZIOWYCH Z MULDAMI

NAJWYŻSZA JAKOŚĆ W STANDARDZIE



NAJWYŻSZA JAKOŚĆ

Przy produkcji każdej naczepy Nootboom nigdy nie idzie ustępstwa względem jakości. Zawsze będziemy używać wyłącznie materiałów najwyższej jakości oraz certyfikowanych komponentów klasy A, takich poddostawców jak BPW, SAF, Michelin, Jost, Wabco, Hella czy Groeneveld. To przyczynia się do potwierdzenia faktu, że naczepy Nootboom zapewniają najwyższy poziom niezawodności przy najbardziej atrakcyjnym stosunku ceny do jakości. Oznacza to również, że naczepy marki Nootboom doskonale utrzymują swoją wartość przez wiele lat.

CZĘŚCI ZAMIENNE

Nootboom używa oryginalnych części zamiennych od wielu lat. Szczegóły konstrukcyjne każdej naczepy są stale przechowywane, co oznacza możliwość zakupu części zamiennych dla każdego egzemplarza w większości przypadków bezpośrednio ze stocku – nawet dla 30-letniej naczepy! W Centrum Logistycznym w Wijchen mamy około 4000 artykułów na stocku. Wszystkie części są wysyłane na terenie Europy z opcją 24-godzinnej dostawy. Najpopularniejsze części mogą być również zamówione online.

SERWIS

Nasze profesjonalne zespoły serwisowe są zawsze gotowe do pomocy przy utrzymaniu naczep w dobrej kondycji, przeglądach serwisowych, zakupach akcesoriów i podejmowaniu odpowiednich decyzji o ewentualnych naprawach. Takie podejście, wraz z odpowiednią konstrukcją systemu zapewnienia części zamiennych najwyższej jakości, gwarantuje idealne zapobieganie niespodziewanym, drogim i czasochłonnym awariom oraz unieruchomieniom sprzętu.

EUROPEJSKA SIĘĆ SERWISOWA

Na terenie całej Europy Nootboom posiada sieć punktów naprawczych, mobilnych warsztatów oraz autoryzowanych partnerów serwisowych. Gdziekolwiek nas Państwo spotkacie, możecie oczekiwać jednakowo wysokiego poziomu profesjonalizmu i poświęcenia dla rozwiązania Państwa problemu. W przypadku problemów technicznych, zapewniamy serwis awaryjny 24/7.



TRWAŁA OCHRONA I NING



ŚRUTOWANIE

Dla najlepszych rezultatów, Nooteboom używa na etapie produkcji wstępnie ośrutowanych materiałów. Po etapie konstrukcji, rama oraz jej komponenty są piaskowane tlenkiem glinu (korundem). Ten materiał jest wolny od stali, bardzo czysty, niezwykle mocny i zapewnia brak możliwości dostania się korozji spowodowanej ścieraniem szczątkowym.

CYNKOWANIE NA GORĄCO

Następnym etapem procesu zabezpieczenia antykorozyjnego jest cynkowanie termalne, gdzie gorący cynk jest natryskiwany na ramę i jej elementy. W procesie tym stop cynku i aluminium ogrzewa się płomieniem. Stopiony metal jest następnie wyrzucany w kierunku powierzchni, która ma być zabezpieczona, będąc tym samym szczelnie zamknięta - a zatem wyjątkowo odporna na korozję.

2-SKŁADNIKOWY PODKŁAD

Po cynkowaniu termalnym, na ramę i jej komponenty nakładany jest podkład w dwóch osobnych warstwach. Nooteboom używa specjalnego, elastycznego podkładu, który zapewnia doskonałe zabezpieczenie przed odłamkami, kamieniami i innymi zabrudzeniami leżącymi na drogach.

2-SKŁADNIKOWE LAKIEROWANIE

Rama i jej komponenty są lakierowane przyjazną dla środowiska powłoką zewnętrzną 2K, która jest wyjątkowo twarda i odporna na zadrapania. Powstaje lakier o wysokim stopniu połysku, a naczepa wygląda dobrze nawet przez 10 do 12 lat. Przy naszym najnowszym systemie lakierowania Promix-III wszystkie popularne kolory końcowe są dostępne na życzenie, łącznie z lakierami metalicznymi.

ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE NOOTEBOOM ZAPEWNIĄ TRWAŁĄ OCHRONĘ

MULTI NACZEPA

PRZEMYŚLANE ROZWIĄZANIE DLA NACZEP SEMI-NISKOPODWOZIOWYCH Z MULDAMI



T R E N D S E T T E R S I N T R A I L E R S

Nootboom Trailers B.V. Nieuweweg 190 - skrzynka pocztowa 155 - 6600 AD Wijchen - Holandia - Tel. +31 24 64 888 64 - info@nootboom.com

WWW.NOOTEBOOM.COM