



Gets you there.

MULTITRAILER®

NACZEPY SEMI-NISKOPODWOZIOWE



ODKRYJ NOWĄ GENERACJĘ TRANSPORTU SPECJALISTYCZNEGO

MANOOVR Multi-PL to nowa generacja naczep semi-niskopodwoziowych od Nootboom.

Jej unikatowymi cechami są superniski pokład ładunkowy oraz wysoki, dozwolony administracyjnie nacisk na osie. Podłoga ładunkowa o wysokości 780 mm w połączeniu z naciskiem 12 ton na oś, zgodnym z przepisami w wielu krajach UE, czyni serię naczep MANOOVR MPL wyjątkową.

Przy ich projektowaniu nadrzędny był jeden cel: najlepsza na rynku specyfikacja – pod każdym względem. To się udało: Nootboom MANOOVR Multi-PL jest we wszystkich aspektach lepszy od innych naczep podobnych typów wyposażonych w niezależne zawieszenie.

W Holandii wciąż obowiązuje patent na wyjątkową technologię MANOOVR.

WWW.MANOOVR.COM



NOOTEBOOM



Zalety naczepy semi-niskopodwoziowej MANOOVR Multi-PL

Naczepy MANOOVR Multi-PL mogą mieć od 3 do 10 osi. Pokład ładunkowy jest pojedynczo, podwójnie lub potrójnie rozciągany i dostępny w szerokościach 2550 lub 2750 mm. Technologia MANOOVR jest rewolucyjna, trwała, mocna i innowacyjna. Ale przede wszystkim jej konstrukcja jest prosta i zapewnia najniższy koszt przejechanego kilometra!

- Pokład ładunkowy o wysokości 780 mm
- 12 ton nacisku na linię osiową przy 80 km/h
- Doskonała zwrotność (kął skrętu aż do 70 stopni)
- Nawet 4-krotnie dłuższa żywotność ogumienia
- Nawet do 50% większy skok zawieszenia w porównaniu do innych typów zawieszzeń
- Nawet 40% mniej sworzni zawieszenia i układu skrętu

Gets you there.

- ① Silnik diesla do zasilania pomocniczego
- ② Potrójny system sterowania hydrauliki
- ③ Silna konstrukcja wózka Multidolly
- ④ Pokład szeroki na 2550 mm lub 2750 mm
- ⑤ Lakier antypoślizgowy na pokładzie
- ⑥ Certyfikowane TÜV 10-tonowe uszaki
- ⑦ Otwory dla wkręcanych uszaków
- ⑧ System oświetlenia HELLA Easycon
- ⑨ Centralny panel sterowania
- ⑩ Bezstopniowa regulacja nacisku pomiędzy szyją a osiami
- ⑪ Rozciągany pokład ładunkowy (1x, 2x, 3x)
- ⑫ Regulowany układ skrętu
- ⑬ Osie Pendel SAF lub BPW
- ⑭ Opony 245/70R17.5
- ⑮ Dodatkowa przedłużka pokładu



WHAT ABOUT
780 MM
PLATFORM HEIGHT?



WHAT ABOUT
500 MM
SUSPENSION STROKE?

NACZEPA SEMI-NISKOPODWOZIOWA MULTI-PL

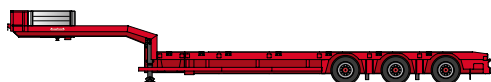


WHAT ABOUT
12 TONS
PER AXLE LINE?

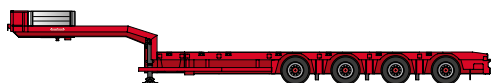


WHAT ABOUT
70°
STEERING ANGLE?





	Prędkość	Nacisk siodło	Nacisk oś	DMC*	Masa własna	Ładowność
MPL-61-03(V)	80 km/h	25.0	12.0	61.0	14.4	46.6
MPL-61-03(VV)	80 km/h	25.0	12.0	61.0	16.4	44.6
MPL-61-03(VT)	80 km/h	25.0	12.0	61.0	18.4	42.6



	Prędkość	Nacisk siodło	Nacisk oś	DMC*	Masa własna	Ładowność
MPL-73-04(V)	80 km/h	25.0	12.0	73.0	16.3	56.7
MPL-73-04(VV)	80 km/h	25.0	12.0	73.0	18.3	54.7
MPL-73-04(VT)	80 km/h	25.0	12.0	73.0	20.5	52.5



	Prędkość	Nacisk siodło	Nacisk oś	DMC*	Masa własna	Ładowność
MPL-85-05(V)	80 km/h	25.0	12.0	85.0	17.9	67.1
MPL-85-05(VV)	80 km/h	25.0	12.0	85.0	19.9	65.1
MPL-85-05(VT)	80 km/h	25.0	12.0	85.0	23.6	61.4



	Prędkość	Nacisk siodło	Nacisk oś	DMC*	Masa własna	Ładowność
MPL-97-06(V)	80 km/h	25.0	12.0	97.0	20.8	76.2
MPL-97-06(VV)	80 km/h	25.0	12.0	97.0	23.1	73.9
MPL-102-06(V)	80 km/h	30.0	12.0	102.0	21.6	80.4
MPL-102-06(VV)	80 km/h	30.0	12.0	102.0	23.8	78.2



	Prędkość	Nacisk siodło	Nacisk oś	DMC*	Masa własna	Ładowność
MPL-109-07(V)	80 km/h	25.0	12.0	109.0	23.8	85.2
MPL-109-07(VV)	80 km/h	25.0	12.0	109.0	27.2	81.8
MPL-114-07(V)	80 km/h	30.0	12.0	114.0	25.0	89.0
MPL-114-07(VV)	80 km/h	30.0	12.0	114.0	27.7	86.3



	Prędkość	Nacisk siodło	Nacisk oś	DMC*	Masa własna	Ładowność
MPL-121-08(V)	80 km/h	25.0	12.0	121.0	27.5	93.5
MPL-126-08(V)	80 km/h	30.0	12.0	126.0	27.9	98.1

*DMC = Dopuszczalna Masa Całkowita = całkowita masa naczepy. Masy są różne, zależnie od wersji końcowej.





Gets you there.

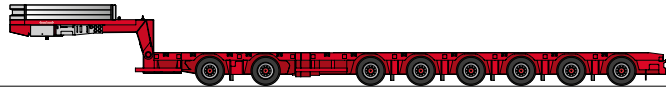


Naczepa semi-niskopodwoziowa Multi-PL z wózkiem Multidolly

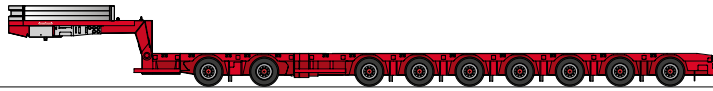




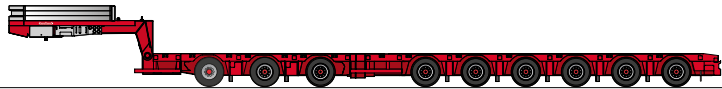
Konfiguracje Multi-PL z Multidolly



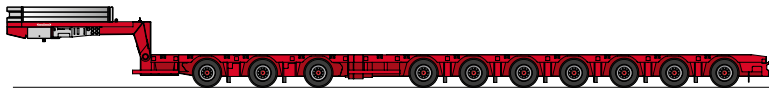
	Prędkość	Nacisk siodło	Przednie osie	Tylne osie	DMC*	Masa własna	Ładowność
MPL-121-26(V)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	121.0	28.9	92.1
MPL-121-26(VV)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	121.0	31.3	89.7
MPL-126-26(V)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	126.0	29.4	96.6
MPL-126-26(VV)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	126.0	31.8	94.2



	Prędkość	Nacisk siodło	Przednie osie	Tylne osie	DMC*	Masa własna	Ładowność
MPL-133-27(V)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	31.7	101.3
MPL-133-27(VV)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	35.0	98.0
MPL-138-27(V)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	32.2	105.8
MPL-138-27(VV)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	35.5	102.5



	Prędkość	Nacisk siodło	Przednie osie	Tylne osie	DMC*	Masa własna	Ładowność
MPL-133-36(V)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	30.8	102.2
MPL-133-36(VV)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	33.2	99.8
MPL-138-36(V)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	31.3	106.7
MPL-138-36(VV)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	33.7	104.3



	Prędkość	Nacisk siodło	Przednie osie	Tylne osie	DMC*	Masa własna	Ładowność
MPL-145-37(V)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	145.0	33.6	111.4
MPL-145-37(VV)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	145.0	36.9	108.1
MPL-150-37(V)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	150.0	34.1	115.9
MPL-150-37(VV)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	150.0	37.4	112.6

*DMC = Dopuszczalna Masa Całkowita = całkowita masa naczepy. Masy są różne, zależnie od wersji końcowej.









Gets you there.



MANOOVR Z MULDĄ KOPARKOWĄ

Najnowszą nowością w programie Manoovr jest wersja z muldą koparkową. Ta opcja sprawia, że naczepa niskopodwoziowa jest jeszcze bardziej wszechstronna, szczególnie w transporcie koparek i maszyn wyburzeniowych, gdzie wysięgnik można umieścić w muldzie na tyle naczepy. Mulda koparkowa jest dostępna standardowo we wszystkich naczepach niskopodwoziowych generacji Manoovr z sześcioma lub mniej osiami. Szerokość muldy koparkowej zależy od szerokości pojazdu. Przy szerokości pojazdu 2740 mm mulda koparkowa będzie miała szerokość 800 mm, a przy naczepie o szerokości 2890 mm mulda będzie mieć szerokość 950 mm. Naczepa niskopodwoziowa Manoovr z muldą koparkową jest dostępna w rozstawie osi 1360 mm i 1510 mm.



80-TONOWE RAMPY O DUŻEJ WYTRZYMAŁOŚCI

Specjalnie do transportu ciężkich maszyn do robót ziemnych i budowlanych Nooteboom opracował rampy „Heavy Duty” dla Manoovr z muldą koparkową. Te najnowsze rampy dopuszczają nacisk koła do 20 ton. Dzięki tym rampom ładowność może być w pełni wykorzystana. Kąt natarcia ramp wynosi zaledwie 10 stopni, ze względu na przemysłową konstrukcję i specjalny kształt ich końców.





ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Naczepy Manoovr Multi-PL są niezwykle proste w obsłudze. Wszystkie funkcje hydrauliczne są dostępne centralnie pod łabędzią szyją.



ZWIĘKSZONA STABILNOŚĆ

Naczepa może być hydraulicznie przełączona z trzech do czterech punktów podparcia aby zwiększyć stabilność wzdłużną przy przewożeniu ładunków o wysoko położonym środku ciężkości.



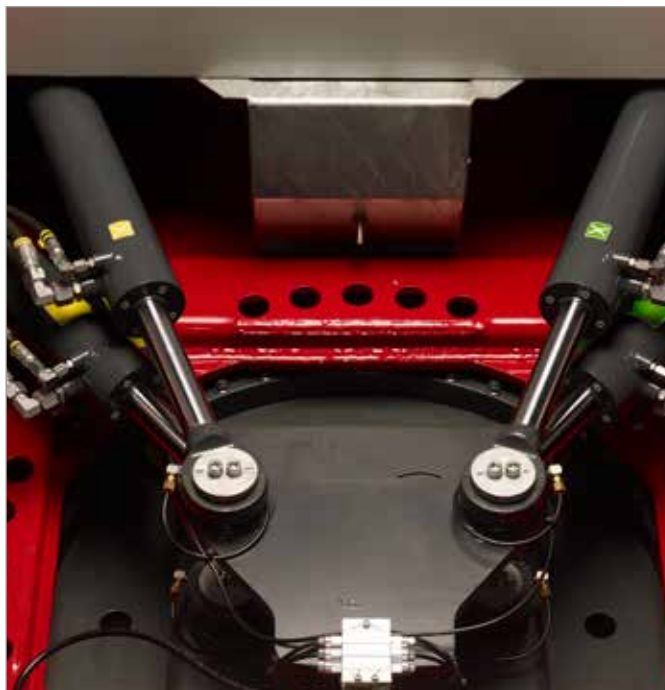
MAKSYMALNA ZWROTNOŚĆ

Naczepy Multi-PL są niesamowicie zwrotne dzięki kątowni skrętu osi do 60 stopni w tylnym wózku osiowym oraz do 70 stopni w wózku Multidolly.



DOSTOSOWANIE SKRĘTU WÓZKA OSIOWEGO

W celu zapewnienia optymalnej skrętności, zależnie od pokładu złożonego lub rozciągniętego, ustawienie układu skrętu może być dopasowane bezpośrednio od góry pokładu ładunkowego.



DOSTOSOWANIE SKRĘTU WÓZKA MULTIDOLLY

Podczas używania wózka Multidolly oferowana jest opcja hydraulicznej adaptacji jego skrętu, zależnie od stopnia rozciągnięcia pokładu, dla zapewnienia optymalnych promieni skrętu i minimalizowania zużycia ogumienia.



REGULOWANY NACISK NA SIODŁO

Aby adaptować nacisk na siodło do aktualnie używanego ciągnika, stosunek pomiędzy naciskiem na siodło a przednimi osiami (wózka) naczepy jest hydraulicznie regulowany. Jest to dokonywane bezstopniowo, od 18 do 30 ton przy obciążeniu 12 ton na linię na przednich osiach (wózka) naczepy.



POWŁOKA ANTYPOŚLIZGOWA

Pokład ładunkowy naczepy Multi-PL jest od góry standardowo wykończony powłoką antypoślizgową dla rozszerzenia bezpieczeństwa kierowcy podczas przemieszczania się po powierzchni ładunkowej.



SKRZYŃNIA NARZĘDZIOWA

Zamykana, stalowa skrzynia narzędziowa z trzema osobnymi przedziałami. Każdy przedział ma swoje własne, zamykane na klucz drzwiczki. Górna część skrzyni jest wykonana ze stali nierdzewnej o wysokim połysku.



CERTYFIKOWANE PRZEZ TÜV USZAKI

Aby optymalnie zabezpieczyć ładunek, naczepa Multi-PL jest wyposażona w 10-tonowe uszaki ciężkiego przeznaczenia certyfikowane przez TÜV. Uszaki są zainstalowane w profilach bocznych pokładu naczepy oraz po bokach centralnego dźwigara pokładu.



SKOK ZAWIESZENIA 500 MM

Naczepy Multi-PL mają ogromny skok zawieszenia o wartości 500 mm. To zapewnia wiele korzyści i minimalizuje ryzyko uszkodzenia naczepy, ładunku albo powierzchni drogi. Długi skok pozwala również na wydajny załadunek i rozładunek elementów stacjonarnych, pod które naczepa podjeżdża, podbijając do góry zawieszenie w celu umieszczenia na pokładzie.



NIEWIELKA ILOŚĆ SWORZNI

Technologia MANOOVR pozwala na użycie niewielu połączeń łożyskowych w układzie skrętu naczepy. To oznacza, że trwałość systemu jest bardzo długa, a koszty utrzymania niskie. Taka wyjątkowa konstrukcja pozwala również na uzyskanie bardzo niskiego pokładu przy jednoczesnym bardzo mocnym i wytrzymałym rozwiązaniu montowania osi.



BEZKONKURENCYJNY PRZEŚWIT

Wszystkie komponenty zawieszenia są umiejscowione wysoko aby uniknąć ryzyka uszkodzenia w jakiegokolwiek przeszkody pod podwoziem. Również każda z niezależnych osi może być szybko i łatwo podniesiona, dla zmniejszenia zużycia paliwa i minimalizowania zużycia opon..

Nooteboom Trailers B.V.

Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, The Netherlands
Tel. +31 24 6488864, E-mail info@nooteboom.com
www.nooteboom.com

