



SPECIAL TRAILERS SINCE 1881

Gets you there.

# TELETRAILER® PLATEAUX OVB



# INNOVATION THAT GETS YOU THERE

Bien sûr, toutes les marques technologiques ont l'obligation d'innover. Mais nous ne nous contentons pas d'innover pour le plaisir. Nos innovations aboutissent à des créations révolutionnaires. Grâce à ces créations, nos remorques sont les meilleures du marché. Par conséquent, nos remorques offrent la plus large gamme d'options tout en ayant une manœuvrabilité maximale, des coûts d'exploitation les plus bas possibles et une fiabilité optimale. Selon nous, nos clients et les clients de nos clients sont en droit de pouvoir rentabiliser leurs opérations de transports exceptionnels en toute quiétude. Chaque jour de la semaine.

Nootboom. Gets you there.





## Avantages du Teletrailer

Grâce aux plateaux Teletrailer Nootboom, toutes les charges longues autoportantes, telles que des structures en acier et en béton et des pales de rotor, peuvent être transportées très efficacement et avec des coûts de transport les plus bas possibles.

Ces semi-remorques possèdent un plateau de chargement plat, extensible et une direction hydraulique à tourelle. Le grand angle de braquage confère aux OVB Teletrailers une manœuvrabilité exceptionnelle. De plus, cette direction hydraulique à tourelle permet de baisser les coûts d'entretien et de réduire l'usure des pneus au minimum.

Nootboom propose une vaste gamme de plateaux disponibles en différentes versions pour répondre aux besoins de transport spécifiques.

- 2 à 7 essieux
- Essieux à direction hydraulique ou auto-vireurs
- Charge utile jusqu'à 120 tonnes environ
- Suspension pneumatique ou suspension hydropneumatique
- Plateau simple, double, triple ou quadruple extension
- Plateau de chargement droit ou avec col de cygne



- ① Plateau à col de cygne
- ② Plateau de chargement extensible (jusqu'à 56 m)
- ③ Anneaux d'arrimage certifiés TÜV (LC 8.000 daN)
- ④ Eclairage Hella Easycon
- ⑤ Protection durable due à la pulvérisation thermique au zinc
- ⑥ Unité de contrôle centrale
- ⑦ Direction hydraulique

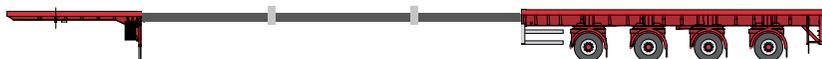




## Teletrailer



	Vitesse	Sellette d'attelage	Essieux arrière	Total (PTC*)	Longueur min/max
<b>OVB-45-03</b>	80 km/h	18.0	9.0	45.0	13.5/29.0 m
<b>OVB-48-03</b>	80 km/h	18.0	10.0	48.0	13.5/36.0 m
<b>OVB-55-03</b>	80 km/h	25.0	10.0	55.0	13.5/44.0 m



	Vitesse	Sellette d'attelage	Essieux arrière	Total (PTC*)	Longueur min/max
<b>OVB-65-04</b>	80 km/h	25.0	10.0	65.0	13.5/44.0 m
<b>OVB-73-04</b>	80 km/h	25.0	12.0	73.0	13.5/44.0 m



	Vitesse	Sellette d'attelage	Essieux arrière	Total (PTC*)	Longueur min/max
<b>OVB-90-05</b>	80 km/h	30.0	12.0	90.0	13.5/36.0 m

## Telestep



	Vitesse	Sellette d'attelage	Essieux arrière	Total (PTC*)	Longueur min/max
<b>OVB-55-03(Z)</b>	80 km/h	25.0	10.0	55.0	16.5/48.0 m



	Vitesse	Sellette d'attelage	Essieux arrière	Total (PTC*)	Longueur min/max
<b>OVB-65-04(Z)</b>	80 km/h	25.0	10.0	65.0	16.5/55.5 m

\*PTC = Poids Total en Charge = poids totale de la remorque avec chargement. Poids en tonnes.



## OVB TELETRAILER

Les plateaux OVB Teletrailer Nootboom permettent de transporter avec la plus grande efficacité toutes les charges longues autoportantes, telles que les structures en acier et en béton. La direction hydraulique à tourelle avec son très grand angle de braquage confère aux OVB TeletrailerS une manœuvrabilité exceptionnelle.

De plus, cette direction hydraulique à tourelle permet de baisser les coûts d'entretien et de réduire l'usure des pneus au minimum.

## EXTRÊME SOLIDITÉ

Grâce à la poutre principale du caisson central unique en acier de haute qualité, le châssis de l'OVB Nootboom est extrêmement solide avec une grande rigidité à la torsion et un faible poids mort. En position étendue et à vide, le châssis est légèrement courbé (contraint) pour réduire au minimum tout affaissement de la charge. La finition et la conservation sont de qualité supérieure, le châssis est toujours entièrement pulvérisé au zinc chaud.

## SYSTÈME DE DIRECTION UNIQUE

La direction hydraulique à tourelle de l'OVB Teletrailer de Nootboom définit la tendance sur le marché des plateaux extensibles. Ce n'est pas seulement la maniabilité, mais c'est aussi la précision et la résistance à l'usure qui rendent le système de direction Nootboom extrêmement fiable. Avec une longue durée de vie et une valeur résiduelle élevée, le résultat est un faible coût total de détention.

## AVANTAGES

Le plateau extensible OVB Teletrailer est disponible, entre autres, avec :

- 2 à 7 essieux
- Direction hydraulique à tourelle
- Col de cygne en capacité 18t ou 25t
- Plateau simple, double, triple ou quadruple extension
- Suspension pneumatique ou hydropneumatique avec fonction monte/baisse
- Charge technique par essieu de 9t /essieu, 10t/essieu ou 12t/essieu à 80 km/h
- Essieux SAF ou BPW
- Freins à tambour ou freins à disque
- Pneus 275/70R22.5 ou 385/65R22.5
- Distance entre essieux de 1810 mm
- Rangées de poches à ranchers
- Twistlocks
- Choix de différentes faces avant et bacs de rangement.

L'équipement standard de l'OVB Teletrailer comprend des anneaux d'arrimage certifiés TÜV et des poches à ranchers.





## OVB TELESTEP

Les semi-remorques extensibles OVB Telestep de Nootboom ont été spécialement conçues pour le transport de très longues charges telles que des pales de rotor, des sections de tour et des structures en acier.

## PLUS BASSE AVEC UN COL DE CYGNE

L'OVB Telestep est équipée d'un col de cygne et de pneus plus petits. Par conséquent, la hauteur du plateau de chargement au-dessus des pneus est d'environ 1,20 m, ce qui est un peu plus bas que sur le plateau OVB Teletrailer. Nootboom a conçu l'OVB Telestep de façon à ce que même les charges maximum permises sur sellette puissent être positionnées juste derrière le col de cygne plutôt que sur celui-ci.

## ULTRA LONGUE

L'OVB Telestep de Nootboom est disponible avec un plateau de chargement triple ou quadruple extension. La longueur totale du plateau de chargement de 55 mètres peut être atteinte en position étendue. En position étendue et à vide, le châssis est légèrement courbé (contraint). Cela garantit un affaissement minimal et une garde au sol suffisante. La direction hydraulique à tourelle avec son angle de braquage extrêmement grand est parfaitement adaptée pour gérer la longueur totale. Un système de dépressurisation de la suspension pneumatique et une béquille de soutien supplémentaire sous le plateau facilitent l'extension/rétraction de ces plateaux de chargement ultra-longs.



## PLUSIEURS VERSIONS

En plus des modèles existants, Nootboom propose également des versions sur mesure de l'OVB Telestep. Elles sont disponibles avec plus ou moins d'essieux ainsi que des plateaux de chargement avec plus ou moins d'extension. L'OVB Telestep peut également être équipée d'un plateau de chargement fixe comme Ballastrailer. Et toujours avec une direction optimale et une qualité supérieure. La finition et la conservation sont haut de gamme, le châssis est entièrement métallisé par pulvérisation de zinc chaud.

La semi-remorque extensible OVB Telestep est disponible, entre autres, avec:

- 3 à 5 essieux
- Direction hydraulique à tourelle
- Col de cygne en capacité 18t ou 25t
- Plateau de chargement triple extensible jusqu'à 48 m
- Plateau de chargement triple extensible jusqu'à 55 m
- Plateau de chargement quadruple extensible jusqu'à 55 m
- Suspension pneumatique avec fonction montée/baisse
- Charge technique de 10 t/essieu à 80 km/h
- Essieux SAF ou BPW
- Pneus 235/75R17.5 ou 245/70R17.5
- Distance entre essieux de 1810 mm

L'équipement standard de l'OVB Telestep comprend des anneaux d'arrimage certifiés TÜV, des poches à ranchers et la direction manuelle.







### **FACE AVANT**

Une vaste gamme de faces avant est disponible en différentes tailles et modèles pour le programme de plateaux. Ces faces avant sont faciles à installer et à retirer lorsque cela est nécessaire pour une charge spécifique.



### **BAC DE RANGEMENT ET COFFRE À OUTILS**

Pour ranger de façon sécurisée des équipements, une variété de solutions de stockage est disponible, allant d'un coffre à outils compact, verrouillable à un bac de rangement ouvert en sous-bassement du plateau de chargement à un grand coffre à outils verrouillable sur le col de cygne.



### **ANNEAUX D'ARRIMAGE CERTIFIÉS TÜV**

Pour fixer la charge en toute sécurité, les semi-remorques surbaissées sont équipées des anneaux d'arrimage brevetés Nootboom 8 tonnes certifiés TÜV. Ces anneaux sont distribués en bordures de rives et du plateau de chargement de façon à ce que la charge puisse être bien attachée dans toutes les directions.



## SUSPENSION

Les Teletrailers sont équipés d'un système de freinage EBS Wabco avec ALR, ABS et RSS. Ces remorques peuvent être installées avec la suspension pneumatique Weweler ou la suspension hydraulique unique de Nootboom, qui permet un débattement vertical jusqu'à 300 mm.



## DIRECTION

Les plateaux OVB sont équipés d'essieux directionnels hydrauliques et offrent plus d'efficacité de transport, moins d'usure de pneus et une excellente maniabilité.



## POUTRES PRÉ-CONTRAINTES

Tous les plateaux OVB extensibles sont équipés de poutres pré-contraintes brevetées uniques. Cela contribue à faciliter l'extension et la rétraction du plateau de chargement même lorsque le plateau est jusqu'à 4 fois extensible. De plus, ce carrossage spécial assure un plateau de chargement plat complet dans toutes ses positions.









## STANDARD DE HAUTE QUALITÉ

### COMPOSANTS DE HAUTE QUALITÉ

Nootboom ne fait jamais de concessions sur la qualité. Seuls des matériaux et des composants certifiés de qualité de marque haut de gamme sont utilisés. Tout cela contribue à permettre à Nootboom d'offrir la plus grande fiabilité avec un rapport qualité/prix des plus avantageux. Cela signifie également que les véhicules Nootboom gardent une grande valeur de reprise.

### PRÉSERVATION

Après la construction, le châssis est entièrement grenailé, pulvérisé au zinc chaud, peint avec un apprêt à 2 composants et une couche de finition à 2 composants dans 1 couleur de votre choix. Ensuite, le montage de divers composants et systèmes suit.

### PIÈCES

Depuis de nombreuses années, Nootboom utilise des pièces d'origine et les détails de tous les véhicules sont conservés dans nos dossiers. Au centre logistique de Wijchen, il y a plus de 4000 pièces différentes en stock. Toutes les pièces sont distribuées dans le monde entier et une livraison sous 24 heures est disponible en Europe.

### ENTRETIEN

L'équipe professionnelle de Nootboom Trailer Service est ravie de vous donner de précieux conseils au sujet de la maintenance préventive, des intervalles de maintenance et des accessoires. Ces conseils empêcheront les pannes inattendues, coûteuses en argent et en temps et les temps d'arrêt imprévus. Nootboom dispose d'un réseau de centres d'entretien dédiés, d'ateliers de service mobile et de partenaires d'entretien agréés partout en Europe.



**Nootboom Trailers B.V.**

Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, The Netherlands  
Tel. +31 24 6488864, E-mail [info@nootboom.com](mailto:info@nootboom.com)  
[www.nootboom.com](http://www.nootboom.com)



Gets you there.