

NOOTEBOOM
SPECIAL TRAILERS SINCE 1881

Gets you there.

MULTITRAILER® SEMI-REMORQUE SURBAISSEE OPTICAT



PAYLOAD THAT GETS YOU THERE

La Nootboom OPTICAT a été spécialement conçue pour le transport de machines en France. Cette semi-remorque surbaissée à 4 essieux avec direction hydraulique offre des avantages significatifs pour le transport de machines dans la 2ème catégorie de la réglementation française. L'Opticat2 est disponible dans différentes configurations, avec un plancher de chargement fixe ou extensible. En raison de la distance spécifique entre les essieux (3,25m + 1,51m + 1,51m), l'OPTICAT offre les meilleures performances dans la législation française afin d'atteindre une charge utile maximale en 2ème catégorie avec un PTR inférieur ou égal à 72 tonnes. Et en Cat3, des charges utiles encore plus élevées sont possibles.

We get you there.



NOOTEBOOM



Avantages de la surbaissé OPTICAT

L'OPTICAT à 4 essieux est une semi-surbaissée extrêmement polyvalente pour le transport de toutes sortes de machines. L'OPTICAT est disponible en différentes longueurs, en différentes largeurs, avec un plateau de chargement fixe ou extensible, une fosse à bras et des rampes hydrauliques. Le concept de cette semi-remorque est très polyvalent. Elle est spécialement conçue pour le transport de tous types de machines lourdes pesant jusqu'à 55 tonnes.

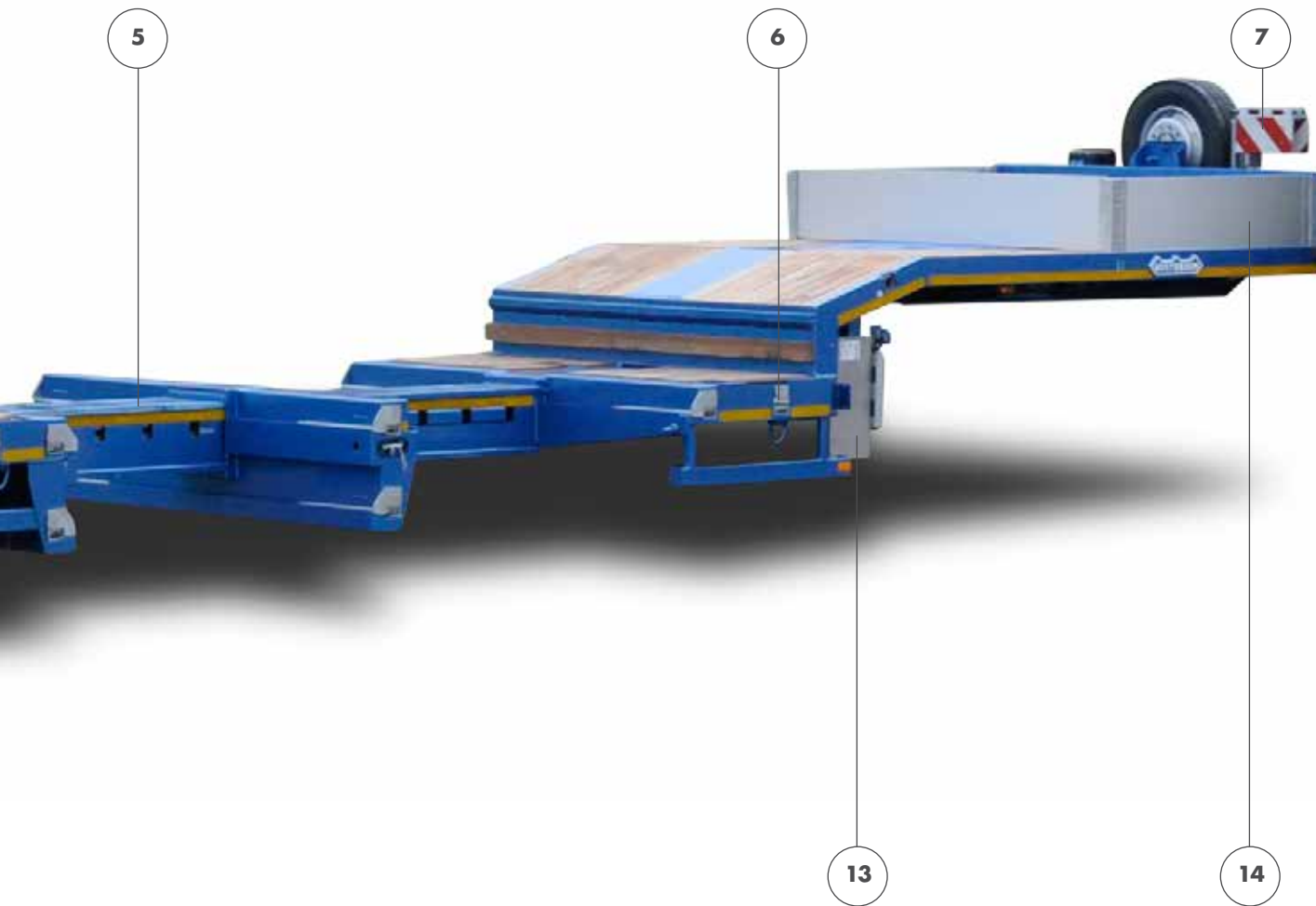
Les avantages

- Poids mort optimisé pour une charge utile maximale
- Excellente manœuvrabilité grâce aux essieux directeurs hydrauliques
- Utilisation maximale des dimensions de la 2ème catégorie
- Fiable, robuste et durable
- Châssis extrêmement solide avec une excellente rigidité en torsion
- Coûts d'entretien réduits et faciles à utiliser

Gets you there.



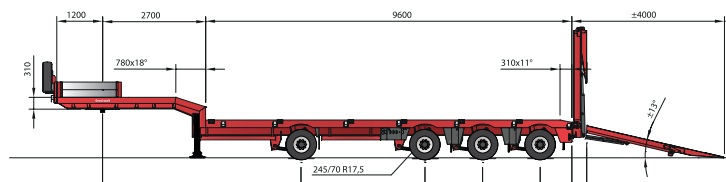
Semi-remorque surbaissée OPTICAT



- ① Rampes pilotées hydrauliquement
- ② Fosse à bras de pelle
- ③ Fosses à roues universelles
- ④ Plateau de chargement en bois dur résistant
- ⑤ Plateau de chargement extensible
- ⑥ Plateau avec élargisseurs
- ⑦ Panneau de surlageur en LED
- ⑧ Système d'éclairage Hella Easycon
- ⑨ Béquilles manuelles ou hydrauliques
- ⑩ Essieux à direction hydraulique (SAF)
- ⑪ Poches à ranchers
- ⑫ Anneaux d'arrimages certifiés TÜV
- ⑬ Direction hydraulique des essieux avec télécommande
- ⑭ Ridelles amovibles en aluminium

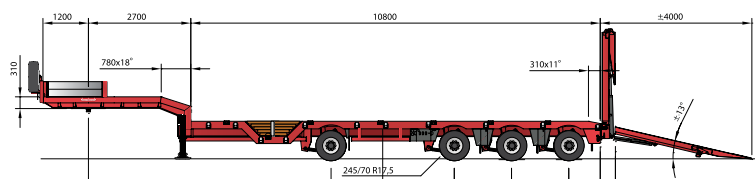


MCO-73-04 (OU)



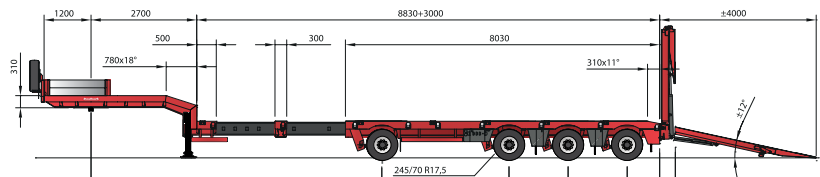
Vitesse	Col de cygne	Essieux	Total (PTC)	Poids mort	Charge utile
80 km/h	25.0	11.2	69.8	15.5	54.3
CAT2 (F)	25.0	10.3	63.0	15.5	47.0
CAT3 (F)	25.0	11.5	71.0	15.5	55.5

MCO-73-04 (OUW)



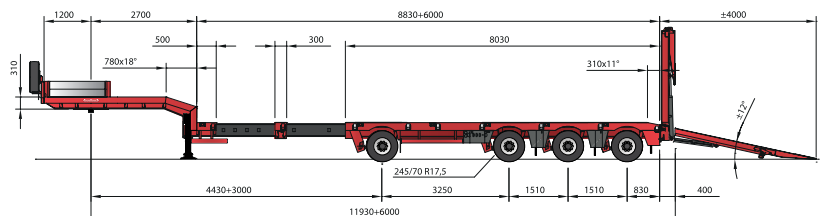
Vitesse	Col de cygne	Essieux	Total (PTC)	Poids mort	Charge utile
80 km/h	25.0	11.2	69.8	16.5	53.3
CAT2 (F)	25.0	10.3	63.0	16.5	46.0
CAT3 (F)	25.0	11.5	71.0	16.5	54.5

MCO-73-04V (OU) extensible



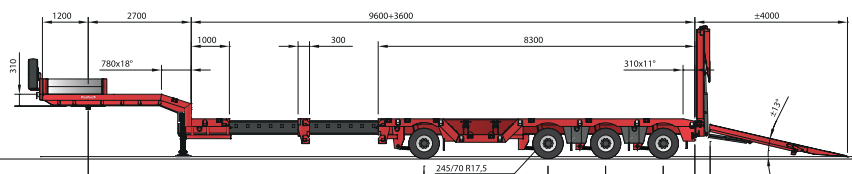
Vitesse	Col de cygne	Essieux	Total (PTC)	Poids mort	Charge utile
80 km/h	25.0	11.2	69.8	16.5	53.3
CAT2 (F)	25.0	10.3	62.5	16.5	46.0
CAT3 (F)	25.0	11.5	71.0	16.5	54.5

MCO-73-04V (O) extensible



Vitesse	Col de cygne	Essieux	Total (PTC)	Poids mort	Charge utile
80 km/h	25.0	11.2	69.8	16.0	53.8
CAT2 (F)	25.0	10.3	62.5	16.0	46.5
CAT3 (F)	25.0	11.5	71.0	16.0	55.0

MCO-73-04V (OUW) extensible



Vitesse	Col de cygne	Essieux	Total (PTC)	Poids mort	Charge utile
80 km/h	25.0	11.2	69.8	18.0	51.8
CAT2 (F)	25.0	10.3	62.5	18.0	44.5
CAT3 (F)	25.0	11.5	71.0	18.0	53.0

Poids indicatifs en tonnes du modèle de base



RAMPES DE CHARGEMENT

Afin de garantir que le chargement/déchargement soit aussi efficace et sûr que possible, Nootboom dispose d'une large gamme de rampes. Les rampes sont actionnées hydrauliquement, pour le déploiement ainsi que pour la translation en largeur.



BEQUILLES DE CHARGEMENT

Les béquilles arrières de chargement sont proposées en option afin d'offrir une stabilité supplémentaire lors de chargement/déchargement de machines lourdes, rendant le travail pour le conducteur plus sûr et plus facile. Les béquilles sont disponibles en version manuelle ou hydraulique.



ANNEAUX D'ARRIMAGES CERTIFIES TÜV

Pour sécuriser la charge, les semi-remorques surbaissées sont équipées d'anneaux d'arrimages brevetés Nootboom TÜV 10 tonnes. Ces anneaux sont encastrés dans les bords de rives latérales et dans le plateau de chargement afin que la charge puisse être correctement arrimée dans toutes les directions.



FOSSE A BRAS

Afin de réduire la hauteur de transport lors des transports de pelles, le plateau de chargement est équipé d'une fosse à l'arrière entre les essieux.



DIRECTION HYDRAULIQUE

La semi-remorque surbaissée OPTICAT est équipée de série de trois essieux arrière à commande hydraulique qui rendent le véhicule extrêmement maniable, que ce soit en marche avant ou en marche arrière. Pour plus de maniabilité, l'OPTICAT est équipé de série d'une télécommande électrique pour le pilotage des essieux.



UNITÉ DE CONTRÔLE

La commande pour la suspension hydraulique est placée sous le plateau. Les côtés gauche et droit de la remorque peuvent être levés ou abaissés individuellement ou simultanément.



AJUSTEMENT DE LA LARGEUR DU PLATEAU DE CHARGEMENT

Le plateau de chargement est équipé d'élargisseurs galvanisés extensibles. En combinaison avec les poutres d'extension en bois dur, la surface de chargement peut être élargie de 2 x 250 mm.



FOSSE A ROUES - BOIS INCRUSTRE

Les fosses à roues peuvent être fermées de plusieurs façon suivant le type de transport (par ex. engin à chenilles). Cela peut être fait en remplissant les fosses à roues partiellement ou complètement de planches de bois dur.



FOSSE A ROUE - SUPPORTS GALVANISÉS

Une autre solution pour combler les fosses à roues est d'utiliser des supports galvanisés amovibles avec du bois incrustés. L'élargissement en largeur du plateau de chargement est intégré dans ces supports.





COMBLER LES FOSSES À ROUES

Les sections en aluminium peuvent être placées dessus les fosses à roues pour combler les passages de roues.



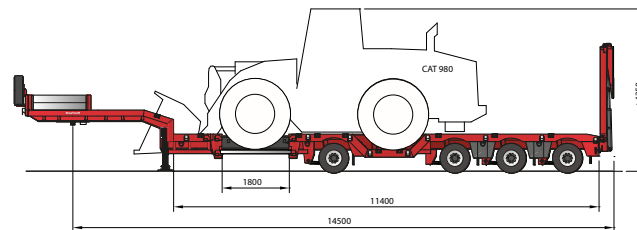
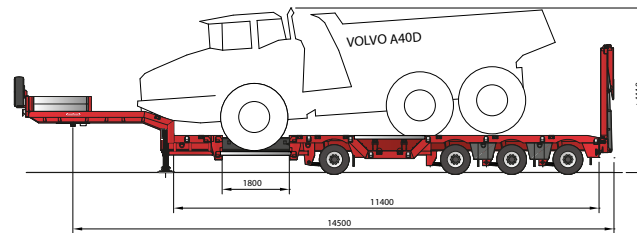
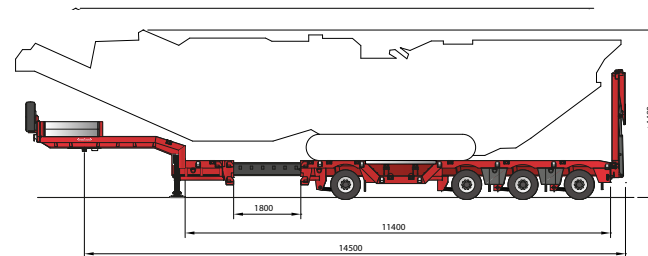
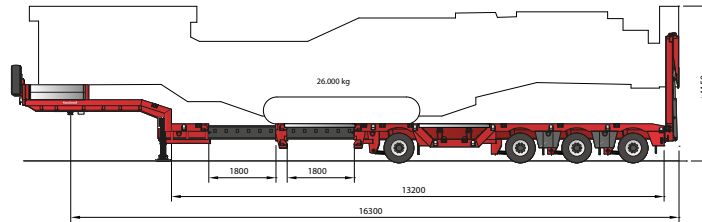
COMBLER UNE SECTION DE L'EXTENSION

Lorsque le plateau de chargement est prolongé, la section en aluminium peut être utilisée pour entraîner les machines par-dessus cette partie.



ELARGISSEMENT DANS L'EXTENSION

Pour l'élargissement du plateau de chargement lorsque le véhicule est étiré, les éléments en aluminium peuvent également être placés sur les élargisseurs prévus à cet effet.



DEUXIÈME FOSSE À ROUE DANS L'EXTENSION

En positionnant les éléments en aluminium en bas de la partie extensible, une deuxième paire de fosse à roues est réalisée.

OPTICAT EXTENSIBLE

Les ponts en aluminium restent légers et sont universels, ils peuvent être utilisés à plusieurs endroits. Cela rend la semi-remorque surbaissée multifonctionnelle, et vous permet d'avoir un large choix de chargement de machines.





NORME DE QUALITE ELEVÉE

NORME DE QUALITÉ ÉLEVÉE

Nooteboom ne fait aucune concession quant à la qualité. Nous utilisons uniquement des matériaux de qualité supérieure et des composants certifiés de marques haut de gamme telles que BPW, SAF, Michelin, Jost, Wabco, Hella et Groeneveld. Les remorques Nooteboom sont les plus fiables et proposent un rapport qualité/prix très avantageux. Cela assure également une très haute valeur résiduelle à l'ensemble des véhicules de la marque Nooteboom.

CONSERVATION

Après la phase de construction, l'ensemble du châssis est grenaillé, puis soumis à une projection thermique. Ensuite, un apprêt flexible est projeté en deux couches séparées sur le châssis qui est, par la suite, recouvert d'une couche de finition de peinture 2K de couleur personnalisée. C'est à ce moment, et pas avant, que les divers composants sont installés.

PIÈCES DETACHEES

Depuis de nombreuses années, Nooteboom utilise des pièces d'origine et les détails de tous les véhicules sont conservés dans nos dossiers. Dans notre centre logistique situé à Wijchen, nous conservons plus de 4000 articles en stock. Toutes les pièces peuvent être livrées dans le monde entier et en Europe sous 24 heures.

SERVICE

L'équipe professionnelle de Nooteboom Trailer Service sera heureuse de vous proposer ses conseils avisés en matière de maintenance préventive, d'intervalles d'entretien et d'accessoires. De cette façon, nous vous aidons à éviter toute panne ou tout mauvais fonctionnement inattendu et coûteux aussi bien en temps qu'en argent. Nooteboom a mis en place à travers toute l'Europe un réseau qualifié de points de service, d'ateliers mobiles et de partenaires officiels.



Nootboom Trailers B.V.

Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, Pays-Bas
Tel. +31 24 6488864, E-mail info@nootboom.com
www.nootboom.com



Gets you there.