



SPECIAL TRAILERS SINCE 1881

Gets you there.

# MULTITRAILER® SURBAISSÉES OSDS



# **FLEXIBILITY** **THAT GETS YOU THERE**

En réalisant le programme des surbaissées OSDS, Nootboom a mis sur pied un important standard. En réponse aux besoins du marché, l'OSDS a été conçue pour transporter des charges lourdes tout en conservant un poids à vide extrêmement faible. Avec un poids mort à partir de 8,5 tonnes, Nootboom atteint sans aucun doute le but annoncé. Le concept unique de l'OSDS propose un châssis robuste avec une hauteur de plateau réduite. Ses dimensions permettent de placer de façon optimale le centre de gravité de la charge afin de répartir idéalement le poids entre le col-de-cygne et l'arrière.

We get you there.



**NOOTEBOOM**



## Vos avantages avec la Surbaissée OSDS

L'OSDS est fabriquée avec des méthodes de production modernes dans la nouvelle usine de la marque à Wijchen. La qualité de finition et de conservation de la surbaissée OSDS est exceptionnelle. Le châssis est galvanisé au zinc pour éviter tout risque de corrosion. Nootboom vous offre, à prix très compétitif, des surbaissées de première qualité, fabriquées uniquement à partir de composants de marques connues. Le programme consiste en surbaissées 3 et 4 essieux avec plateau de chargement fixe ou extensible.

### Durabilité

- finition et conservation de qualité optimale
- essieux SAF et pneus Michelin en standard
- fabriquée avec des composants de marques de qualité uniquement
- entretien minime
- extrêmement fiable et longue durée de vie
- équipée d'EBS & système de stabilité au capotage en standard
- châssis solide avec excellente rigidité à la torsion grâce à son caisson central
- réseau de service européen avec service d'urgence 24h/24

### Convivabilité

- très faible poids à vide grâce à la haute qualité de l'acier
- excellente manoeuvrabilité et faible usure des pneus du fait des essieux autovireurs
- conduite confortable grâce à la suspension pneumatique
- hauteur de chargement très basse
- personnalisation par des options bien pensées
- anneaux d'arrimage certifiés TÜV et brevetés installés en bordures de rive
- col-de-cygne fin et très résistant
- Pas de décrochement entre les rampes abaissées et le plateau de chargement
- programme de rampes hydrauliques avec angle d'inclinaison très faible

### Rentabilité

- très polyvalente de par ses diverses fonctions
- très bon équipement standard
- forte valeur résiduelle
- rapport qualité-prix exceptionnel
- frais d'exploitation réduits



**LA SOLUTION DE TRANSPORT IDÉALE** POUR LE TRANSPORT TERRESTRE





## D'ENGINS DE TERRASSEMENT ET DE CONSTRUCTION DE ROUTES



Gets you there.



**LA SOLUTION DE TRANSPORT IDÉALE** POUR LE TRANSPORT DE





## NACELLES, CHARIOTS ELEVATEURS ET ENGINS AGRICOLES





**LA SOLUTION DE TRANSPORT IDÉALE** POUR LE T





## TRANSPORT DE MATÉRIEL CHARGÉ PAR GRUE

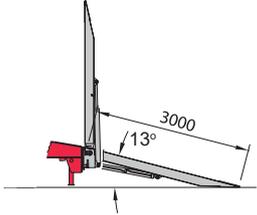






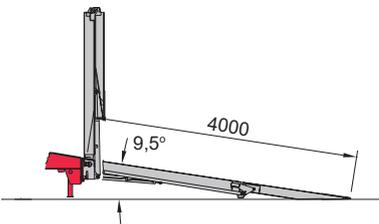
## RAMPES DE CHARGEMENT

Nooteboom propose un large choix de rampes afin d'assurer un maximum d'efficacité et de sécurité de chargement/déchargement. Le programme comprend des rampes de différentes longueur, largeur et forme. Les rampes hydrauliques abaissées forment une surface continue avec la plateforme de chargement.



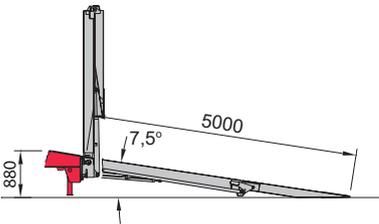
### RAMPES HYDRAULIQUES 3 MÈTRES

La rampe hydraulique 3 mètres offre un angle de chargement de 13 degrés et un accès aisé pour la plupart des gros engins comme les pelles mécaniques et tombereaux. L'ajustement de la largeur peut être effectué mécaniquement ou hydrauliquement.



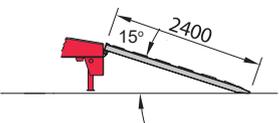
### RAMPES HYDRAULIQUES DOUBLES 4 MÈTRES

Les rampes 4 mètres à déploiement automatique ont un angle d'inclinaison de seulement 9,5 degrés, ce qui simplifie la montée jusqu'à la surface de chargement.



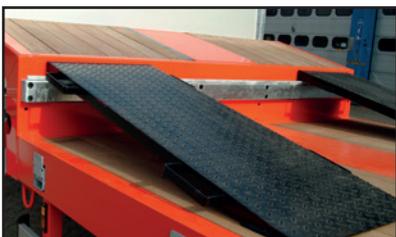
### RAMPES HYDRAULIQUES DOUBLES 5 MÈTRES

Avec un angle d'inclinaison de seulement 7,6 degrés, les rampes 5 mètres à déploiement automatique facilitent l'accès à la surface de chargement. Ces rampes sont la meilleure option pour les engins ayant une faible garde au sol, comme les nacelles. Le réglage de la largeur est hydraulique.



### RAMPES EN ALUMINIUM A ACCROCHER

Les rampes en aluminium à accrocher peuvent être une bonne alternative si les rampes ne sont que rarement utilisées pour charger la remorque. L'angle d'inclinaison de ces rampes alu de 2400 mm est de 15 degrés.

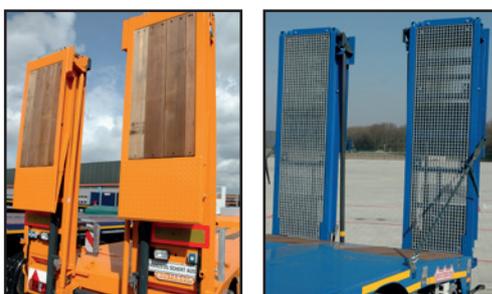


### CHARGEMENT SUR LE COL-DE-CYGNE

L'OSDS convient idéalement pour porter les charges sur son col-de-cygne. Les rampes s'accrochent au profil en U, juste derrière le décrochement du col-de-cygne. Grâce à cette combinaison, les engins sont chargés de façon sûre et sans difficulté.

## DIFFÉRENTES VERSIONS

Toutes les rampes hydrauliques sont disponibles en différentes largeurs, de 780 à 1250 mm. La surface de chargement peut être fournie en bois ou avec une grille en acier galvanisé pour davantage d'accroche, selon les engins à transporter. D'autres options sont également disponibles comme des renforts pour transport de machines à masses concentrées ou d'engins particulièrement lourds.



## FONCTIONNEMENT HYDRAULIQUE

Une pompe électro-hydraulique est insérée dans le châssis pour baisser/monter les rampes et régler la largeur. Les différentes fonctions des rampes sont commandées depuis l'unité de commande centralisée.

## Grille en acier galvanisé sur les pans coupés



## Réglage de la largeur de 2x250mm au total



## Béquilles pour plus de stabilité pendant le chargement/déchargement



## Réglage hydraulique de la largeur des rampes



## Boîtier de commande des rampes



**Branchements air/électricité**



**Eclairage Hella Easyconn**



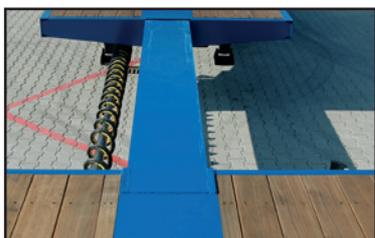
**Tableau de commande centralisé**



**Arrimages certifiés TÜV**



**Excellente rigidité à la torsion grâce au système de moyeu central**



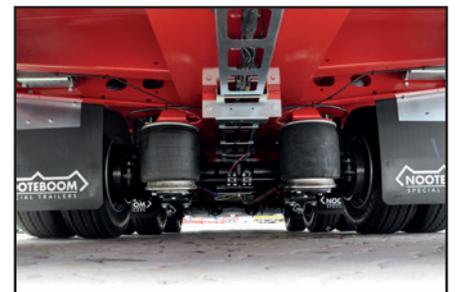
**ESSIEUX AUTOVIREURS**

Afin d'assurer manoeuvrabilité et faible usure des pneus, les surbaissées OSDS sont équipées en standard d'au moins un essieu autovireur. Pour les véhicules 3 essieux, ce sera l'essieu arrière; pour les véhicules 4 essieux, ce seront les deux essieux arrières. Grâce à la structure à caisson central de l'OSDS, cet essieu autovireur a un angle de braquage généreux de 20 degrés.



**SUSPENSION & FREINS EBS**

La surbaissée OSDS est équipée en standard d'EBS et d'un système de suspension pneumatique Wabco. Ce système offre une assise très confortable. Il permet de monter et baisser le plateau de chargement avec un débattement total de 200 mm. L'EBS est fourni avec le support de stabilité anticapotage RSS, qui identifie les tendances au balancement de la remorque.



**PNEUS ET ESSIEUX**

Les surbaissées OSDS sont équipées en standard d'essieux SAF avec moyeu moderne et ajusteurs automatiques. Les roues à disque d'acier sont équipées en standard de pneus Michelin, type 245/70R17,5 XTE2, double montage.



**PAN INCLINE ARRIERE**

La version EB de la surbaissée OSDS comprend une surface de chargement inclinée vers l'arrière pour la sécurité et la facilité du chargement/déchargement des engins. Cette pente de 1150 mm de long assure avec les rampes un angle d'inclinaison optimal pour charger/décharger le matériel. Ce pan incliné arrière est en bois dur exotique en standard. Il peut aussi être revêtu de grille d'acier en option.



**COL-DE-CYGNE EXTREMEMENT SOLIDE**

Le col-de-cygne de la surbaissée OSDS est extrêmement résistant, bien qu'il ne fasse que 185 mm d'épaisseur. Ceci permet à l'avant de la surbaissée de rester bas. Le col-de-cygne peut sans problème supporter des engins. Il peut être utilisé avec des tracteurs 4x2, 6x2 et 6x4 avec une hauteur de sellette de 1250 mm. Différentes hauteurs de col-de-cygne font bien sûr partie du programme.





## PANNEAUX DE GABARIT

Si au cours du transport, la charge dépasse des côtés du véhicule, des plaques de signalisation de largeur doivent être mises. Ces panneaux ne nécessitent pas d'entretien et sont fixés avec un signal d'avertissement retroréfléchissant et un éclairage. Un gyrophare peut être simplement emboîté sur le panneau.



## SUPPORT DE ROUE DE SECOURS

Différentes options de rangement sont disponibles pour la roue de secours, du support sous la surface de chargement à un emplacement devant le col-de-cygne.



## REGLAGE DE LARGEUR DE SURFACE DE CHARGEMENT

La surface de chargement est normalement de 2550 mm de large et peut être étendue à 3000 mm avec des élargisseurs. 10 consoles galvanisées sont installées de chaque côté de la surface de chargement. Des poutres spéciales d'élargissement s'insèrent entre les consoles.



## BAC DE RANGEMENT ET BOITE A OUTILS

Pour ranger de manière sûre les poutres d'élargissement et le matériel en vrac, Nootboom peut fournir différentes solutions de rangement sur les OSDS. Depuis les boîtes à outils et bac ouvert de rangement sous la surface de chargement, jusqu'au grand coffre à outils boîte sur le col-de-cygne.



## PLATEAU DE CHARGEMENT EXTENSIBLE

Plusieurs versions du programme de surbaissées OSDS peuvent être équipées d'une surface de chargement extensible pour agrandir la surface derrière le col-de-cygne de 9 à presque 16 mètres de long. La surface de chargement peut être étendue par pas d'env. 50 cm.

## Rangement pour panneaux de gabarit



## Ridelles en aluminium sur le col-de-cygne



## Essieu relevable



## Système de rangement de ranchers



## Treuil électrique 5 tonnes



**Nootboom Trailers B.V.**  
Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, The Netherlands  
Tel. +31 24 6488864, E-mail [info@nootboom.com](mailto:info@nootboom.com)  
[www.nootboom.com](http://www.nootboom.com)



Gets you there.