

MULTITRAILER OSDS



LA SOLUTION INTELLIGENTE DE SEMI-REMORQUES SURBAISSEES AVEC FOSSES A ROUES



T R E N D S E T T E R S I N T R A I L E R S



Surbaissée Nooteboom OSDS-44-03WEB avec fosses à roues

La nouvelle surbaissée 3 essieux OSDS-44-03WEB est spécialement conçue pour le transport de chargeuses et dumpers équipés de roues larges. L'objectif principal de cette semi-remorque avec fosses à roues est de pouvoir transporter tous types de machines à travers l'Europe sans avoir besoin de demander d'autorisations. Cela signifie donc de rester dans la limite des 40-44t de PTC légal (selon le pays) et des 4m de hauteur maximale tout en restant dans une longueur d'ensemble ne mesurant pas plus de 16m50. Le poids mort, les dimensions et la position des fosses à roues ainsi que la longueur du véhicule ont donc été optimisés pour atteindre ces objectifs offrant ainsi aux entreprises de transport la plus grande flexibilité possible pour des coûts opérationnels réduits.

En dépit de son poids mort extrêmement léger, la surbaissée avec fosses à roues est très robuste et son châssis résistant à la torsion permet une excellente stabilité latérale en pleine charge. Dans la limite légale des 40-44 tonnes, l'OSDS-44-03WEB offre une charge utile de 25 tonnes. Le transporteur pourra même charger jusqu'à 35 tonnes avec des autorisations spéciales!



AVANTAGES



PLUS SOLIDE - PLUS FIABLE – FACILE D’UTILISATION - COÛTS OPERATIONNELS MINIMISÉS

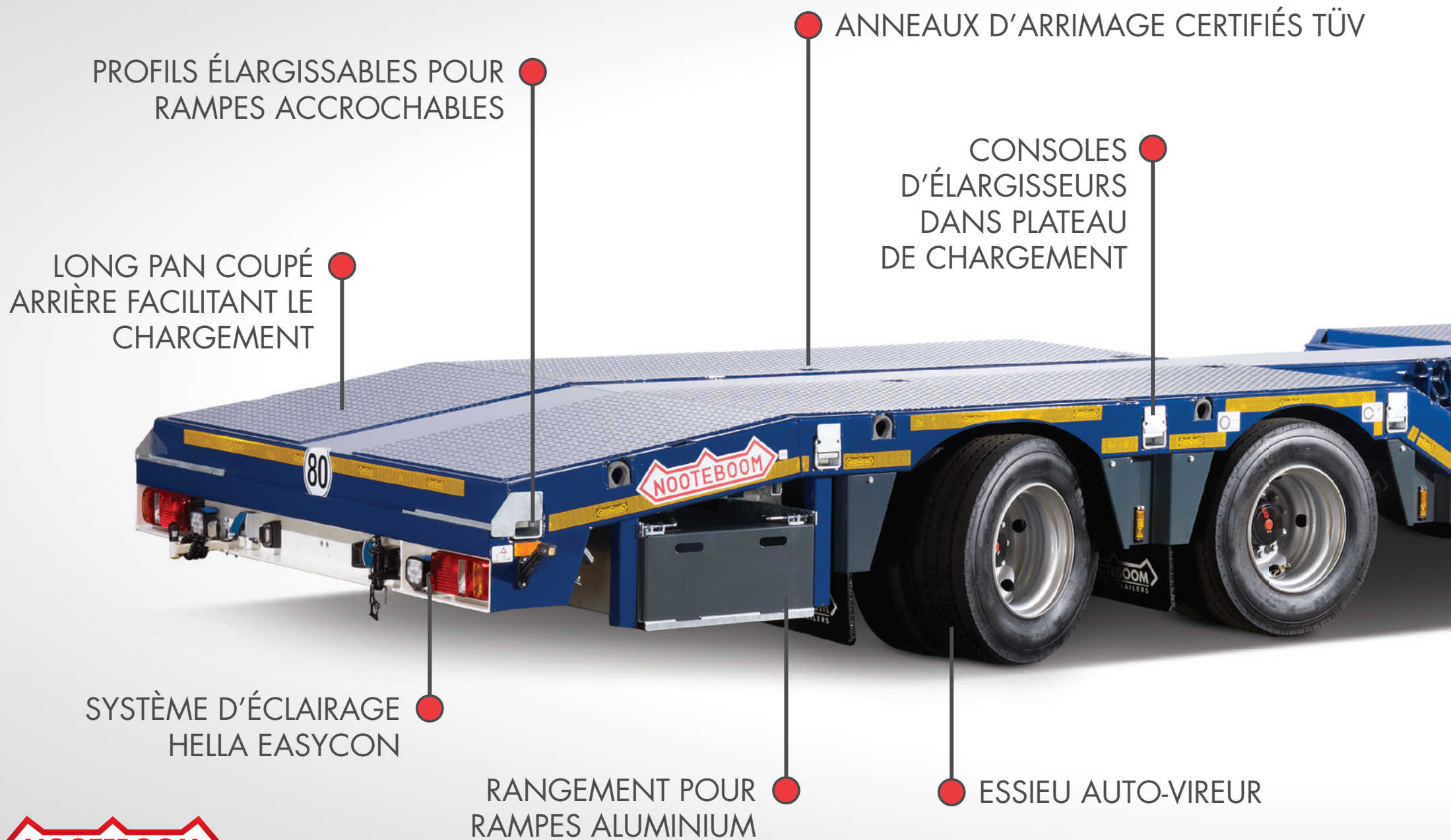
La nouvelle surbaissée OSDS-44-03WEB est un produit de top-qualité équipé uniquement de composants de marque-A. Sa préservation est extrêmement durable et son châssis est systématiquement traité par projection de zinc à chaud.

Avantages

- Universel pour tous types et marques de machines sur pneus
- Charge utile maximale pour chargeuses et dumpers lourds dans la limite des 40-44tonnes de PTC légale
- Poids mort très bas pour une charge utile maximale
- châssis extrêmement robuste avec grande résistante à la torsion
- Flexibilité optimale pour des coûts opérationnels réduits
- Fiable, robuste et longue durée de vie
- Profondes fosses à roues pour rester dans la limite légale de hauteur de transport
- Longueur de plateau de chargement optimisée pour que l’ensemble routier reste dans la limite légale des 16.5m

MULTITRAILER

LA SOLUTION INTELLIGENTE DE SEMI-REMORQUES SURBAISSEES AVEC FOSSES A ROUES



PROFILS ÉLARGISSABLES POUR
RAMPES ACCROCHABLES

LONG PAN COUPÉ
ARRIÈRE FACILITANT LE
CHARGEMENT

ANNEAUX D'ARRIMAGE CERTIFIÉS TÜV

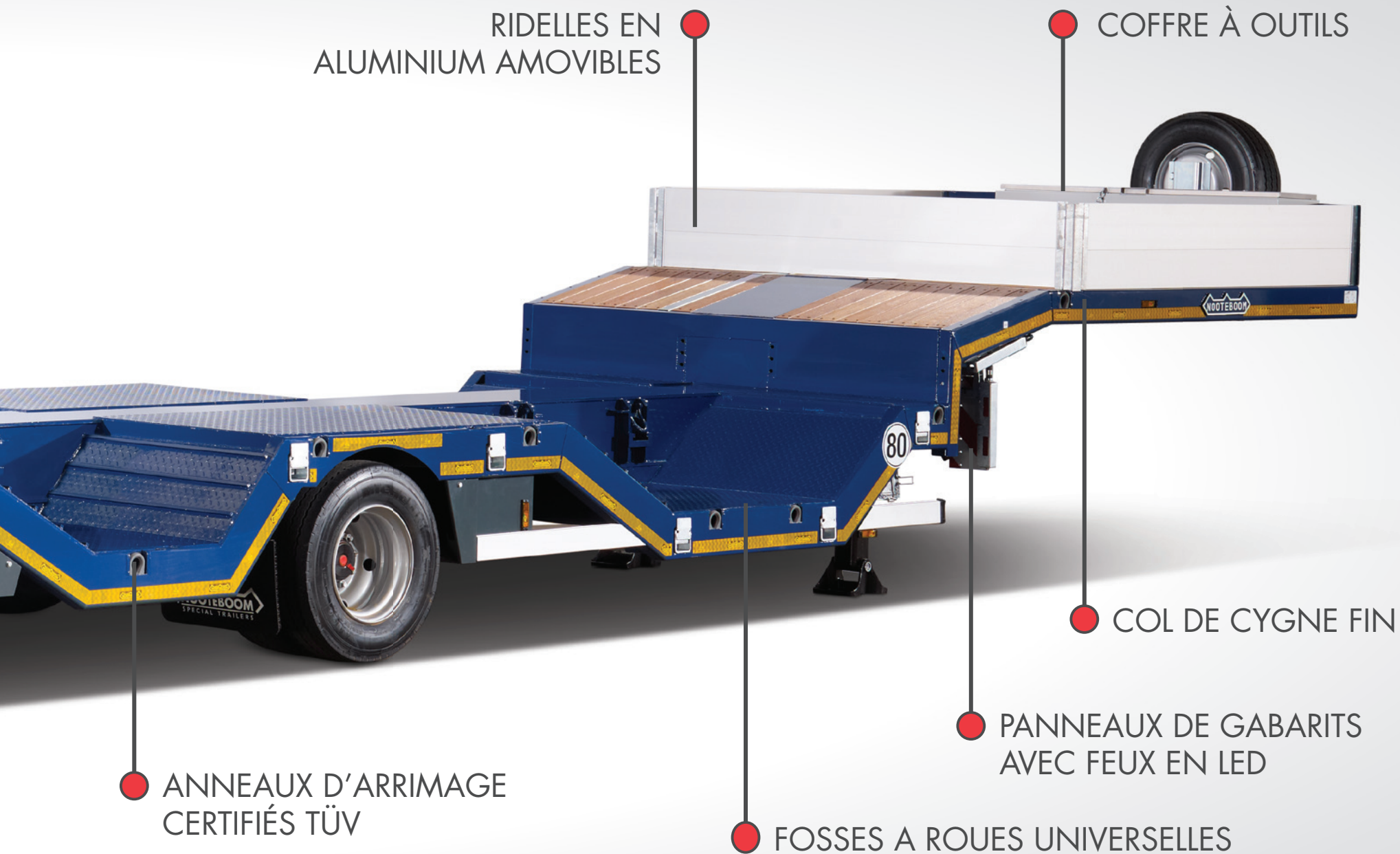
CONSOLES
D'ÉLARGISSEURS
DANS PLATEAU
DE CHARGEMENT

SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE
HELLA EASYCON

RANGEMENT POUR
RAMPES ALUMINIUM

ESSIEU AUTO-VIREUR





MULTITRAILER

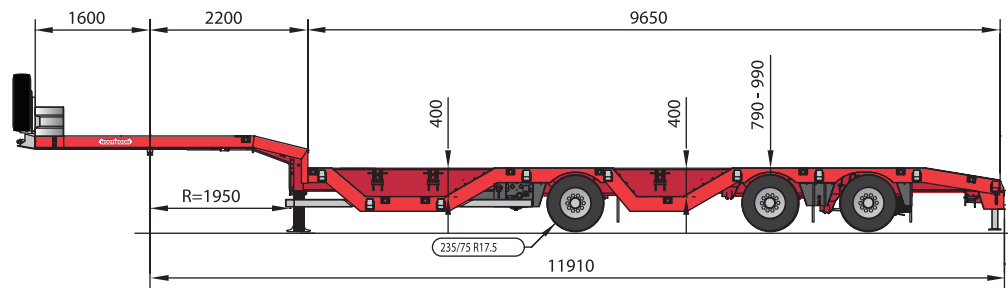
LA SOLUTION INTELLIGENTE DE SEMI-REMORQUES SURBAISSEES AVEC FOSSES A ROUES



CONFIGURATION



OSDS-44-03(WEB)



	Col de cygne	Essieux	PTC*	Poids mort	Charge utile
Technique 80km/h	14.0T	3x 10.0T	44.0T	8.9T	35.1T
NL (50t)	14.0T	3x 9.0T	41.0T	8.9T	32.1T
B (44t)	~12T	3x 9.0T	~37T	8.9T	28.1T
D (40t)	~12T	10+9+9T	~33T	8.9T	24.1T

***PTC=Poids Total en Charge**

Les poids dépendent de la configuration du véhicule

MULTITRAILER

LA SOLUTION INTELLIGENTE DE SEMI-REMORQUES SURBAISSEES AVEC FOSSES A ROUES



Découpe des fosses à roues

La découpe asymétrique des fosses à roues permet de décharger bien plus facilement les machines depuis leur position à l'arrêt. Les dimensions et positions des fosses à roues sont adaptées à tous les marques et types de machines à roues et offrent une répartition des charges optimale entre le col de cygne et le train arrière.



Remplissage des fosses à roues

Pour le transport de certains véhicule, telles que des remorques par exemples, il est possible de remplir les fosses à roues par des supports amovibles galvanisés remplis de bois. Ces supports sont équipés d'élargisseurs et peuvent être en option remplis de bois.



Unité de contrôle centrale

Toutes les fonctions de cette semi-remorque sont contrôlées par une unité de contrôle centrale située sous le plateau de chargement. On y retrouve la commande monte/baisse de la suspension, le frein de parking ainsi que le manomètre de pression par essieu.

DETAILS & OPTIONS



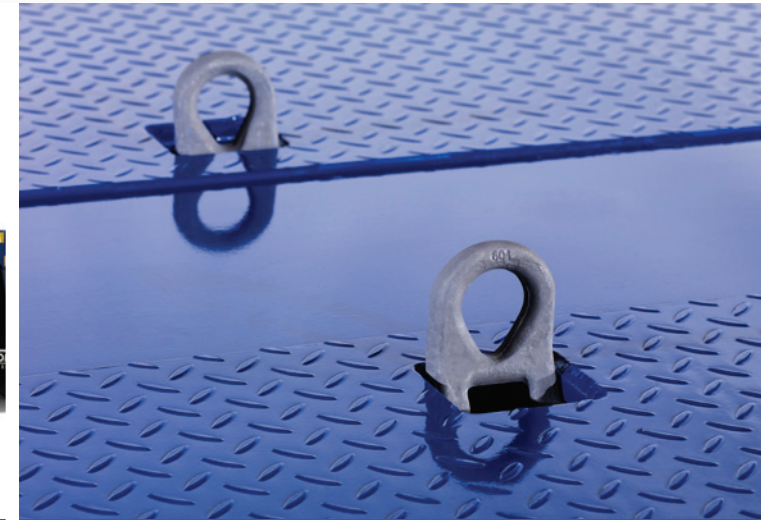
Rangement pour rampes

Pour minimiser le poids mort et optimiser la charge utile, cette semi-remorque surbaissée est équipée de rampes aluminium accrochables pour charger/décharger. Ces rampes peuvent être simplement stockée sous le pan coupé arrière du véhicule. Il est également possible d'équiper la semi-remorque de rampes hydrauliques.



Facilité de chargement/déchargement

L'OSDS-44-03WEB a un long pan arrière incliné tout en conservant une garde au sol maximale. Ce pan coupé avec une pente de 9 degrés facilite largement le chargement/déchargement des machines de chantiers. Pour les machines extra-larges, il est possible de positionner les rampes aluminium jusqu'à une largeur de 3m.



Anneaux d'arrimage certifiés TÜV

Pour sécuriser la charge, cette semi-remorque est équipée d'anneaux d'arrimage certifiés par le TÜV en bordures de rives et dans le caisson central.

MULTITRAILER

LA SOLUTION INTELLIGENTE DE SEMI-REMORQUES SURBAISSEES AVEC FOSSES A ROUES

STANDARD DE HAUTE QUALITÉ



HAUTE QUALITÉ

Dans nos processus de fabrication, nous ne ferons jamais aucune concession quant à la qualité de nos produits. Nous utiliserons toujours uniquement des matériaux de top-qualité et des composants de marque-A telles BPW, SAF, Michelin, Jost, Wabco, Hella, Groeneveld. C'est ce qui permet - et permettra toujours - à Nootboom Trailers d'offrir à ses clients le plus haut degré de fiabilité avec le meilleur rapport qualité/prix. Ceci assure également une très haute valeur résiduelle à l'ensemble des véhicules de marque Nootboom.

PIECES DÉTACHÉES

Nootboom utilise des pièces originales depuis de nombreuses années et les détails de chaque semi-remorque étant précieusement conservés dans des fichiers, la plupart des pièces des véhicules jusqu'à environ 30 ans peuvent être facilement livrées ex-stock. C'est ainsi plus de 4000 articles que nous avons en stock au sein de notre centre logistique de Wijchen ! Ce dernier est en mesure de les distribuer à travers le monde et en Europe dans un délai de 24h. Les pièces les plus courantes peuvent également être commandées sur notre site internet en ligne. Pour mieux vous servir, nous avons récemment développé un centre logistique en France. Contactez nos points services pour bénéficier de frais de ports et délais avantageux (coordonnées sur notre site web).

SERVICE

Nos équipes de professionnels sont heureuses de vous proposer leurs conseils avisés quant à la maintenance préventive à appliquer sur vos matériels, la fréquence de ces maintenances, aux accessoires dont il faudrait vous équiper et comment prendre la bonne action au bon moment. Ces conseils, associés à une maintenance appropriée et à des pièces de qualité feront clairement la différence et vous permettront d'éviter tous mauvais fonctionnement et imprévus qui vous coûtent du temps et de l'argent.

SERVICE EUROPÉEN

Nootboom a mis en place à travers toute l'Europe un réseau qualifié de Points Services, ateliers mobiles et partenaires officiels. Ainsi, quel que soit l'endroit où vous nous trouvez, c'est avec le même niveau de professionnalisme et de dévouement que nous vous servirons. En cas de problème technique, nous nous garantissons un service de dépannage d'urgence 24h sur 24h, 7 jours sur 7.

DURABLE CONSERVATION



GRENAILLAGE

Pour obtenir les meilleurs résultats possibles, Nootboom utilise des matériaux pré-grenaillés dans son processus de production. Après construction, le châssis et les composants sont recouverts d'oxyde d'aluminium (corundum). Ce matériel dépourvu de fer, très pur et très dur permet qu'il n'y ait aucune corrosion liée à des résidus abrasifs.



PROJECTION DE ZINC A CHAUD

La phase suivante dans le processus de conservation est la projection thermique, au cours de laquelle un alliage de zinc et d'aluminium est projeté par une flâme sur le châssis et les pièces. Le métal en fusion est propulsé sur la surface à traiter, qui est ensuite enfermée hermétiquement et par conséquent extrêmement résistante à la corrosion.



2-COUCHES DE PRIMAIRES

Suite à la projection thermique, un primaire est projeté en 2 couches sur le châssis et ses composants. Nootboom utilise un primaire spécialement flexible qui garantit une parfaite protection contre les projections de la route.



2-COUCHES DE PEINTURE

Le châssis et les composants sont peints avec 2 couches de peinture 2K respectant l'environnement qui est extrêmement dure et résistante aux rayures. Le résultat est une peinture très brillante qui va permettre au véhicule de conserver un bel aspect pendant 10 à 12 ans. Avec notre dernier système de peinture Promix-III, toutes les couleurs populaires sont disponibles, y compris la peinture métallique.

LA CONSERVATION NOOTEBOOM GARANTIT UNE PROTECTION DURABLE

MULTITRAILER

LA SOLUTION INTELLIGENTE DE SEMI-REMORQUES SURBAISSEES AVEC FOSSES A ROUES



T R E N D S E T T E R S I N T R A I L E R S

Nooteboom Trailers B.V. Nieuweweg 190 - P.O. Box 155 - 6600 AD Wijchen - Netherlands - Tel. +31 24 64 888 64 - info@nooteboom.com

WWW.NOOTEBOOM.COM