

# MULTITRAILER® SURBAISSÉES MCOS



# MANOEUVRABILITY THAT GETS YOU THERE

Depuis de nombreuses années, Nootboom rencontre un vif succès avec son programme de surbaissées OSDS 3 et 4 essieux avec essieux auto-vireurs. Afin de répondre à de nouvelles demandes de nos clients et d'offrir encore plus de bénéfices aux opérateurs de transport, Nootboom a ajouté la direction hydraulique à ce programme, développant ainsi sa nouvelle gamme MCOS. Ces semi-remorques ont un excellent rapport qualité/prix grâce à leur concept orienté vers un large marché et à une méthode de production intelligente. Plusieurs centaines de ces Multitrailers surbaissées SMART Nootboom sont déjà sur la route, transportant des machines de construction, agricoles, de location, de fabrication de routes ou encore des nacelles ou des marchandises générales. La nouvelle surbaissée MCOS est extrêmement facile d'utilisation et offre encore davantage d'efficacité de transport, une usure de pneus réduite et une excellente manœuvrabilité.

A close-up photograph of a red truck component, likely a trailer hitch or coupling, featuring a prominent white-outlined logo. The logo is a stylized house-like shape with a peaked roof, containing the word "NOOTEBOOM" in bold, white, sans-serif capital letters. The background is dark, making the red and white elements stand out.

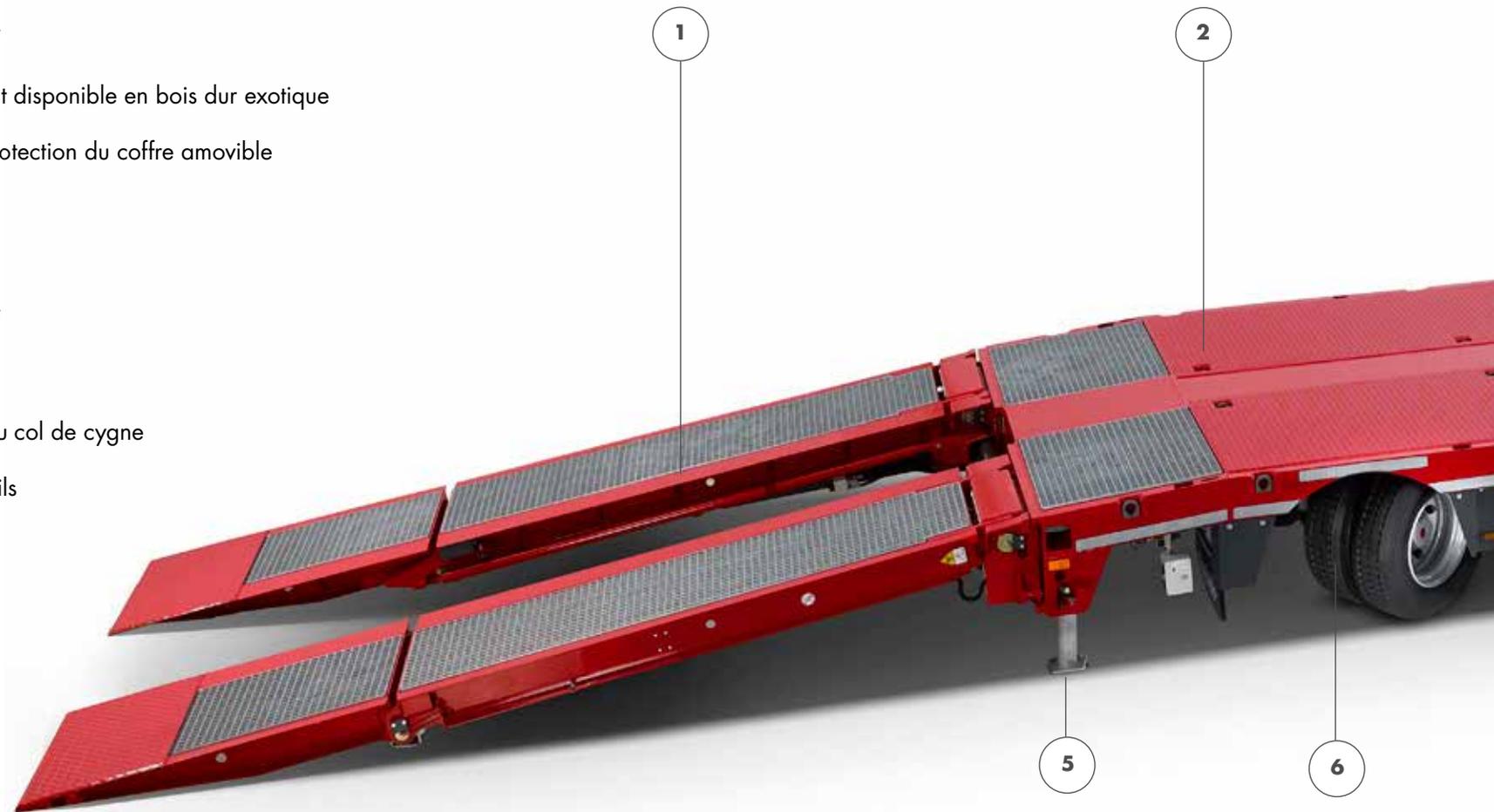


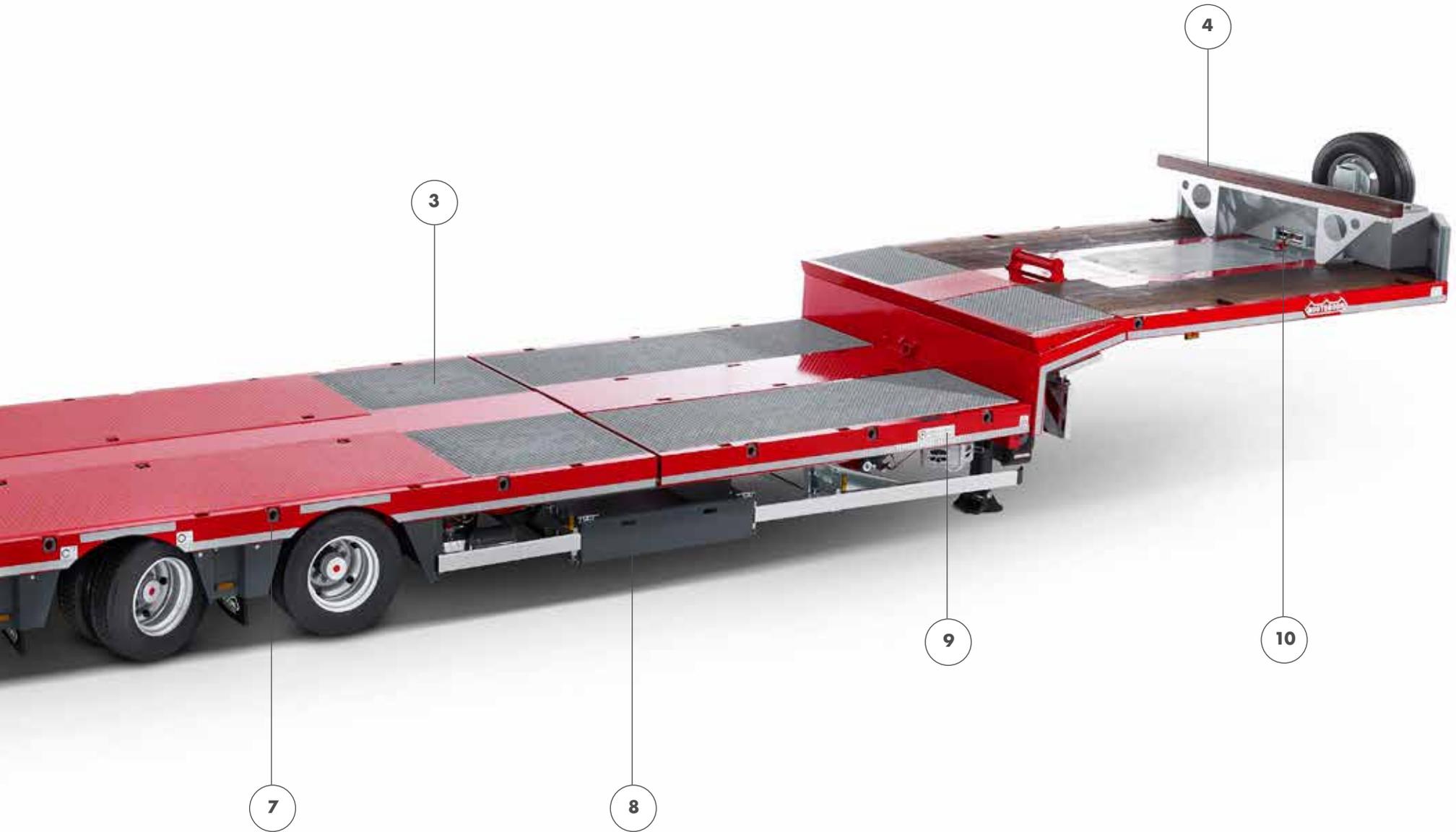
## Les avantages de la MCOS Nootboom

Cette MCOS Nootboom est disponible en 3 et 4 essieux avec direction hydraulique. Les véhicules de ce programme SMART sont tous de première qualité, fabriqués uniquement de composants «haut de gamme». Sa préservation est extrêmement durable et son châssis est systématiquement traité par projection de zinc à chaud (métallisation).

- Poids mort très léger pour une charge utile maximale
- Excellente manœuvrabilité grâce à la direction hydraulique (braquage à 45 degrés)
- Hauteur du plateau de chargement réglable de 810 à 1030 mm
- Fiabilité, robustesse et longue durée de vie
- Châssis extrêmement solide avec grande résistance à la torsion
- Entretien facile et peu coûteux
- Haute valeur résiduelle pour la revente
- Excellent retour sur investissement

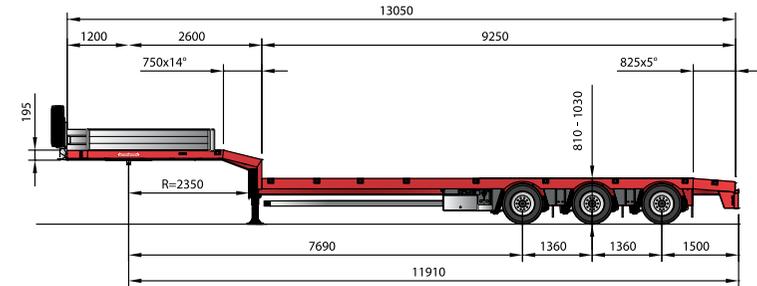
- ① Rampes doubles hydrauliques
- ② Anneaux d'arrimage certifiés TÜV
- ③ Grille d'acier galvanisé également disponible en bois dur exotique
- ④ Support de bras de nacelles et protection du coffre amovible
- ⑤ Béquilles
- ⑥ Essieux directeurs
- ⑦ Anneaux d'arrimage certifiés TÜV
- ⑧ Rangement ouvert
- ⑨ Plateforme hydraulique d'accès au col de cygne
- ⑩ Treuil électrique dans coffre à outils





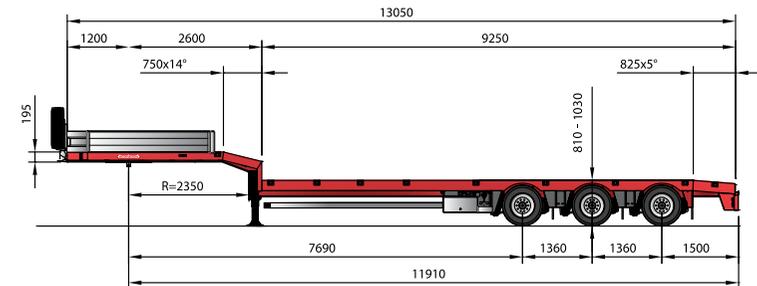


## MCOS-41-03(EB)



	Col de cygne	Essieux	PTC*	Poids mort	Charge utile
80km/h	14.0T	3x9.0T	41.0T	9.1T	31.9T
§70	14.0T	3x9.0T	41.0T	9.1T	31.9T

## MCOS-48-03(EB)



	Col de cygne	Essieux	PTC*	Poids mort	Charge utile
80km/h	18.0T	3x10.0T	48.0T	9.5T	38.5T
§70	18.0T	3x10.0T	48.0T	9.5T	38.5T

\*PTC=Poids Total en Charge

Les poids dépendent de la configuration du véhicule



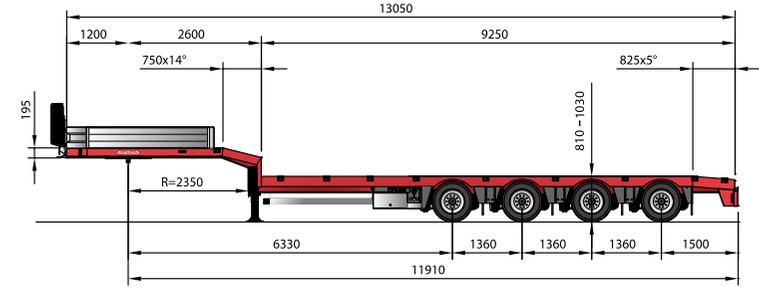
- ① Rampes accrochables avec ajustement en largeur
- ② Anneaux d'arrimage certifiés TÜV
- ③ Plancher en bois dur
- ④ Elargisseurs
- ⑤ Système d'éclairage HELLA EASYCON
- ⑥ Anneaux ferry
- ⑦ Essieux directionnels
- ⑧ Coffre de rangement
- ⑨ Plateau extensible
- ⑩ Ridelles amovibles en aluminium





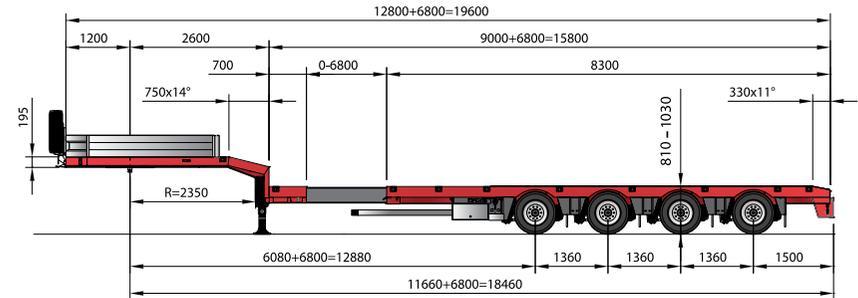


## MCOS-58-04(EB)



	Col de cygne	Essieux	PTC*	Poids mort	Charge utile
80km/h	18.0T	4x10.0T	58.0T	11.5T	46.5T
§70	18.0T	4x10.0T	58.0T	11.5T	46.5T

## MCOS-58-04V



	Col de cygne	Essieux	PTC*	Poids mort	Charge utile
80km/h	18.0T	4x10.0T	58.0T	12.5T	45.5T
§70	18.0T	4x10.0T	58.0T	12.5T	45.5T

\*PTC=Poids Total en Charge

Les poids dépendent de la configuration du véhicule





### **PROGRAMME DE RAMPES DE CHARGEMENT**

Afin d'assurer que le chargement/déchargement soit aussi efficace et sécurisé que possible, Nootboom propose une large gamme de rampes de différentes longueurs, largeurs, capacités et revêtements. Une fois abaissées, les rampes hydrauliques et le plateau de chargement forment une inclinaison parfaitement plane.

### **RAMPES HYDRAULIQUES DE 3M**

Les rampes hydrauliques de 3m ont un angle d'inclinaison d'env. 15 degrés, permettant un accès facile pour la plupart des matériels tels les pelles ou dumpers.

### **RAMPES DOUBLES HYDRAULIQUES**

Les rampes doubles hydrauliques automatiques sont disponibles en 2 longueurs. Les rampes doubles automatiques d'une longueur de 4 m ont un angle d'inclinaison d'environ 11 degrés. Les rampes doubles d'une longueur de 5m ont un angle d'inclinaison de seulement 9 degrés ce qui, ce qui permet de charger et décharger la remorque plus facilement.



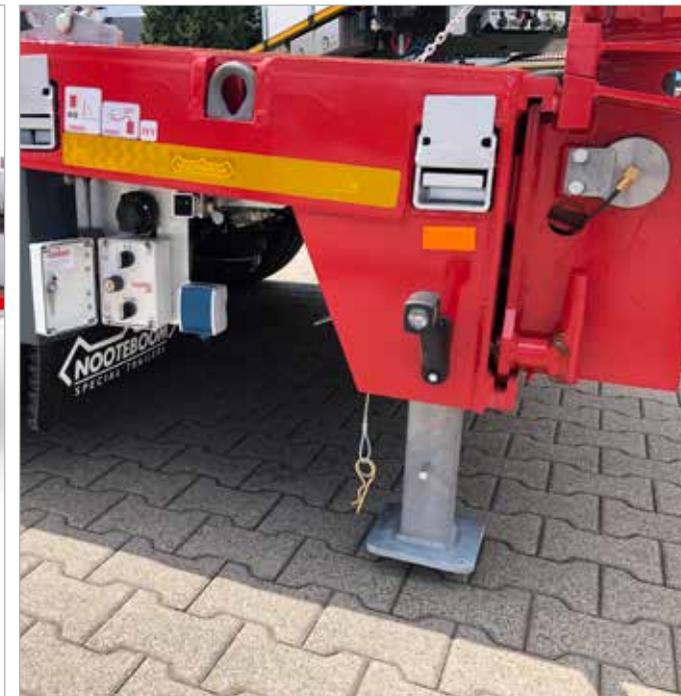
## **RAMPES ALUMINIUM ACCROCHABLES**

Les rampes accrochables en aluminium peuvent être une excellente alternative si les rampes ne sont qu'occasionnellement utilisées pour charger des machines. L'angle d'inclinaison de ces rampes de 2400mm de long est d'env. 18 degrés.



## **PLATEFORME D'ACCÈS AU COL DE CYGNE**

Pour charger facilement des machines sur le col de cygne, le porte-engins peut être équipé d'une plateforme hydraulique. Cette rampe peut être revêtue de caillebotis (grille d'acier galvanisé) ou de bois dur exotique.



## **UTILISATION DES RAMPES**

Les commandes des rampes sont situées à gauche ou des 2 côtés de la remorque, à côté des rampes. Elles aident à choisir la situation la plus sûre et la plus adaptée pour actionner les rampes. L'unité de commande permet d'actionner les rampes et d'effectuer le réglage de la largeur. Pour une meilleure stabilité lors du chargement ou du déchargement de la remorque, des béquilles articulées sont montées à l'arrière de la remorque.



### **ESSIEUX DIRECTIONNELS**

Les surbaissées MCOS sont équipées d'essieux directionnels. Grâce à un angle de braquage de 45 degrés, ces semi-remorques offrent davantage d'efficacité de transport, une usure de pneus réduite et une excellente manœuvrabilité.



### **UNITÉ DE CONTRÔLE CENTRALE**

L'unité de contrôle centrale des semi-remorques MCOS est située sous le plateau de chargement. Toutes les fonctions du véhicule ainsi que les composants hydrauliques y sont regroupés : commande monte/baisse de la suspension, frein de parking et manomètre de contrôle de charge par essieu.



### **AJUSTEMENT EN LARGEUR**

La largeur standard du plateau de chargement est de 2520mm. Des consoles d'élargisseurs coulissantes galvanisées permettent d'élargir jusqu'à 3020mm. Nootboom propose la fourniture de bastaings en bois dur exotique à positionner sur ces consoles.



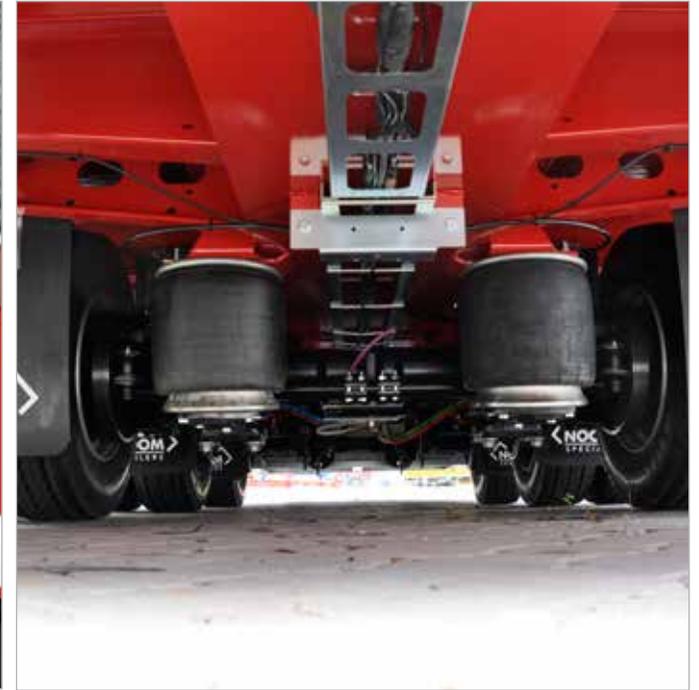
### **BAC DE RANGEMENT ET COFFRES A OUTILS**

Afin de stocker les bastaings, ranchers, rampes aluminium et toute pièce détachée, diverses solutions de stockage sont disponibles, du petit coffre à outils refermable, au large coffre verrouillable sur col de cygne, en passant par un bac de rangement ouvert sous plateau.



### **ANNEAUX D'ARRIMAGE CERTIFIÉS TÜV**

Pour sécuriser la charge, les MCOS sont équipées en bordures de rives d'anneaux d'arrimage certifiés par le TÜV. Avec ces anneaux d'arrimage, Nootboom a instauré un nouveau standard mondial. Ils répondent aux règles légales internationales et permettent de sécuriser la charge dans toutes les directions.



### **SUSPENSION & SYSTÈME DE FREINAGE EBS**

Les semi-remorques surbaissées MCOS sont toutes équipées d'un système de freinage WABCO EBS, incluant les fonctions ALR, ABS et RSS. Le système de suspension pneumatique Weweler permet de monter ou descendre le plateau sur une course totale de 220mm.





## NORME DE QUALITE ELEVÉE

### **NORME DE QUALITÉ ÉLEVÉE**

Nooteboom ne fait aucune concession quant à la qualité. Nous utilisons uniquement des matériaux de qualité supérieure et des composants certifiés. Les remorques Nooteboom sont les plus fiables et proposent un rapport qualité/prix très avantageux. Cela assure également une très haute valeur résiduelle à l'ensemble des véhicules de la marque Nooteboom.

### **CONSERVATION**

Après la phase de construction, l'ensemble du châssis est grenailé, puis soumis à une projection thermique. Ensuite, un apprêt flexible est projeté en deux couches séparées sur le châssis qui est, par la suite, recouvert d'une couche de finition de peinture 2K de couleur personnalisée. C'est à ce moment, et pas avant, que les divers composants sont installés.

### **PIÈCES DETACHEES**

Depuis de nombreuses années, Nooteboom utilise des pièces d'origine et les détails de tous les véhicules sont conservés dans nos dossiers. Dans notre centre logistique situé à Wijchen, nous conservons plus de 4000 articles en stock. Toutes les pièces peuvent être livrées dans le monde entier et en Europe sous 24 heures.

### **SERVICE**

L'équipe professionnelle de Nooteboom Trailer Service sera heureuse de vous proposer ses conseils avisés en matière de maintenance préventive, d'intervalles d'entretien et d'accessoires. De cette façon, nous vous aidons à éviter toute panne ou tout mauvais fonctionnement inattendu et coûteux aussi bien en temps qu'en argent. Nooteboom a mis en place à travers toute l'Europe un réseau qualifié de points de service, d'ateliers mobiles et de partenaires officiels.



Gets you there.





**Nootboom Trailers B.V.**

Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, Pays-Bas  
Tel. +31 24 6488864, E-mail [info@nootboom.com](mailto:info@nootboom.com)  
[www.nootboom.com](http://www.nootboom.com)



Gets you there.