



SPECIAL TRAILERS SINCE 1881

Gets you there.

MULTITRAILER® SURBAISSÉES MPL



MANOVR
TECHNOLOGY

DISCOVER THE NEXT GENERATION IN SPECIAL TRANSPORTATION

La surbaissée MANOOVR Multi-PL est la nouvelle génération de semi-remorques surbaissées Nootboom.

Ses caractéristiques uniques sont son plateau de chargement ultra-bas et sa grande capacité de charge. La combinaison d'un plateau de 780mm de haut avec une capacité de charge de 12tonnes par ligne d'essieux partout en Europe – y compris aux Pays-Bas – rendent la MANOOVR exceptionnelle. Elle a été conçue avec pour objectif de réunir les meilleurs spécificités du marché sur l'ensemble des points principaux. Et c'est réussi: la surbaissée Nootboom MANOOVR Multi-PL est en tous points supérieure aux autres types de semi-remorques surbaissées à suspension indépendante.

Un brevet a été déposé aux Pays-Bas pour cette technologie unique MANOOVR.

WWW.MANOOVR.COM



NOOTEBOOM



Avantages de cette surbaissée MANOOVR Multi-PL

La surbaissée MANOOVR Multi-PL est disponible de 3 à 10 essieux. Le plateau peut-être simple, double ou triple extensible et est disponible en largeurs 2,55 ou 2,75m.

La technologie MANOOVR est révolutionnaire, de longue durée de vie, robuste et innovante. Mais par-dessus tout : la construction est simple et conçue pour le plus faible coût kilométrique possible!

- Hauteur de plateau 780mm
- 12 tonnes de charge par ligne d'essieux à 80 km/h
- Excellente manœuvrabilité (jusqu'à 70 degrés d'angle de braquage)
- Une durée de vie des pneus jusqu'à 4 x plus longue
- Un débattement de suspension jusqu'à 50% plus élevé qu'une semi-remorque équipée d'un autre type de suspension
- Suspension et direction équipées jusqu'à 40% de moins de pivots

Gets you there.

- ① Diesel Power pack
- ② Système de direction hydraulique triple pour Multidolly
- ③ Caisson central pré-cambré
- ④ Largeur de plateau 2,550 ou 2,750mm
- ⑤ Plateau de chargement robuste avec peinture anti-dérapante
- ⑥ Anneaux d'arrimage 10t certifiés TÜV
- ⑦ Anneaux d'arrimage noyés
- ⑧ Système d'éclairage HELLA Easycon
- ⑨ Unité de contrôle centrale
- ⑩ Ratio charge sellette/charge sur essieux réglable sans paliers
- ⑪ Plateau de chargement extensible (1x, 2x, 3x)
- ⑫ Epure de direction des essieux avant réglable
- ⑬ Essieux pendulaires SAF ou BPW
- ⑭ Pneus 245/70R17.5
- ⑮ Consoles d'élargisseurs



QUE DIRIEZ-VOUS DE
780 MM
DE HAUTEUR DE PLATEAU?



QUE DIRIEZ-VOUS DE
500 MM
DE DÉBATTEMENT DE SUSPENSION?

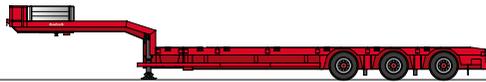


QUE DIRIEZ-VOUS DE
12 TONS
DE CHARGE PAR LIGNE D'ESSIEUX?

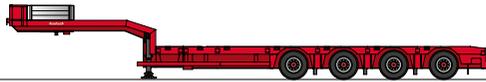


QUE DIRIEZ-VOUS DE
70°
D'ANGLE DE BRAQUAGE?

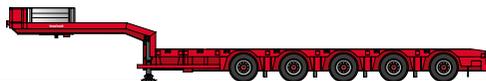




	Vitesse	Sellette	Essieux	PTC*	Poids Mort	Charge utile
MPL-61-03(V)	80 km/h	25.0	12.0	61.0	14.4	46.6
MPL-61-03(VV)	80 km/h	25.0	12.0	61.0	16.4	44.6
MPL-61-03(VT)	80 km/h	25.0	12.0	61.0	18.4	42.6



	Vitesse	Sellette	Essieux	PTC*	Poids Mort	Charge utile
MPL-73-04(V)	80 km/h	25.0	12.0	73.0	16.3	56.7
MPL-73-04(VV)	80 km/h	25.0	12.0	73.0	18.3	54.7
MPL-73-04(VT)	80 km/h	25.0	12.0	73.0	20.5	52.5



	Vitesse	Sellette	Essieux	PTC*	Poids Mort	Charge utile
MPL-85-05(V)	80 km/h	25.0	12.0	85.0	17.9	67.1
MPL-85-05(VV)	80 km/h	25.0	12.0	85.0	19.9	65.1
MPL-85-05(VT)	80 km/h	25.0	12.0	85.0	23.6	61.4



	Vitesse	Sellette	Essieux	PTC*	Poids Mort	Charge utile
MPL-97-06(V)	80 km/h	25.0	12.0	97.0	20.8	76.2
MPL-97-06(VV)	80 km/h	25.0	12.0	97.0	23.1	73.9
MPL-102-06(V)	80 km/h	30.0	12.0	102.0	21.6	80.4
MPL-102-06(VV)	80 km/h	30.0	12.0	102.0	23.8	78.2



	Vitesse	Sellette	Essieux	PTC*	Poids Mort	Charge utile
MPL-109-07(V)	80 km/h	25.0	12.0	109.0	23.8	85.2
MPL-109-07(VV)	80 km/h	25.0	12.0	109.0	27.2	81.8
MPL-114-07(V)	80 km/h	30.0	12.0	114.0	25.0	89.0
MPL-114-07(VV)	80 km/h	30.0	12.0	114.0	27.7	86.3



	Vitesse	Sellette	Essieux	PTC*	Poids Mort	Charge utile
MPL-121-08(V)	80 km/h	25.0	12.0	121.0	27.5	93.5
MPL-126-08(V)	80 km/h	30.0	12.0	126.0	27.9	98.1

*PTC= Poids Total en Charge= poids total du véhicule (y compris la charge). Les poids dépendent de la version choisie.

Gets you there.





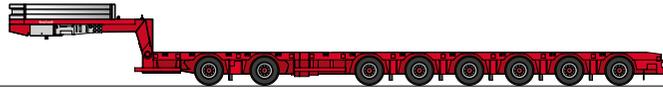
Gets you there.



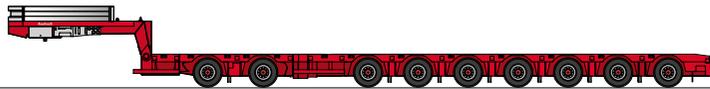




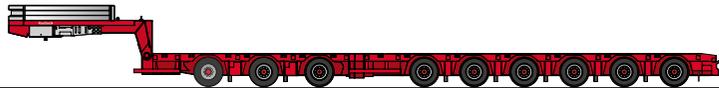
Configurations Multi-PL avec Multidolly



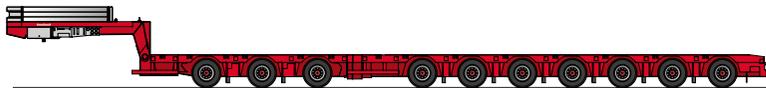
	Vitesse	Selle	Essieux avants	Essieux arrières	PTC*	Poids Mort	Payload
MPL-121-26(V)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	121.0	28.9	92.1
MPL-121-26(VV)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	121.0	31.3	89.7
MPL-126-26(V)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	126.0	29.4	96.6
MPL-126-26(VV)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	126.0	31.8	94.2



	Vitesse	Selle	Essieux avants	Essieux arrières	PTC*	Poids Mort	Payload
MPL-133-27(V)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	31.7	101.3
MPL-133-27(VV)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	35.0	98.0
MPL-138-27(V)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	32.2	105.8
MPL-138-27(VV)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	35.5	102.5



	Vitesse	Selle	Essieux avants	Essieux arrières	PTC*	Poids Mort	Payload
MPL-133-36(V)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	30.8	102.2
MPL-133-36(VV)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	33.2	99.8
MPL-138-36(V)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	31.3	106.7
MPL-138-36(VV)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	33.7	104.3



	Vitesse	Selle	Essieux avants	Essieux arrières	PTC*	Poids Mort	Payload
MPL-145-37(V)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	145.0	33.6	111.4
MPL-145-37(VV)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	145.0	36.9	108.1
MPL-150-37(V)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	150.0	34.1	115.9
MPL-150-37(VV)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	150.0	37.4	112.6

*PTC= Poids Total en Charge= poids total du véhicule (y compris la charge). Les poids dépendent de la version choisie.









Gets you there.



MANOVR AVEC FOSSE BRAS DE PELLE

La dernière nouveauté du programme Manovr est la version avec fosse bras de pelle. Cette option rend la semi-remorque surbaissée encore plus polyvalente, en particulier pour le transport de pelles et d'engins de démolition, pour lesquels la flèche peut venir se positionner dans la fosse. La fosse bras de pelle est disponible en standard sur toutes les semi-remorques surbaissées de la génération Manovr jusqu'à 6 essieux. La largeur de la fosse dépend de la largeur du véhicule. Avec une largeur de véhicule de 2740mm, celle de la fosse sera de 800mm et pour une remorque de 2 890mm de large, elle sera de 950mm. La semi-remorque surbaissée Manovr avec fosse bras de pelle est disponible avec des distances entre essieux de 1360mm et 1510mm.



RAMPES DE 80 TONNES À USAGE INTENSIF

Nooteboom a mis au point les rampes «Heavy Duty» pour les Manoovr avec fosse bras de pelle, spécialement pour le transport de machines de terrassement et de construction lourdes. Ces dernières rampes ont chacune une capacité de charge de 20 tonnes. Avec ces rampes, la capacité de charge peut être pleinement exploitée. La pente des rampes n'est que de 10 degrés, grâce à la conception intelligente et à la forme spéciale de leurs pointes.





FACILE D'UTILISATION

Les surbaissées Multi-PL sont très faciles à utiliser. Toutes les fonctions hydrauliques sont centralisée sous le col de cygne.



STABILITÉ ACCRUE

Le suspension peut être réglée en 3 ou en 4 points pour améliorer la stabilité latérale lors du transport de charges avec des centres de gravité élevés.



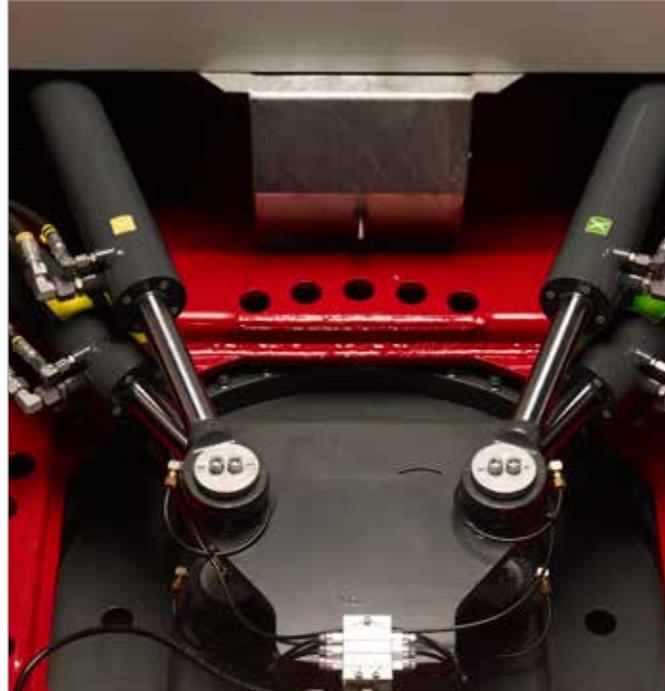
MANŒUVRABILITÉ MAXIMALE

L'utilisation de la technologie MANOOVR offre une excellente manœuvrabilité avec un angle de braquage jusqu'à 60 degrés pour les essieux arrières et 70 degrés pour le Multidolly.



DIRECTION ARRIÈRE RÉGLABLE

Pour garantir un comportement de direction optimal, en position rétractée comme en position étendue, l'épure de direction des essieux arrière peut être réglée par le dessus.



DIRECTION DU MULTIDOLLY RÉGLABLE

Lors de l'utilisation d'un Multidolly, la MANOOVR offre la possibilité d'adapter hydrauliquement la direction du Multidolly en fonction de la longueur du plateau pour une manœuvrabilité optimale et une usure de pneus réduite.



CHARGE SUR SELLETTE RÉGLABLE

Pour adapter le report de charge sur sellette en fonction du tracteur utilisé, il est possible d'ajuster hydrauliquement le ratio entre la charge sur sellette et celle sur les essieux arrières. Cette opération se fait sans paliers de 18 à 30 tonnes à 12 tonnes par ligne d'essieux sur les essieux les plus avancés.



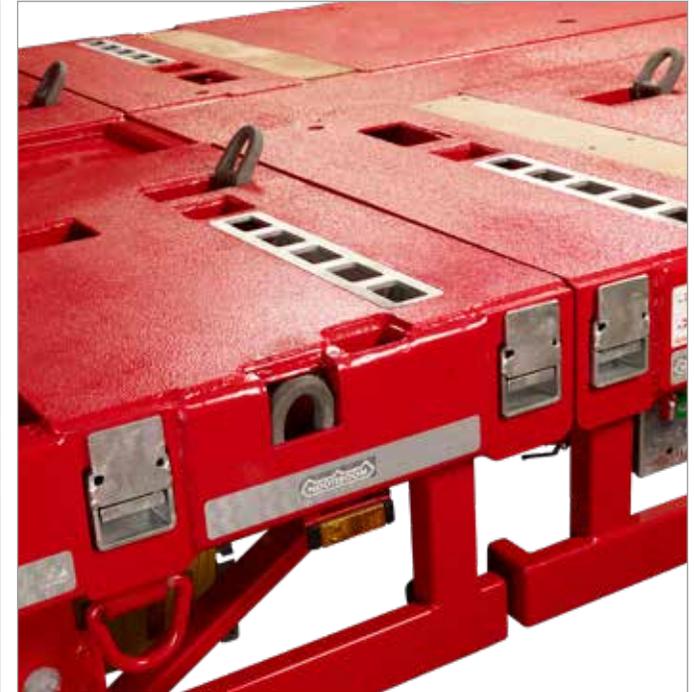
PEINTURE ANTI-DÉRAPANTE

Le plateau de chargement du Multi-PL est recouvert d'une peinture anti-dérapante pour augmenter la sécurité du chauffeur.



COFFRE À OUTILS

Coffre à outils verrouillable à l'avant du col de cygne séparé en 3 compartiments. Chaque compartiment a sa propre porte verrouillable. Le dessus du coffre est en acier inoxydable.



ANNEAUX D'ARRIMAGE CERTIFIÉS TÜV

Afin de sécuriser la charge, les Multi-PL sont équipés d'anneaux d'arrimage 10 tonnes certifiés TÜV. Ces derniers sont répartis en bordures de rives et de part et d'autre du caisson central.



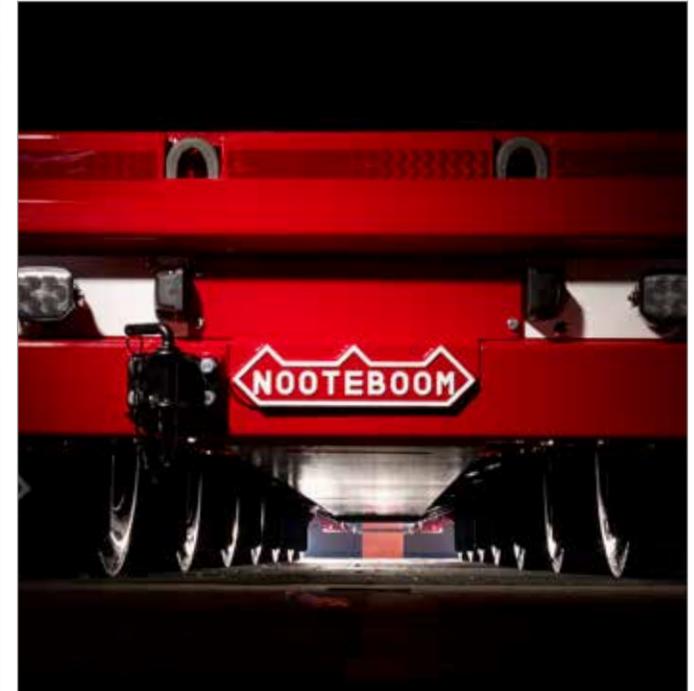
COURSE VERTICALE DE 500MM

Les Multi-PL ont une course de débattement très généreuse de 500mm. Cela permet de facilement négocier tous les obstacles sur route et de charger certaines charges sans l'aide d'une grue.



PEU DE PIVOTS

La technologie MANOOVR utilise peu de pivots dans la direction et la suspension ce qui implique que la maintenance et l'usure sont minimales. Cette ingénieuse construction permet à la fois d'avoir un véhicule bas mais aussi un ensemble d'essieux solide et robuste.



GARDE AU SOL

Tous les composants sont positionnés le plus haut possible pour éviter qu'ils soient abîmés lors du franchissement d'obstacles. Chaque demi-essieu peut également être rapidement et facilement relevé pour économiser du carburant et diminuer l'usure des pneus.

Nooteboom Trailers B.V.

Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, The Netherlands
Tel. +31 24 6488864, E-mail info@nooteboom.com
www.nooteboom.com

