

NOOTEBOOM
SPECIAL TRAILERS SINCE 1881

Gets you there.

LONGRUNNER PLATEAUX EXTENSIBLES



INNOVATION THAT GETS YOU THERE

Bien sûr, toutes les marques technologiques ont l'obligation d'innover. Mais nous ne nous contentons pas d'innover pour le plaisir. Nos innovations aboutissent à des créations révolutionnaires. Grâce à ces créations nos remorques sont les meilleures du marché. C'est pourquoi nos remorques offrent la plus large gamme d'options, une manœuvrabilité maximale, les coûts d'exploitation les plus bas possibles et une fiabilité optimale. Selon nous, nos clients, et les clients de nos clients sont en droit de pouvoir rentabiliser leurs opérations de transports exceptionnels en toute quiétude. Chaque jour de la semaine. Notre dernière innovation est le TELETRAILER LONGRUNNER. Une nouvelle génération de plateaux légers et extensibles. Et comme l'indique son nom, le LONGRUNNER est idéal pour le transport de charges autoportantes surdimensionnées sur de longues distances, avec des coûts d'exploitation les plus bas possibles sur le long terme.

Nootboom. Gets you there.





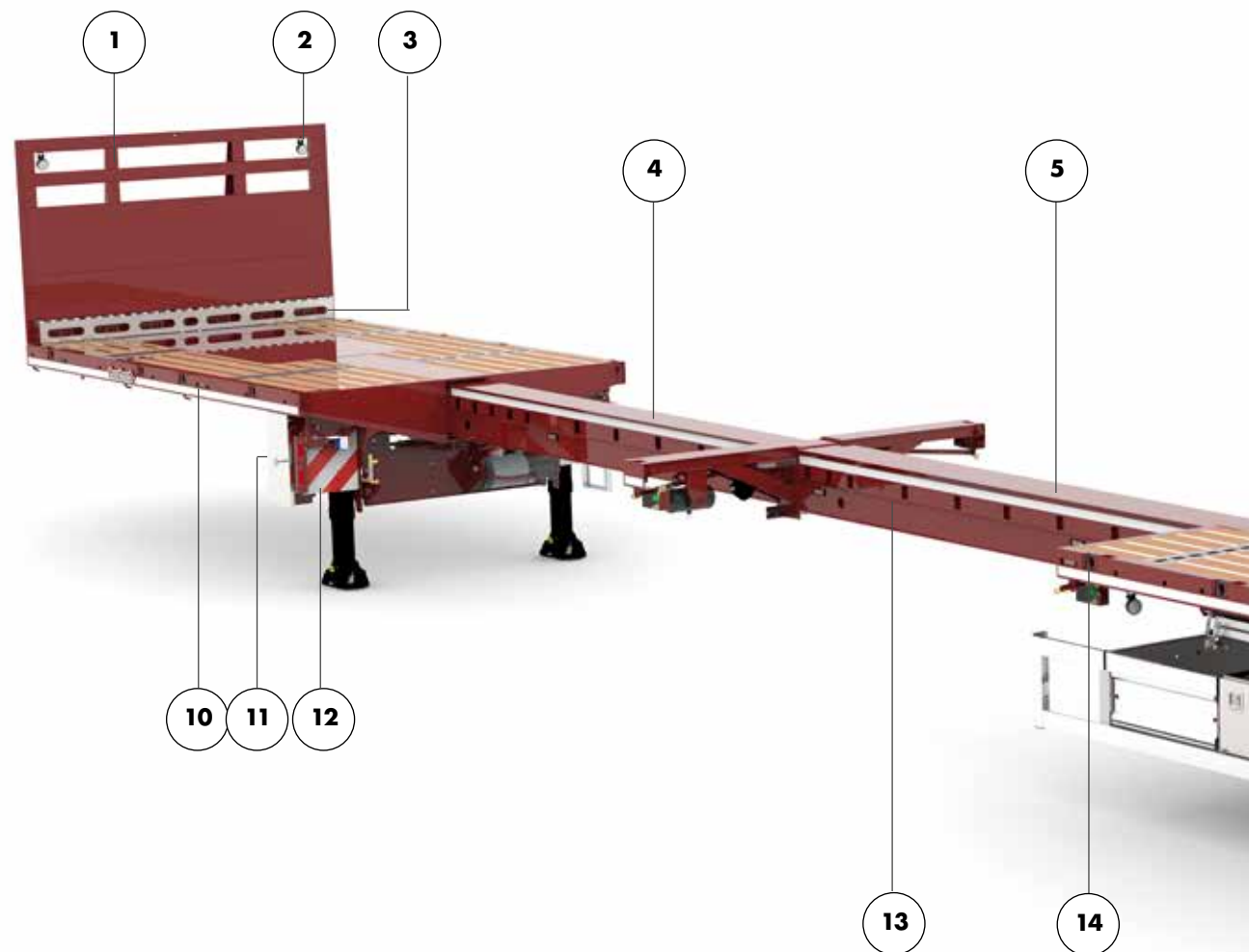
Avantages du TELETRAILER LONGRUNNER

Le TELETRAILER LONGRUNNER est la dernière génération de plateaux légers extensibles Nootboom. Disponible avec 2 ou 3 essieux directionnels hydrauliques et avec un plateau de chargement simple ou double extensible, pouvant atteindre une longueur maximale de 30 m. Le LONGRUNNER est particulièrement adapté pour le transport de longues charges autoportantes, telles que des structures en acier et en béton et aussi idéal pour le transport de conteneurs. Le dernier Nootboom LONGRUNNER permet d'optimiser l'exploitation des opérations de transport et de réduire les coûts.

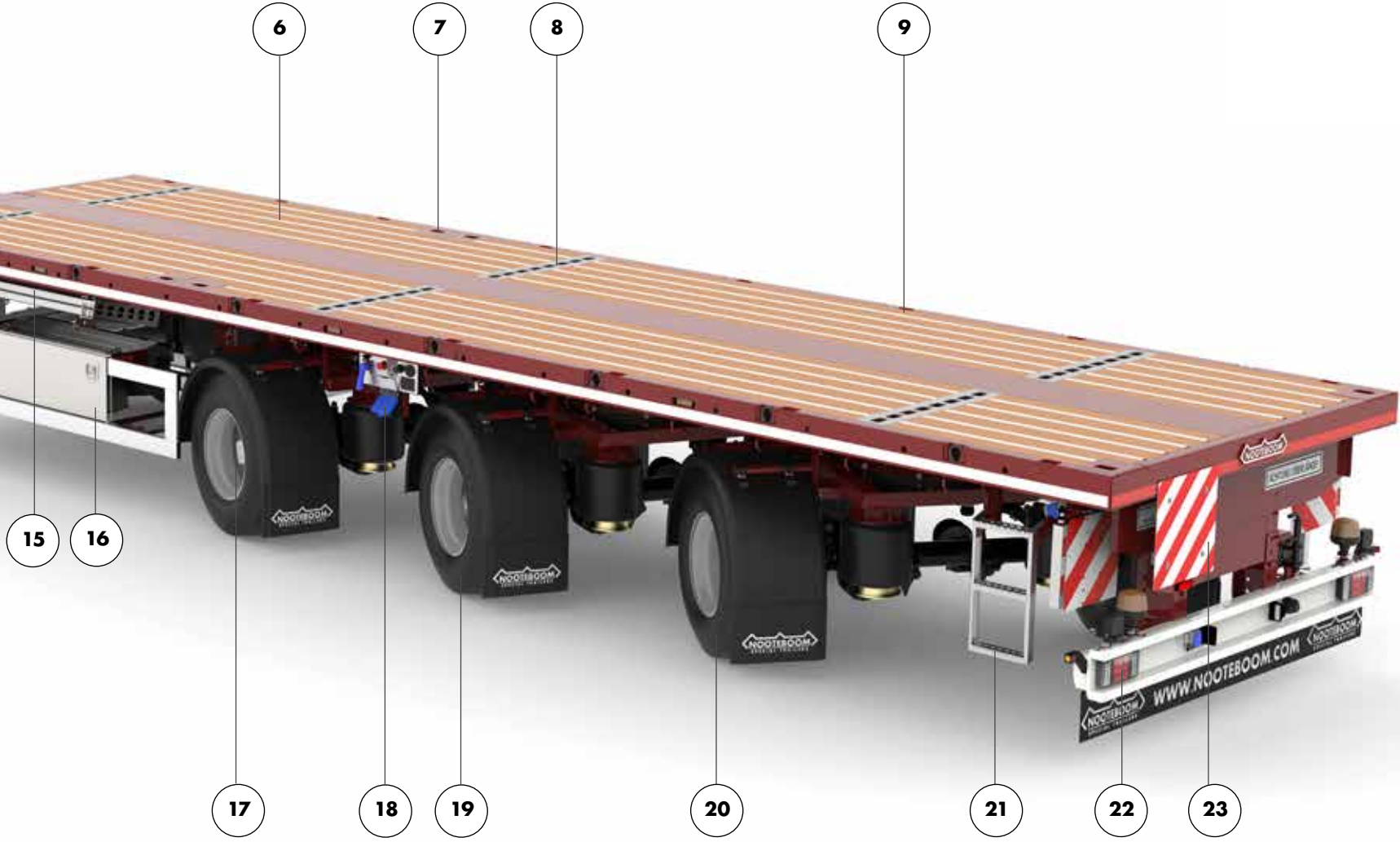
- Simple et double extensible (30 m max.)
- Face avant certifiée TÜV en 9 versions
- Suspension pneumatique électronique avec commande smartboard
- Excellente maniabilité grâce à la direction hydraulique sur tourelle
- Essieux directionnels à commande hydraulique, avec direction manuelle
- Châssis léger grâce à la construction en acier de qualité supérieure
- Hauteur de plateau de chargement à partir de 1.145 mm
- Équipé en standard d'essieux 10t
- Col de cygne 19t ou 23t
- Nombreuses variantes de pneumatiques
- Poids mort à partir de 7.300kg

Gets you there.

- ① Hayon AV TÜV (9 variantes disponibles)
- ② Feux de travail LED
- ③ Stockage pour ranchers
- ④ Le plateau et les longerons télescopiques sont précontraints
- ⑤ Plateau extensible (simple ou double)
- ⑥ Plancher en bois avec profilés oméga
- ⑦ Twistlocks pour conteneurs 20' et 40'
- ⑧ Rangée de boîtes à ranchers pour sécuriser le chargement
- ⑨ Boîtes à ranchers en bordures de rive
- ⑩ Feux de position latéraux clignotants LED
- ⑪ Boîtier de commande pour direction hydraulique
- ⑫ Panneaux de gabarit avec feux en LED
- ⑬ Châssis entièrement métallisé
- ⑭ Anneaux d'arrimage TÜV 8t (LC=8000 daN)
- ⑮ Stockage pour ranchers
- ⑯ Coffre à outils verrouillable en inox
- ⑰ Essieux SAF ou BPW (freins à disque en option)
- ⑱ Unité de contrôle suspension pneumatique (smartboard et essieu relevable en option)
- ⑲ Différents types de pneus (monte simple ou monte jumelée)
- ⑳ Essieux à direction hydraulique
- ㉑ Échelle réglable
- ㉒ Système d'éclairage Hella EasyCon (éclairage non led en option)
- ㉓ Panneau de signalisation de grande longueur avec feux LED



TELETRAILER LONGRUNNER



Gets you there.



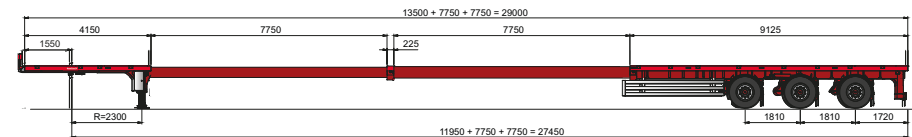
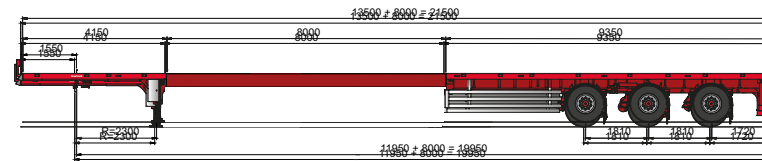
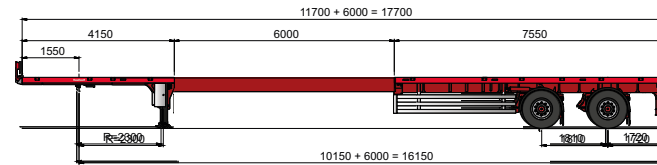
Programme TELETRAILER LONGRUNNER

Type	Col de cygne	Charge d'essieu	Poids total	Poids mort	Charge utile	Longueur Rétracté / étendu
TELE-39-02V	19.0	2x10.0	39.0	7.3	31.7	11.700 - 17.700

Type	Col de cygne	Charge d'essieu	Poids total	Poids mort	Charge utile	Longueur Rétracté / étendu
TELE-49-03V	19.0	3x10.0	49.0	9.0	40.0	13.500 - 21.500
TELE-53-03V	23.0	3x10.0	53.0	9.3	42.5	13.500 - 21.500

Type	Col de cygne	Charge d'essieu	Poids total	Poids mort	Charge utile	Longueur Rétracté / étendu
TELE-49-03V(V)	19.0	3x10.0	49.0	10.5	39.7	13.500 - 29.225
TELE-53-03V(V)	23.0	3x10.0	53.0	10.9	42.1	13.500 - 29.225

Dimensions en mm, poids en t à 80 km/h.



TYPE DE PNEU LONGRUNNER

Pneus	Montage	Charge d'essieu	Essieux	Freins	Hauteur de plateau	Course Verticale
385/65R22.5	Simple	10t	SAF/BPW	Tambour/Disque	à partir de 1.356	-80/+160
275/70R22.5	Jumelée	10t	SAF/BPW	Tambour	à partir de 1.358	-80/+160
435/50R19.5	Simple	10t	SAF/BPW	Tambour/Disque	à partir de 1.219	-80/+160
245/75R17.5	Jumelée	10t	SAF/BPW	Tambour	à partir de 1.145	-80/+160

Dimensions en mm, poids en t. Hauteur de plateau en position de conduite.

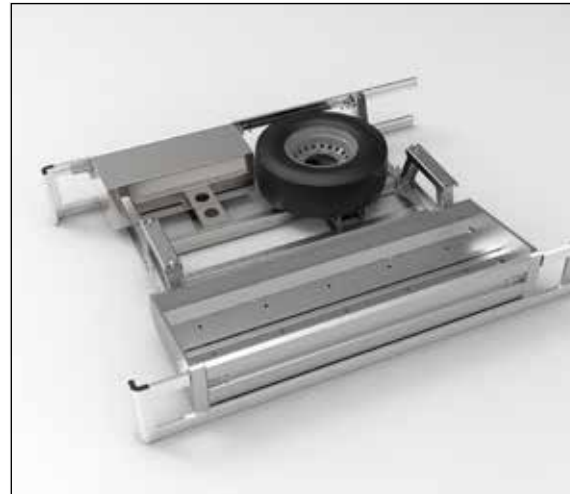


BACS DE RANGEMENT ET COFFRE À OUTILS

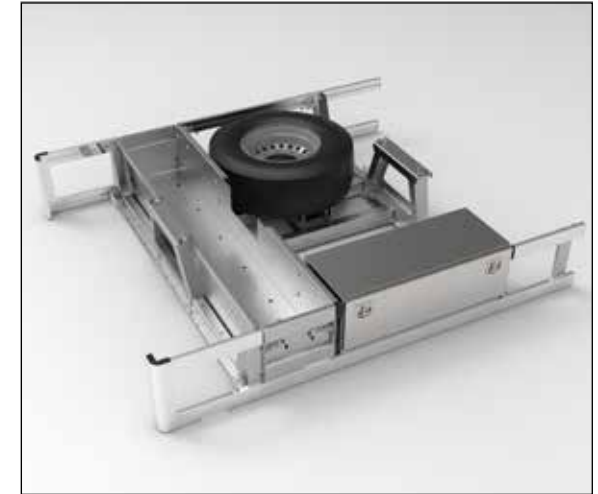
Pour ranger facilement et de façon sécurisée des cales de roues et du matériel, par exemple, Nootboom propose en options divers aménagements tels que les bacs de rangements ouverts et les coffres à outils verrouillables en acier inoxydable. Ils sont montés en sous-bassement du plateau de chargement. Cette structure est disponible en différentes tailles, en fonction du type de remorque et de la longueur du plateau de chargement. Le client peut ainsi choisir la taille qu'il souhaite puis décider des emplacements du bac ouvert, du coffre à outils et/ou de la roue de secours. Le tableau et les dessins indiquent le type de sous-structures disponibles et les combinaisons qui peuvent être sélectionnées.

DIMENSIONS DES BACS DE RANGEMENT ET DES COFFRES À OUTILS

	Longueur	Largeur	Hauteur
Bac de rangement ouvert gauche/droite	2.570mm	900mm	410mm
	2.120mm	900mm	410mm
	1.670mm	900mm	410mm
Bac de rangement ouvert transversale	980mm	2.440mm	380mm
	530mm	2.440mm	380mm
Coffre à outils RVS	1.200mm	500mm	400mm
Support de roue de secours	(dépendent de la taille du pneu)		



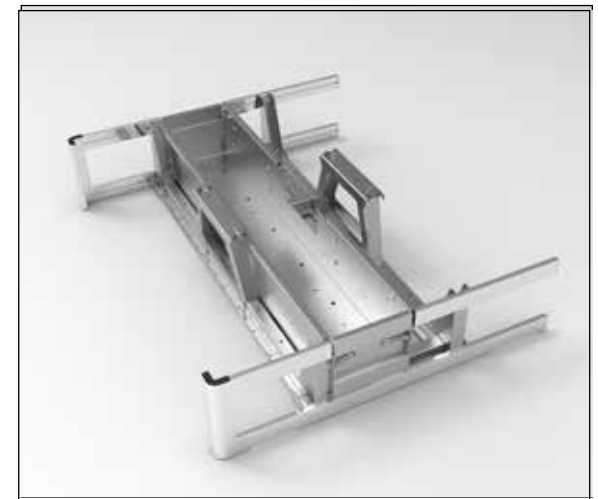
Longueur du plateau de chargement standard



Longueur du plateau de chargement - 450 mm



Longueur du plateau de chargement - 900 mm



Longueur du plateau de chargement - 1350 mm



FACE AVANT CERTIFIÉE TÜV

Pour le LONGRUNNER Nootboom a développé une toute nouvelle face avant certifiée TÜV en 9 versions. Ces faces avant répondent aux normes les plus strictes du marché (NEN-EN 12642 code XL) et sont suffisamment solides pour arrêter au moins 50 % de la capacité de chargement, jusqu'à un maximum de 25 tonnes contre le hayon. La sécurité d'abord !



HAUTEUR DIMENSIONS FACE AVANT

Fermé	Ajourné	Total
1.000mm	-	1.000mm
1.500mm	-	1.500mm
2.000mm	-	2.000mm
2.500mm	-	2.500mm



HAUTEUR DIMENSIONS FACE AVANT

Fermé	Ajourné	Total
1.000mm	500mm	1.500mm
1.500mm	250mm	1.750mm
1.500mm	500mm	2.000mm
2.000mm	250mm	2.250mm
2.000mm	500mm	2.500mm



FEUX DE GABARIT LATÉRAUX CLIGNOTANTS

Le LONGRUNNER est équipé en standard de feux de gabarit latéraux LED en bordures de rives et qui peuvent également être installés sur les caissons d'extension. Les feux de gabarit latéraux arrière fonctionnent en synchronisation avec le gyrophare clignotant et contribuent à accroître la sécurité routière. Ici, Nootboom anticipe les futures réglementations concernant les feux de gabarit latéraux.

ESSIEUX ET FREINAGE

Le TELETRAILER LONGRUNNER est disponible avec différentes tailles de pneus montés sur des essieux SAF et BPW. La remorque est équipée de freins à tambour de série, les freins à disque pouvant être montés en option.

SUSPENSION PNEUMATIQUE

Le LONGRUNNER est équipé de série d'une suspension pneumatique électronique avec une poignée de commande manuelle. Une commande d'essieu relevable Wabco ou une smartboard WABCO sont disponibles en option. Avec la smartboard, différentes fonctions peuvent être contrôlées, telles que la commande monte/baisse, la lecture des charges par essieu, le réglage d'une 2^{de} hauteur de suspension, le compteur kilométrique et le relevage d'un essieu.



RANGEMENT DES RANCHERS

Pour le stockage des ranchers, le LONGRUNNER peut être équipé d'un stockage amovible pour ranchers galvanisés à l'arrière de la face avant. Un maximum de 26 ranchers peut être stocké ici en position verticale. Une unité de stockage à ranchers peut également être montée sous le plateau de chargement à gauche et à droite.



ESSIEUX DIRECTIONNELS HYDRAULIQUES

Le LONGRUNNER est équipé de série d'essieux directionnels hydrauliques, avec système de commande manuelle et de réalignement automatique. Grâce au grand angle de braquage de plus de 50 degrés, le LONGRUNNER offre plus d'efficacité de transport, moins d'usure de pneus et une excellente maniabilité.



PANNEAU DE SIGNALISATION

Pour signaler une charge en porte-à-faux arrière, le LONGRUNNER peut être équipé d'un panneau de signalisation amovible avec feu LED. Ce panneau peut être étiré jusqu'à env. 2 500 mm.

Nootboom Trailers B.V.

Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, Nederland
Tel. +31 24 6488864, E-mail info@nootboom.com
www.nootboom.com



Gets you there.