



Gets you there.

NOOTEBOOM ACADEMY



KNOWLEDGE
THAT GETS YOU THERE



**SPECIALISTENWERK
VRAAGT OM
UITZONDERLIJKE
OPLEIDINGEN**

Exceptioneel transport is specialistenwerk. Trailers waren al lang, groot, zwaar en breed, maar nu machines vaak steeds geavanceerdere jaszjes krijgen aangemeten, nemen volume en economische waarde van ladingen verder toe. Tel daar de veranderde wet- en regelgeving, strengere handhavingseisen, aangescherpte emissienormen en extra verkeersdrukke bij op, dan is duidelijk dat voor chauffeurs in het uitzonderlijk wegvervoer aansprakelijkheid en verantwoording toenemen. De lat komt almaar hoger te liggen. Op technisch, materieel en persoonlijk gebied.

GOED OPGELEID PERSONEEL?

Specialistenwerk op de weg begint met goed opgeleid personeel. Chauffeurs die hun voertuig kennen en beter weten hoe ze wat moeten vervoeren, zijn zelfverzekerder. Ze voelen zich verantwoordelijker over hun lading en zijn zich meer bewust van (de mogelijkheden van) hun voertuig. Dit extra inzicht verhoogt de kwaliteit van transport en geeft meer werkplezier. Bovendien draagt het bij aan een bredere inzetbaarheid van materieel, een efficiëntere planning, lagere reparatie- en onderhoudskosten en een verhoging van de verkeersveiligheid.

DE NOOTEBOOM ACADEMY!

Beroepschauffeurs zijn verplicht om elke vijf jaar in totaal 35 uur nascholing te volgen en zo hun vakbekwaamheid Code 95 te behouden. Hiervan moet tenminste 7 uur uit praktijktraining bestaan, de andere 28 uur uit theorie-cursussen. Zeker in het exceptioneel transport is het belangrijk dat chauffeurs niet verplicht zomaar wat 'puntjes verzamelen', maar één of meerdere passende opleidingen volgen. Liefst op maat. Gericht op de praktijk. Met het nieuwste of eigen materieel. En als het kan: bij één aanbieder met kennis van zaken en een breed, kwalitatief hoogstaand portfolio, specifiek gericht op het uitzonderlijk vervoer. Die aanbieder is er nu: de Nootboom Academy.

In Nederland zijn zo'n **400 ORGANISATIES** actief in het speciaal transport. Hieronder vallen ook kraanverhuurbedrijven en (wegen)bouwbedrijven die hun eigen materieel, zoals grondverzetmachines, vervoeren. Bij deze bedrijven werken in totaal ruim **20.000 CHAUFFEURS**.

WELKOM BIJ DE NOOTEBOOM ACADEMY

De Nootboom Academy is een initiatief van V-TAS Opleidingen en Nootboom Trailers. Samen bieden we een pakket aan opleidingen, trainingen en cursussen, bedoeld voor speciaal transport-chauffeurs en andere werknemers die te maken hebben met buitenwettelijk vervoer, zoals planners en transportbegeleiders. Ons portfolio omvat intussen 13 één- en meerdaagse vooral praktijkgerichte opleidingen. Samen vormen ze een uitgebalanceerde mix van Code 95-cursussen en verschillende chauffeursopleidingen in het exceptioneel transport.



UNIEK VOOR SPECIAAL TRANSPORT

Met de Nootboom Academy spelen we gericht in op een toenemende opleidingsbehoefte in de speciaal transportmarkt. We doen niet van alles een beetje, maar heel veel op een specifieke, belangrijke deelmarkt in de sector. Daarmee zijn we de eerste opleider in Nederland die aparte opleidingen verzorgt, speciaal voor het besturen van en het omgaan met zeer geavanceerde, grote en speciale combinaties.

ACTUEEL EN PRAKTISCH

De opleidingen van de Nootboom Academy zijn interessant voor iedereen in het speciaal transport, ongeacht ervaring, achtergrond of type voertuig. We werken met actueel materieel, vaak de meest uiteenlopende opleggers en als de vraag er is: met het materieel van de klant zelf. In veel gevallen bepalen we samen met onze klanten vorm en inhoud van de opleiding. Hierin zijn actuele zaken, procesveranderingen en/of specifieke instructies verwerkt. Onze opleidingen werken enorm motiverend. Anders dan bij de meeste standaard opleidingen, kunnen deelnemers het geleerde meteen toepassen in de dagelijkse praktijk.

OPEN INSCHRIJVING ÉN OP MAAT

De Nootboom Academy organiseert het hele jaar opleidingen waarvoor deelnemers zich vooraf kunnen inschrijven. Ook bieden we trainingen en cursussen op locatie, bij de klant zélf. We stellen in overleg een programma-op-maat samen, werken uitsluitend met vertrouwd materieel en komen op een voor de klant passend moment. Ideaal, zeker voor organisaties met een klein voertuigenbestand.



DE VOORDELEN VAN DE NOOTEBOOM ACADEMY

- ▶ **13 VERSCHILLENDE OPLEIDINGEN**, speciaal gericht op het uitzonderlijk wegvervoer;
- ▶ Les van mensen met **VEEL TECHNISCHE KENNIS** en **JARENLANGE PRAKTIJKERVARING**;
- ▶ Ruime keuze uit een **GROOT AANBOD** van verschillende materieelstukken;
- ▶ Van **INDIVIDUELE TRAINING** tot opleidingen voor **MAXIMAAL 20 DEELNEMERS**;
- ▶ Trainingen op **14 NOOTEBOOM ACADEMY-LOCATIES** in Nederland en **TWEE LOCATIES IN BELGIË**;
- ▶ Opleidingen op basis van **SPECIFIEKE KLANTWENSEN**;
- ▶ Opleidingen **BIJ DE KLANT** op locatie, met gebruik van **EIGEN MATERIEEL**;
- ▶ **MEER MATERIEELKENNIS, HOGERE VEILIGHEID** en **MINDER ONDERHOUDS- EN REPARATIEKOSTEN**;
- ▶ Kleine groepen, **VEEL PERSOONLIJKE AANDACHT**;
- ▶ Het **HELE JAAR DOOR** veel open inschrijvingen.





JOUW OPLEIDER IN HET SPECIAAL TRANSPORT

De Nootboom Academy verzorgt in totaal 13 praktijkgerichte lesprogramma's, variërend van een 'Gebruikstraining Nootboom Materieel' tot een vierdaagse basisopleiding 'Chauffeur Allround Exceptioneel Transport'. Afhankelijk van de gekozen opleiding krijg je tussen de 7 en 28 Code 95 uren toegekend. Hiernaast staat een overzicht van al onze opleidingen, plus een korte beschrijving.

CURSUSAANBOD

BASIS

▶ **ALLROUND EXCEPTIONEEL TRANSPORT**

Vierdaagse, vooral praktijkgerichte opleiding waar je meer leert over het transporteren van bijzondere ladingen, materiaalkennis, alle afwijkende voorschriften en de afwijkende rijstijl die hoort bij het rijden tijdens speciaal transport.

▶ **BREEDTETRANSPORT**

Tweedaagse opleiding waar je onder meer hoort hoe het zit met de wettelijke bepalingen, voorschriften en ontheffingen in breedtetransport. Ook leer je je (brede) lading optimaal te verdelen, te zekeren en te controleren. Je maakt twee ritten, steeds met een iets bredere lading.

▶ **LENGTETRANSPORT**

Tweedaagse opleiding waar je onder meer hoort hoe het zit met de wettelijke bepalingen, voorschriften en ontheffingen in lengtetransport. Ook leer je je (lange) lading optimaal te verdelen, te zekeren en te controleren. Je maakt twee ritten, steeds met een iets langere lading.

▶ **ZELFRIJDEND MATERIEEL TRANSPORT**

Tweedaagse opleiding waar je onder meer hoort hoe het zit met de wettelijke bepalingen, voorschriften en ontheffingen bij het vervoeren, laden en lossen van zelfrijdend materiaal. Je leert manoeuvreren en (op) te rijden met zelfrijdend materieel, zoals schaarhoogwerkers, telescoop hoogwerkers en heftrucks.

ERVAREN

▶ **ALLROUND EXCEPTIONEEL TRANSPORT**

Eendaagse, vooral praktijkgerichte opleiding waar je in het kort aan de slag gaat met alle aspecten van het rijden met uitzonderlijke ladingen. Vergelijkbaar met de basisopleiding, maar dan bedoeld voor chauffeurs met wat meer ervaring.

▶ **BREEDTETRANSPORT**

Eendaagse opleiding waar je onder meer hoort hoe het zit met de wettelijke bepalingen, voorschriften en ontheffingen in breedtetransport. Ook leer je je (brede) lading optimaal te verdelen, te zekeren, te controleren en te rijden met een brede lading. Bedoeld voor chauffeurs met al wat meer ervaring.

▶ **LENGTETRANSPORT**

Eendaagse opleiding waar je onder meer hoort hoe het zit met de wettelijke bepalingen, voorschriften en ontheffingen in breedtetransport. Ook leer je je (lange) lading optimaal te verdelen, te zekeren, te controleren en te rijden met een lange lading. Bedoeld voor chauffeurs met al wat meer ervaring.

▶ **ZELFRIJDEND MATERIEEL TRANSPORT**

Eendaagse opleiding waar je onder meer hoort hoe het zit met de wettelijke bepalingen, voorschriften en ontheffingen bij het vervoeren, laden en lossen van zelfrijdend materiaal. Je leert manoeuvreren en (op) te rijden met zelfrijdend materieel, zoals een hoogwerker, verreiker en rupskraan.



ALGEMEEN

▶ **GEbruIKSTRaining NOOTEBOOM MATERIEEL**

Eendaagse training waar je kennismakt met onder meer de bedieningsvoorschriften, toepassingsmogelijkheden, veiligheidsnormen en wettelijke bepalingen van Nootboom Materieel. Ook leer je wat je wel en niet moet doen bij het configureren, laden en lossen en rijden.

▶ **LADING ZEKEREN OPEN VOERTUIG**

Eendaagse opleiding waar je leert (vaststellen) hoe je je lading conform de regelgeving zekert en veilig en schadevrij vervoert. Aan bod komen ook het opnieuw laden en verankeren van deelladingen en het schoren en afbinden van machines, schaarhoogwerkers, telescoop hoogwerkers en heftrucks.

▶ **ROLLEND EN KRUIPEND MATERIEEL**

Eendaagse opleiding waar je leert rollend en kruipend materieel veilig en bovendien efficiënt te laden, te lossen en te zekeren, zodat je de capaciteit (in laadvermogen en benutting laadoppervlak) van je voertuig optimaal benut. Ook besteden we aandacht aan het opnieuw laden en lossen van deelladingen van meerdere stukken voor verschillende adressen.

▶ **LADEN EN LOSSEN MET HIJSMIDDELEN**

Eendaagse opleiding waar je leert materieel onder de kraan veilig en efficiënt te laden en te lossen voor een optimale belading van je voertuig. Je ontdekt onder meer dat controle, communicatie en een goed gebruik van het juiste hijsmateriaal daarin een belangrijke rol spelen.

▶ **EXCEPTIONEEL TRANSPORT (CARROUSEL)**

Eendaagse opleiding waar je meerdere items uit verschillende trainingen krijgt aangeboden. Je werkt in groepjes, volgt steeds tweeënehalf uur een specifiek onderdeel bij elke keer een andere docent. Samen beoordelen ze onder meer jouw kennis en vaardigheden op het gebied van speciaal transport.



'PRAKTIJKGERICHTE KENNISOVERDRACHT IS HÉT UITGANGSPUNT'

"Onze instructeurs en trainers hebben allemaal ruime ervaring in het exceptionele transport. Ze begrijpen welke situaties chauffeurs dagelijks tegenkomen. Op de weg, maar ook tijdens het laden en lossen in de bouw, industriële omgevingen en bij petrochemische bedrijven. Die praktijkgerichte kennisoverdracht is het uitgangspunt van onze opleidingen. Deelnemers passen wat ze leren gemakkelijker toe in de praktijk. Hiermee verhogen ze de efficiëntie, veiligheid én kwaliteit van hun werk."

John van Oers, directeur V-TAS en opleider Nooteboom Academy



DE NOOTEBOOM ACADEMY IN ACTIE

'EINDELIJK EEN PRAKTIJKOPLEIDING MET ONZE EIGEN DIEPLADER'

"We wilden graag een praktijkopleiding volgen voor onze eigen dieplader, liefst bij mensen met verstand van materieel. Al snel kwamen we uit bij de Nootboom Academy. Samen met een van hun techneuten en opleiders hebben we een 'Zweverink-programma' gemaakt. Op maat, specifiek gericht op onze wensen en wel zo dat alles binnen de Code 95-regels viel. Tien van onze mensen hebben de opleiding gevolgd, dus ook niet-chauffeurs. Dat was een bewuste keuze. Tien weten meer dan één. Verder helpt extra kennis bij meer mensen om het maximale uit onze dieplader te halen en onnodige schade en kosten te voorkomen. Het werken met onze eigen dieplader voelde goed, we hadden geen reistijd en waren lekker praktisch bezig in onze eigen omgeving."

Erwin Radix, dieplader-chauffeur Zweverink Bosbouw, Hoog Soeren





Overdimensional Load	CONVOI EXCEPTIONNEL	LADEN EN LOSSEN MARKERING <ul style="list-style-type: none">• Bij een exceptioneel transport met in de breedte en/of in de lengte uitafwijkende lading, moet deze van een markering zijn voorzien overeenkomstig het bepaalde in artikel 4.6, 4.7, 4.8 en 4.9 van de Regeling permanente eisen.• Bij een exceptioneel transport met een breedte van meer dan 3,00 meter moet een duidelijk geel toezicht aanwezig zijn.• Bij een lengte van het exceptioneel transport van meer dan 27,00 meter moet aan de achterzijde van het transport een geel bord zijn aangebracht, waarop "LET OP!" met daaronter vermeld de totale lengte in meters.• Een exceptioneel transport het een totaal- of voertuurgroter dan 22,00 meter moet een retro-reflectorische lijnmarkering op de zijden van het voertuig aanwezig zijn, waarvan:<ul style="list-style-type: none">• Het toegepaste materiaal voldoet aan ECE-Reglement nr. 104• Het goedkeuringsmerk aanwezig is overeenkomstig artikel 2.10 van de Regeling permanente eisen, waarbij ieder afzonderlijk deel van het markeringmateriaal voorzien is van dit goedkeuringsmerk.• De installatie van de zijmarkering voldoet aan artikel 2.10 van de Regeling permanente eisen. Ten minste indien rijgig, het RVV de voorgeschreven verlichting moet worden gebruikt.
Wide Load	TRANSPORTO ECCEZIONALE	
Normal Load	WIDE LOA	
Normal Load	LONG LOA	
Normal Load	超重运输	
Normal Load	超重运输	



'SPECIFIEKE KENNIS IS VAN ONSCHATBARE WAARDE'

"Binnenkort gaan we met vier nieuwe Nootboom-MANOOVRS de weg op, dus heb ik samen met zeven van onze chauffeurs bij de Nootboom Academy een speciale MANOOVR-opleiding gevolgd. We kregen een algemeen verhaal over exceptioneel transport, uitleg over de belangrijkste technische details van onze eigen trailers en hebben buiten in groepen een aantal opdrachten gedaan. De opleiding, waarvoor je de benodigde Code 95-uren kon halen, was praktisch en concreet. Met dank aan de ervaren opleider die het materieel op zijn duimpje kende. Wat een groot verschil is met algemene opleiders die vaak een meer algemeen verhaal vertellen. Door de opleiding kan ik nu gericht helpen als een chauffeur me belt met een MANOOVR-probleem. Die specifieke kennis is van onschatbare waarde."

**Maarten Colbers, Fleet Manager/wagenparkbeheerder
Ter Linden Transport, Doetinchem**

JE OPLEIDING START ... HIER

ONZE OPLEIDINGSLOCATIES

De Nootboom Academy verzorgt opleidingen op 14 verschillende locaties in heel Nederland. Te weten in Amsterdam, Bergen op Zoom, Bladel, Goes, Heerenveen, Montfoort, Oosterhout, Rozenburg, Schoonebeek, Susteren, Terneuzen, Wijchen, Zelhem en Zwijndrecht. Veel opleidingen geven we in ons nieuwe opleidingscentrum in Zwijndrecht. Hier bevindt zich ook de vestiging van Nootboom Trailer Service. Verder hebben we twee locaties in België, respectievelijk in Arendonk en Lommel. Ook bieden we opleidingen aan op locatie. In principe is alles mogelijk.

MEERDERE SUBSIDIEMOGELIJKHEDEN

Als erkend opleider kan de Nootboom Academy in Nederland voor cursisten een subsidieaanvraag indienen bij onder meer SOOB, OOM, Colland en de KMO Portefeuille. Deelnemers komen in aanmerking voor subsidie, als zij aan de hiervoor geldende voorwaarden voldoen. Meer weten over de voorwaarden voor een subsidieaanvraag? We informeren je graag over de eventuele mogelijkheden.

INSCHRIJVEN?

Heb je interesse in een opleiding van de Nootboom Academy? Vul dan op de website het formulier in. Je hoort dan van ons wanneer en waar je de opleiding kunt volgen. Op onze website staan alle opleidingen van de Nootboom Academy uitvoerig beschreven. Ook lees je hier wat je betaalt voor jouw opleiding, hoe lang je opleiding duurt en wat het je oplevert aan Code 95-uren. Je kunt al een opleiding bij de Nootboom Academy volgen vanaf 195 euro, exclusief btw.

MEER INFORMATIE?

Wil je alles weten over onze opleidingen? Een advies op maat? Een offerte? Of meer algemene informatie? Neem gerust contact met ons op. Dat kan door te bellen naar **085-1303914**. Je mag ons ook mailen: **INFO@NOOTEBOOMACADEMY.COM**. We helpen je graag bij het maken van de juiste opleidingskeuze en het beantwoorden van al je andere vragen.





'INTERNATIONAAL PROGRAMMA OPENT WEG NAAR MEER DEELNEMERS'

"We starten met de Nootboom Academy in Nederland en België, al hebben ook enkele Duitse bedrijven al gebruik gemaakt van het cursusprogramma. In de loop van 2019 gaan we onze opleidingen beschikbaar te stellen in andere talen. Ook omdat verschillende van onze instructeurs meerdere talen beheersen. Hiermee openen we de weg naar Franse, Duitse en Engelse cursussen. Onze ambitie is om daar ook Spaans en Pools aan toe te voegen."

**Bob Burks, manager Services bij
Nootboom Trailers**

NOOTEBOOM ACADEMY / V-TAS OPLEIDINGEN

Mandemakersstraat 16, 3334 KE Zwijndrecht, Nederland
Tel. +31 85 130 3914, E-mail info@nooteboomacademy.com
www.nooteboomacademy.com

