



Gets you there.

MULTITRAILER® MPL SEMIDIEPLADERS



DISCOVER THE NEXT GENERATION IN SPECIAL TRANSPORTATION

De MANOOVR Multi-PL is de nieuwe generatie semidiepladers van Nootboom. Unieke kenmerken zijn de ultra lage vloerhoogte en de hoge wettelijk toegestane aslast. De combinatie van 780 mm vloerhoogte met minimaal 12 ton per aslijn voor heel Europa – dus ook voor Nederland – maakt de MANOOVR uitzonderlijk. Bij de ontwikkeling stond maar één doel voor ogen: op alle belangrijke punten de beste specificatie in de markt. En dat is gelukt: de Nootboom MANOOVR Multi-PL semidieplader is op alle vlakken superieur aan opleggers met ieder ander type (onafhankelijke) wielophanging. Voor de unieke MANOOVR technologie is voor Nederland het patent aangevraagd.

WWW.MANOOVR.COM



NOOTEBOOM

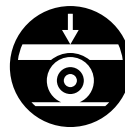


Voordelen MANOOVR technologie

De MANOOVR Multi-PL semidieplader generatie is leverbaar met 3 tot 10 assen. De laadvloer is enkel-, dubbel- of triple uitschuifbaar en verkrijgbaar in 2.550 mm of 2.750 mm breedte. De MANOOVR technologie is revolutionair, duurzaam, degelijk en innovatief. Maar vooral simpel geconstrueerd en ontworpen voor de laagste kilometerkostprijs!

- Laadvloerhoogte 780mm
- 12 ton aslast/aslijn bij 80 km/u
- Excellente wendbaarheid (tot 70 graden stuuruitslag)
- Tot 4 x langere levensduur banden
- Tot ruim 50% meer veerweg dan oplegger met andere typen wielophanging
- Tot 40% minder draaipunten in vering en besturing

- ① Diesel Power pack
- ② 3-voudig hydraulisch besturingssysteem Multidolly
- ③ Voorgespannen hoofdliggers
- ④ Laadvloer breedte 2.550 mm of 2.750 mm
- ⑤ Solide laadvloer met Safety-Walk coating
- ⑥ 10T TÜV gecertificeerde bindogen
- ⑦ Inschroefbare bindogen
- ⑧ HELLA Easycon verlichtingsysteem
- ⑨ Centrale bedieningsunit
- ⑩ Traploos instelbare koppeldruk/aslast verhouding
- ⑪ Uitschuifbare laadvloer (1x, 2x, 3x)
- ⑫ Omstelbare besturing voorassen
- ⑬ SAF of BPW pendel assen
- ⑭ 245/70R17.5 banden
- ⑮ Laadvloer verbreding



WAT VINDT U VAN
780 MM
VLOERHOOGTE?



WAT VINDT U VAN
500 MM
HOOGTESLAG IN DE VERING?

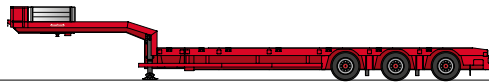


WAT VINDT U VAN
12 TONS
PER ASLIJN OP KENTEKEN?

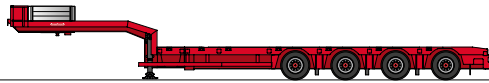


WAT VINDT U VAN
70°
STUURUITSLAG?





	Snelheid	Koppeldruk	Aslast	GVW*	Leeggewicht	Laadvermogen
MPL-61-03(V)	80 km/h	25.0	12.0	61.0	14.4	46.6
MPL-61-03(VV)	80 km/h	25.0	12.0	61.0	16.4	44.6
MPL-61-03(VT)	80 km/h	25.0	12.0	61.0	18.4	42.6



	Snelheid	Koppeldruk	Aslast	GVW*	Leeggewicht	Laadvermogen
MPL-73-04(V)	80 km/h	25.0	12.0	73.0	16.3	56.7
MPL-73-04(VV)	80 km/h	25.0	12.0	73.0	18.3	54.7
MPL-73-04(VT)	80 km/h	25.0	12.0	73.0	20.5	52.5



	Snelheid	Koppeldruk	Aslast	GVW*	Leeggewicht	Laadvermogen
MPL-85-05(V)	80 km/h	25.0	12.0	85.0	17.9	67.1
MPL-85-05(VV)	80 km/h	25.0	12.0	85.0	19.9	65.1
MPL-85-05(VT)	80 km/h	25.0	12.0	85.0	23.6	61.4



	Snelheid	Koppeldruk	Aslast	GVW*	Leeggewicht	Laadvermogen
MPL-97-06(V)	80 km/h	25.0	12.0	97.0	20.8	76.2
MPL-97-06(VV)	80 km/h	25.0	12.0	97.0	23.1	73.9
MPL-102-06(V)	80 km/h	30.0	12.0	102.0	21.6	80.4
MPL-102-06(VV)	80 km/h	30.0	12.0	102.0	23.8	78.2



	Snelheid	Koppeldruk	Aslast	GVW*	Leeggewicht	Laadvermogen
MPL-109-07(V)	80 km/h	25.0	12.0	109.0	23.8	85.2
MPL-109-07(VV)	80 km/h	25.0	12.0	109.0	27.2	81.8
MPL-114-07(V)	80 km/h	30.0	12.0	114.0	25.0	89.0
MPL-114-07(VV)	80 km/h	30.0	12.0	114.0	27.7	86.3



	Snelheid	Koppeldruk	Aslast	GVW*	Leeggewicht	Laadvermogen
MPL-121-08(V)	80 km/h	25.0	12.0	121.0	27.5	93.5
MPL-126-08(V)	80 km/h	30.0	12.0	126.0	27.9	98.1

*GVW= Gross Vehicle Weight = totaalgewicht oplegger. Leeggewicht hangt af van uitvoering.







 WAT VINDT U VAN
780 MM
VLOERHOOGTE?

 WAT VINDT U VAN
500 MM
HOOGTESLAG IN DE VERING?

 WAT VINDT U VAN
12 TONS
PER ASLIJN OP KENTENEN?

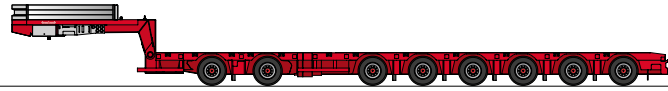
 WAT VINDT U VAN
300.000 KM
BANDENLEVENSDUUR?

 WAT VINDT U VAN
70°
STUURUITSLAG?

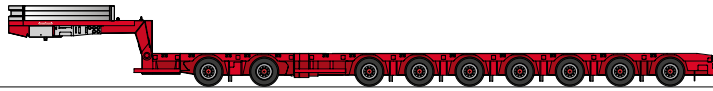




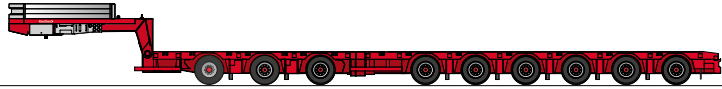
Configuraties Multi-PL met Multidolly



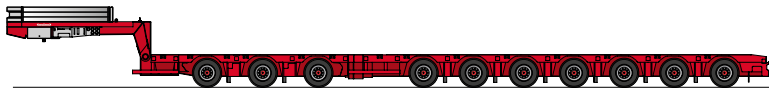
	Snelheid	Koppeldruk	Voorassen	Achterassen	GVW*	Leeggewicht	Laadvermogen
MPL-121-26(V)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	121.0	28.9	92.1
MPL-121-26(VV)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	121.0	31.3	89.7
MPL-126-26(V)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	126.0	29.4	96.6
MPL-126-26(VV)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	126.0	31.8	94.2



	Snelheid	Koppeldruk	Voorassen	Achterassen	GVW*	Leeggewicht	Laadvermogen
MPL-133-27(V)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	31.7	101.3
MPL-133-27(VV)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	35.0	98.0
MPL-138-27(V)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	32.2	105.8
MPL-138-27(VV)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	35.5	102.5



	Snelheid	Koppeldruk	Voorassen	Achterassen	GVW*	Leeggewicht	Laadvermogen
MPL-133-36(V)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	30.8	102.2
MPL-133-36(VV)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	33.2	99.8
MPL-138-36(V)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	31.3	106.7
MPL-138-36(VV)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	33.7	104.3



	Snelheid	Koppeldruk	Voorassen	Achterassen	GVW*	Leeggewicht	Laadvermogen
MPL-145-37(V)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	145.0	33.6	111.4
MPL-145-37(VV)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	145.0	36.9	108.1
MPL-150-37(V)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	150.0	34.1	115.9
MPL-150-37(VV)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	150.0	37.4	112.6

*GVW= Gross Vehicle Weight = totaalgewicht oplegger. Leeggewicht hangt af van uitvoering.









Gets you there.



MANOVR MET GIEKSLEUF

De nieuwste noviteit binnen het Manoovr programma, is de uitvoering met gieksleuf. Deze optie maakt de semidieplader nog breder inzetbaar vooral bij het transport van graaf- en sloopmachines, waarbij de giekarm in de sleuf geplaatst kan worden. De gieksleuf is standaard leverbaar op alle semidiepladers van de Manoovr generatie tot en met zes assen. De breedte van de gieksleuf is afhankelijk van de breedte van het voertuig. Bij een voertuigbreedte van 2.740 mm is de gieksleuf 800 mm breed en bij een 2.890 mm brede trailer wordt de gieksleuf 950 mm breed. De Manoovr semidieplader met gieksleuf is leverbaar met een asafstand van 1360 mm en 1510 mm.



HEAVY DUTY 80 TONS OPRITTEN

Speciaal voor het vervoer van zware grondverzet- en bouwmachines heeft Nootboom speciale 'Heavy Duty' opritten ontwikkeld voor de Manoovr met gieksleuf. Deze opritten zijn elk afzonderlijk geschikt voor 20 ton wieldruk. Met de toepassing van deze nieuwste opritten kan het laadvermogen optimaal worden benut. Het doordachte ontwerp en de speciale vorm van het einde van de opritten biedt een hellingshoek van slechts 10 graden.





EENVOUDIGE BEDIENING

De bediening van de Multi-PL semidiepladers is zeer eenvoudig. Bovendien zijn alle hydraulische functies van de oplegger centraal onder de zwanenhals geplaatst.



STABILITEIT VERGROTEN

Voor ladingen met een hoog zwaartepunt kan de zijdelingse stabiliteit eenvoudig verder worden vergroot. Zo kan de semidieplader hydraulisch worden omgesteld van een 3-punts naar een 4-punts ondersteuning. En zijn daarnaast de accumulatoren uitschakelbaar.



MAXIMALE MANOEUVREERBAARHEID

De Multi-PL semidieplader is buitengewoon manoeuvreerbaar dankzij de stuuruitslag tot 60 graden op de achterassen van de trailer en tot 70 graden van de Multidolly.



INSELBARE BESTURING ASSENSTEL

Om zowel in- als uitgeschoven de optimale bestuurbaarheid te garanderen kan de besturing van het assenstel bij het uitschuiven eenvoudig vanaf bovenzijde laadvloer aangepast worden.



INSELBARE BESTURING MULTIDOLLY

Bij toepassing van een Multidolly biedt de MANOVR de mogelijkheid de besturing van de Multidolly hydraulisch aan de uitgeschoven lengte aan te passen voor optimale besturing en minimale bandenslijtage.



INSELBARE KOPPELDRIJK

Om de koppeldruk optimaal af te stemmen op de trekker, kan de verhouding tussen de koppelingsdruk en de druk op de voorste assen van de trailer eenvoudig hydraulisch worden versteld. Dit kan traploos van 18 ton tot 30 ton bij 12 ton per aslijn op de voorste assen.



ANTI-SLIP COATING

Om de veiligheid van de chauffeur te bevorderen is de laadvloer van de Multi-PL standaard voorzien van een Safety-Walk coating.



OPBERGKIST

Afsluitbare stalen gereedschapskist op de zwanenhals, verdeeld in 3 compartimenten. Ieder compartiment is afzonderlijk via een afsluitbare deur toegankelijk. De bovendeksel van de kist is uitgevoerd in RVS.



TÜV-GECEERTIFICEERDE BINDOGEN

Om de lading veilig vast te zetten zijn de Multi-PL semidiepladers uitgerust met 'heavy duty' 10T TÜV-gecertificeerde bindogen. De bindogen bevinden zich in de randprofielen en aan beide zijden van de centrale hoofdlijger.



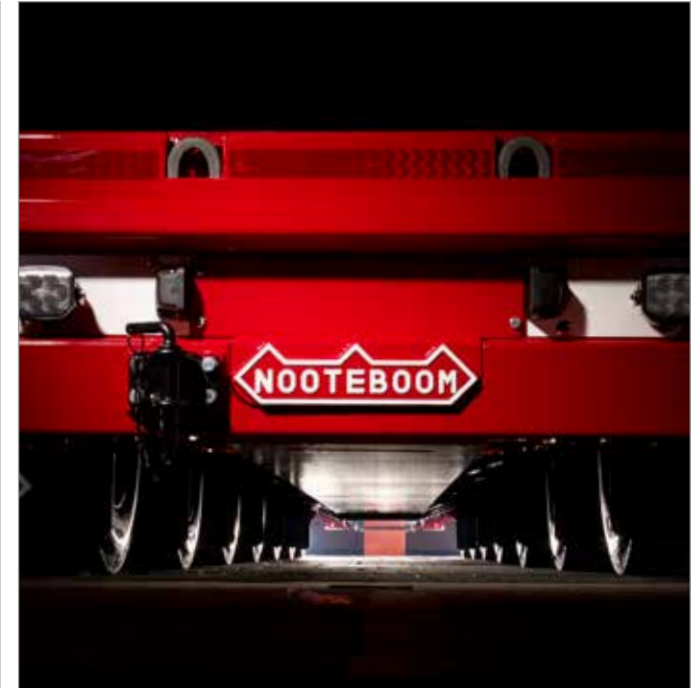
HOOGTESLAG 500 MM

De Multi-PL semidiepladers hebben een zeer grote hoogteslag van 500 mm. Dit biedt belangrijke voordelen bij het voorkomen van schade aan de oplegger, de lading of het wegdek. Daarnaast maakt deze grote hoogteslag het ook mogelijk om opgevoerde ladingen efficiënt te laden en te lossen.



WEINIG DRAAIPUNTEN

De MANOVR technologie heeft een zeer gering aantal draaipunten in de besturing en vering waardoor de gevoeligheid voor onderhoud en slijtage minimaal is. Deze zeer slimme constructie maakt de trailer laag, maar tegelijk is het een sterke en degelijke ophanging van de as.



BODEMVRIJHEID

Alle componenten zijn hoog geplaatst om schade te voorkomen bij het rijden over verkeersobstakels. Daarnaast zijn alle assen eenvoudig liftbaar om brandstof te besparen en bandenslijtage te reduceren.

Nooteboom Trailers B.V.

Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, The Netherlands
Tel. +31 24 6488864, E-mail info@nooteboom.com
www.nooteboom.com

