



Gets you there.

# EUROTRAILER® EURO-PX DIEPLADER



# PAYLOAD THAT GETS YOU THERE

Sinds 1953 zet Nootboom de trend in het ontwerpen en ontwikkelen van diepladers. Sindsdien hebben veel andere fabrikanten onze innovaties overgenomen. Tot aan de dag van vandaag zijn de Nootboom EUROTRAILER diepladers toonaangevend in de internationale markt voor speciaal transport. De EURO-PX is de nieuwste generatie pendelas diepladers van Nootboom. Karakteristieke baanbrekende innovaties zijn onder andere de diepe en brede gieksleuf in het assenstel en de hoge wettelijk toegestane aslast. De combinatie van deze gieksleuf met minimaal 12 ton per aslijn maakt de EURO-PX uitzonderlijk voor heel Europa. Voor de EURO-PX dieplader is aan Nootboom een Europees patent toegekend.

Nootboom gets you there.



NOOTEBOOM



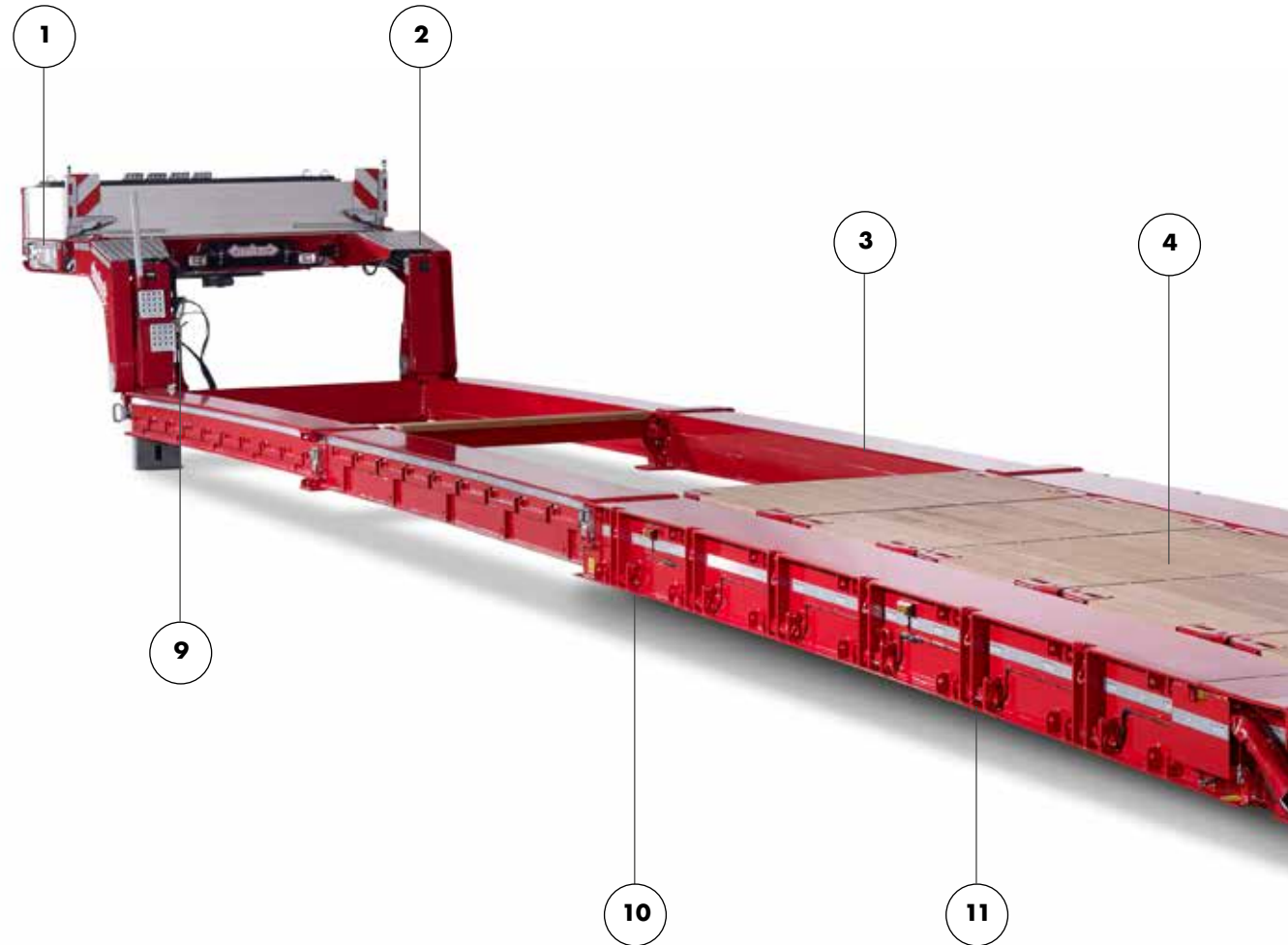
## Voordelen EURO-PX dieplader

De EURO-PX dieplader is leverbaar met 2 tot 10 aslijnen. Unieke kenmerken zijn de diepe en brede gieksleuf in het asstel in combinatie met pendelassen voor een minimale capaciteit van 12 ton/ aslijn. Dit resulteert in een uitzonderlijk hoog laadvermogen bij een voortreffelijke manoeuvreerbaarheid, mede dankzij de grote stuuruitslag.

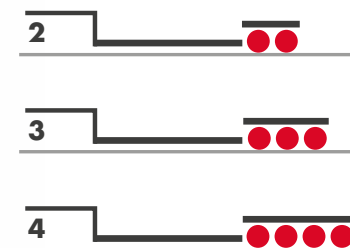
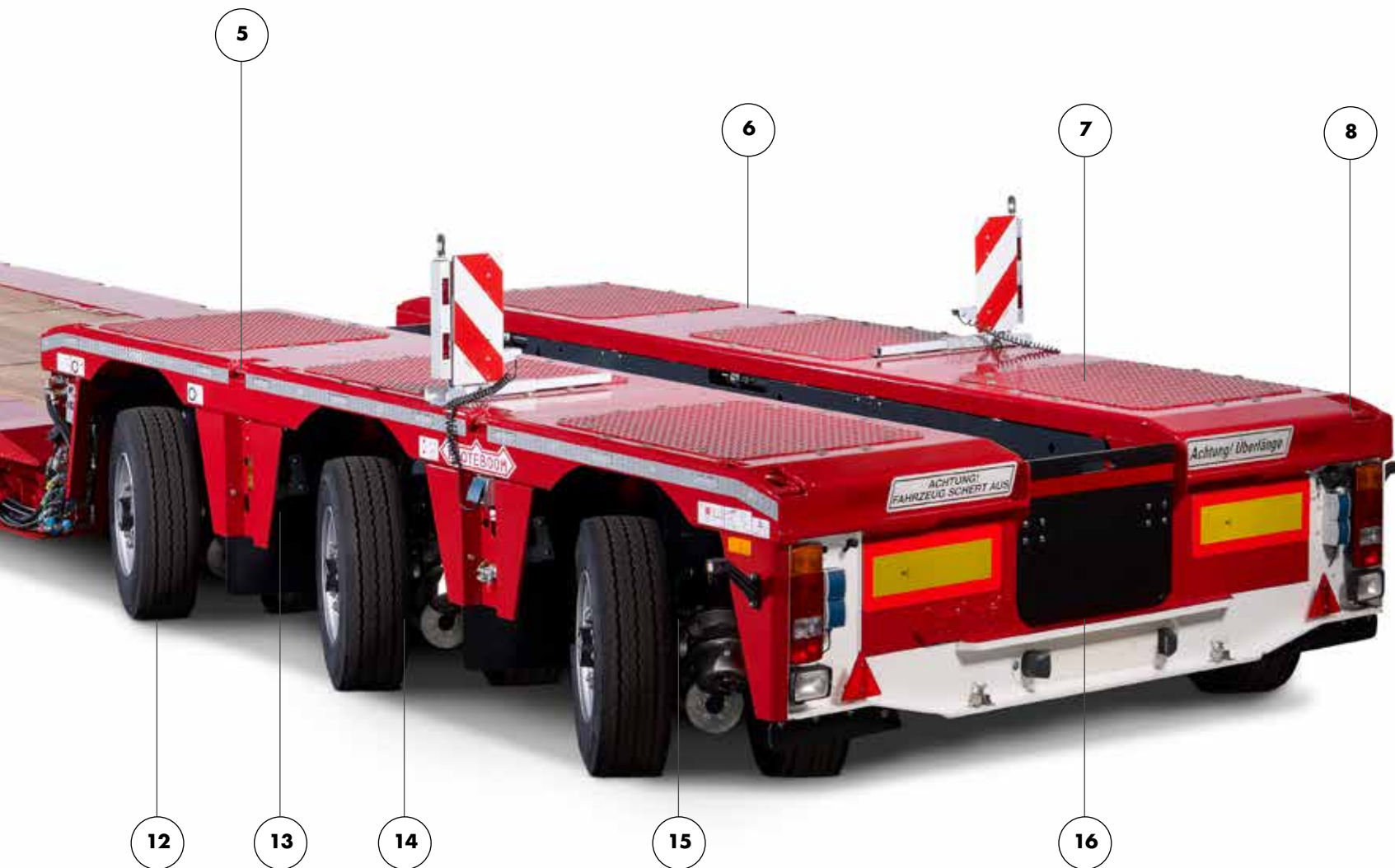
Voor extra laadvermogen en een optimale gewichtsverdeling kan de EURO-PX dieplader aan de voorzijde uitgebreid worden met een Jeepdolly of Interdolly.

- Achterasstel met 2 tot 6 pendelaslijnen
- IC Interdolly met 1 tot 4 pendelaslijnen
- 12 ton/aslijn of 14 ton/aslijn bij 80 km/h
- Diepe en brede gieksleuf in achterasstel
- Hydropneumatische vering met 600mm slag
- Banden 245/70R17.5 of 285/70R19.5
- Asafstand 1360mm of 1510mm
- Asstelbreedte 2520mm, 2740mm, 2840mm of 2990mm
- Breed programma zwanenhalzen
- Laadvloeren in uiteenlopende uitvoeringen en afmetingen

- ① Centrale bedieningsunit
- ② Hydraulisch afneembare zwanenhals met buitenliggers (DL) of centrale ligger (HL)
- ③ Vaste, enkel- of dubbel-uitschuifbare laadvloer
- ④ Uitneembare houten vloerdelen
- ⑤ 10 ton's TÜV gecertificeerde bindringen tussen de assen
- ⑥ Astelbreedte 2520mm, 2740mm, 2840mm of 2990mm
- ⑦ Oplegger compleet geschooperd
- ⑧ 20 ton's TÜV gecertificeerde bindringen op de astelhoeken
- ⑨ Combi-snelkoppeling voor de hydraulische leidingen
- ⑩ Laadvloerbreedte 2520mm, 2740mm, 2840mm of 2990mm
- ⑪ Laadvloertypen standaard, laag, super-laag, smalbed of ketelbed
- ⑫ Banden 245/70R17.5 of 285/70R19.5
- ⑬ Liftassen
- ⑭ SAF of BPW pendelassen
- ⑮ Technisch 12 ton of 14 ton per aslijn bij 80 km/h
- ⑯ Diepe en brede gieksleuf



# EURO-PX diepladers





# EURO-PX diepladers



## 12 TON/ASLIJN ACHTERASSTEL

EURO PX 12t/as	2 aslijnen	3 aslijnen	4 aslijnen	5 aslijnen	6 aslijnen
Breedte	2540/2740/2840	2540/2740/2840	2740/2840/2990	2740/2840/2990	2740/2840/2990
Gieksleufbreedte	500 / 700 / 800	500 / 700 / 800	700 / 800 / 950	700 / 800 / 950	700 / 800 / 950
Gieksleufdiepte	550	550	550	550	550

### Banden 245/70R17.5

Asafstand	1360	1360	1360	-	-
Rijhoogte beladen	1010	1010	1010	-	-
Hoogteslag	-140/+460	-140/+460	-140/+460	-	-

### Banden 285/70R19.5

Asafstand	1360	1360 / 1510	1360 / 1510	1360 / 1510	1360 / 1510
Rijhoogte beladen	1100	1100	1100	1100	1170
Hoogteslag	-140/+460	-140/+460	-140/+460	-140/+460	-210/390

## 14 TON/ASLIJN ACHTERASSTEL

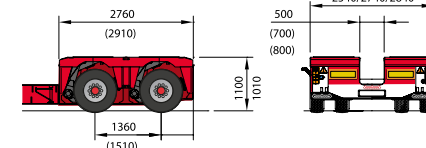
EURO PX 14t/as	2 aslijnen	3 aslijnen	4 aslijnen	5 aslijnen	6 aslijnen
Breedte	2540/2740/2840	2540/2740/2840	2740/2840/2990	2740/2840/2990	-
Gieksleufbreedte	500 / 700 / 800	500 / 700 / 800	700 / 800 / 950	700 / 800 / 950	-
Gieksleufdiepte	550	550	550	550	-

### Banden 285/70R19.5

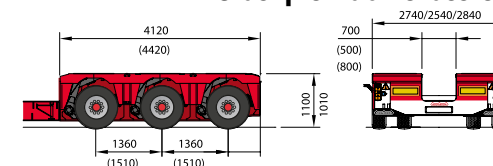
Asafstand	1360	1360 / 1510	1360 / 1510	1360 / 1510	-
Rijhoogte beladen	1100	1100	1100	1100	-
Hoogteslag	-140/+460	-140/+460	-140/+460	-140/+460	-

Alle typen hydro-pneumatische vering (PX2). Afmetingen in mm, gewichten in tonnen bij 80 km/h.

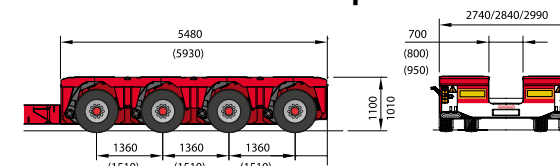
### 2 aslijnen achterasstel



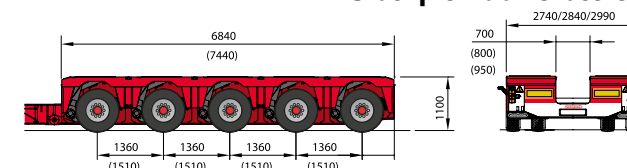
### 3 aslijnen achterasstel



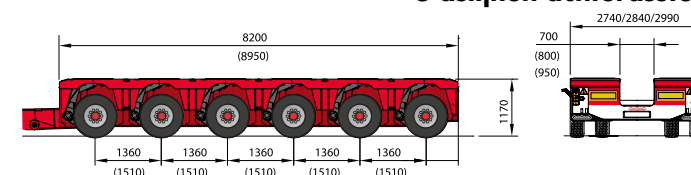
### 4 aslijnen achterasstel



### 5 aslijnen achterasstel



### 6 aslijnen achterasstel

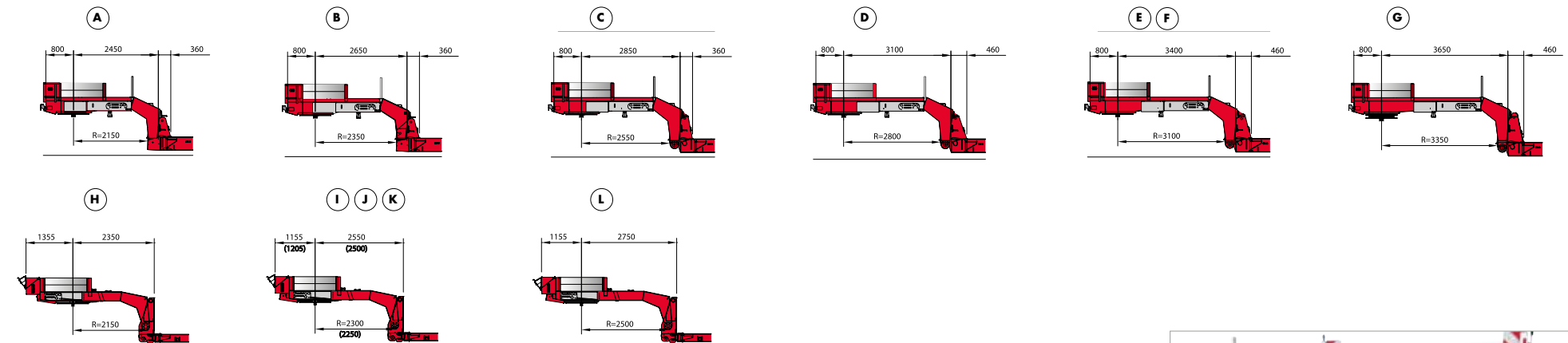




## AFNEEMBARE ZWANENHALS MET CENTRALE LIGGER (HL)

Zwanenhals HL	Max. koppeldruk	Vrijdraai-ruimte	Lengte vanaf hart koppeling
<b>A</b> HL20/2450	18.0	2150	2450 + 360
<b>B</b> HL20/2650	18.0	2350	2650 + 360
<b>C</b> HL25/2850	25.0	2550	2850 + 360
<b>D</b> HL30/3100	30.0	2800	3100 + 460
<b>E</b> HL25/3400	25.0	3100	3400 + 460
<b>F</b> HL35/3400	35.0	3100	3400 + 460
<b>G</b> HL40/3650	40.0	3350	3650 + 460

Afmetingen in mm, gewichten in tonnen bij 80 km/h



## AFNEEMBARE ZWANENHALS MET BUITENLIGGERS (DL)

Zwanenhals DL	Max. koppeldruk	Vrijdraai-ruimte	Lengte vanaf hart koppeling
<b>H</b> DL20/2350	18.0	2150	2350
<b>I</b> DL20/2550	18.0	2300	2550
<b>J</b> DL25/2550	25.0	2300	2550
<b>K</b> DL25/2500	25.0	2250	2500
<b>L</b> DL23/2750	23.0	2500	2750

Afmetingen in mm, gewichten in tonnen bij 80 km/h



① Oliedruk levering door electropomp, diesel power pack of trekker

PTO

② Hydraulisch afneembare zwanenhals

③ Asdruk manometers

④ Combi-snelkoppeling voor de hydraulische leidingen

⑤ Eenvoudig en snel te verwijderen Interdolly

⑥ 10 ton's TÜV gecertificeerde bindingen

⑦ Vaste, enkel- of dubbel-uitschuifbare laadvloer

⑧ Asstelbreedte 2740mm, 2840mm of 2990mm

⑨ Diepe en brede (max. 950mm) gieksleuf

⑩ 20 ton's TÜV gecertificeerde bindingen op de asstelhoeken

⑪ Draadloze afstandsbediening handbesturing

⑫ Hydraulisch omschakelbare koppeldruk/asdruk ratio

⑬ Centrale bedieningsunit (druknoppen of hendels)

⑭ Breedte markeringsborden

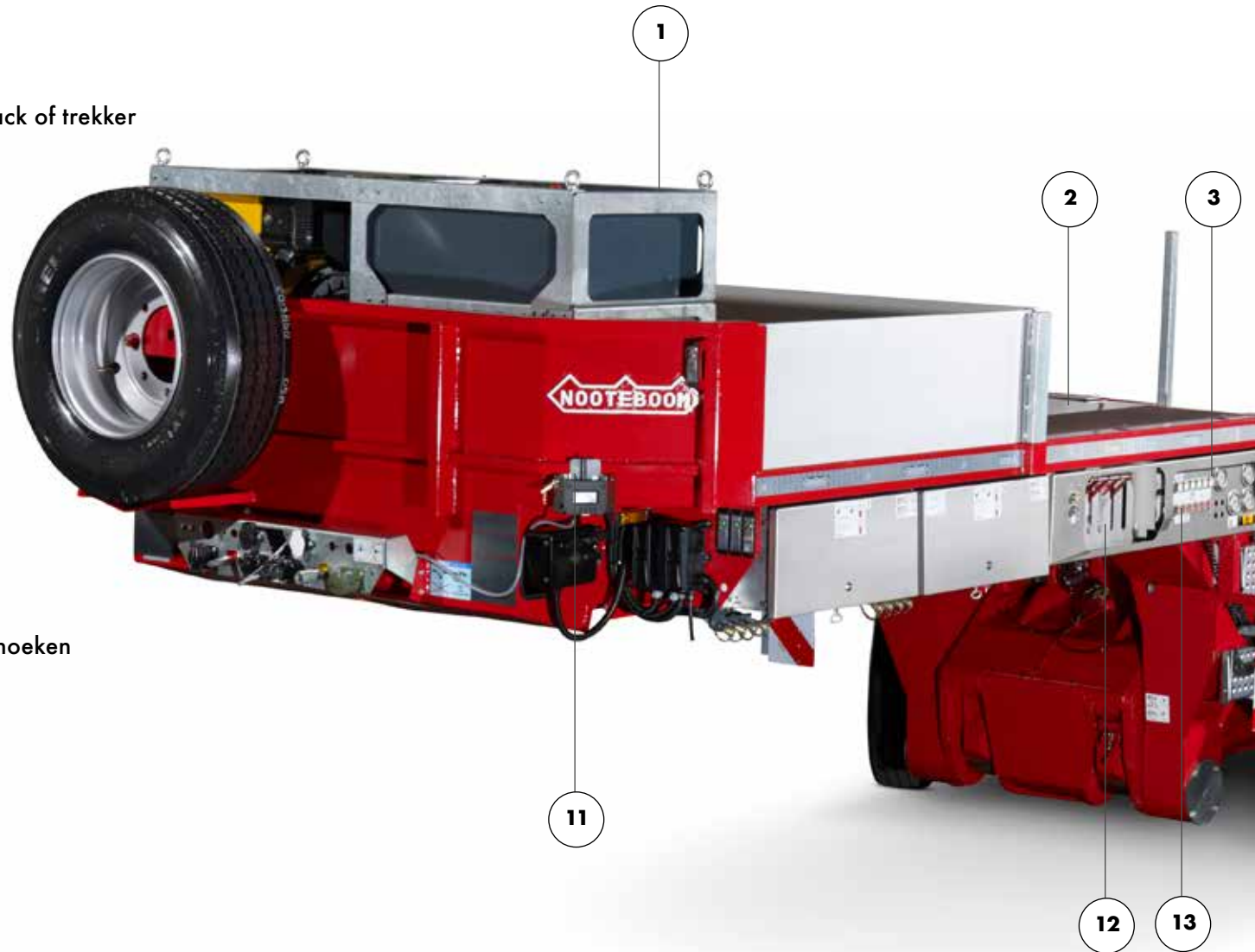
⑮ Oplegger compleet geschooperd

⑯ Uitschuifbaar smalbed met hoog/laag positie matrassen

⑰ Banden 285/70R19.5

⑱ SAF of BPW pendelassen

⑲ Technisch 12 ton of 14 ton per aslijn bij 80 km/h

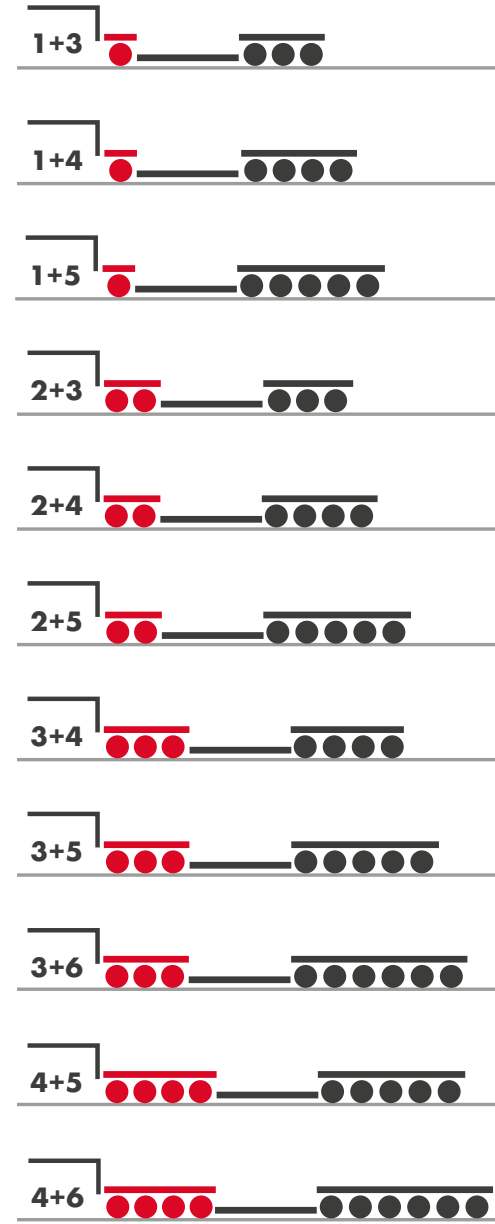
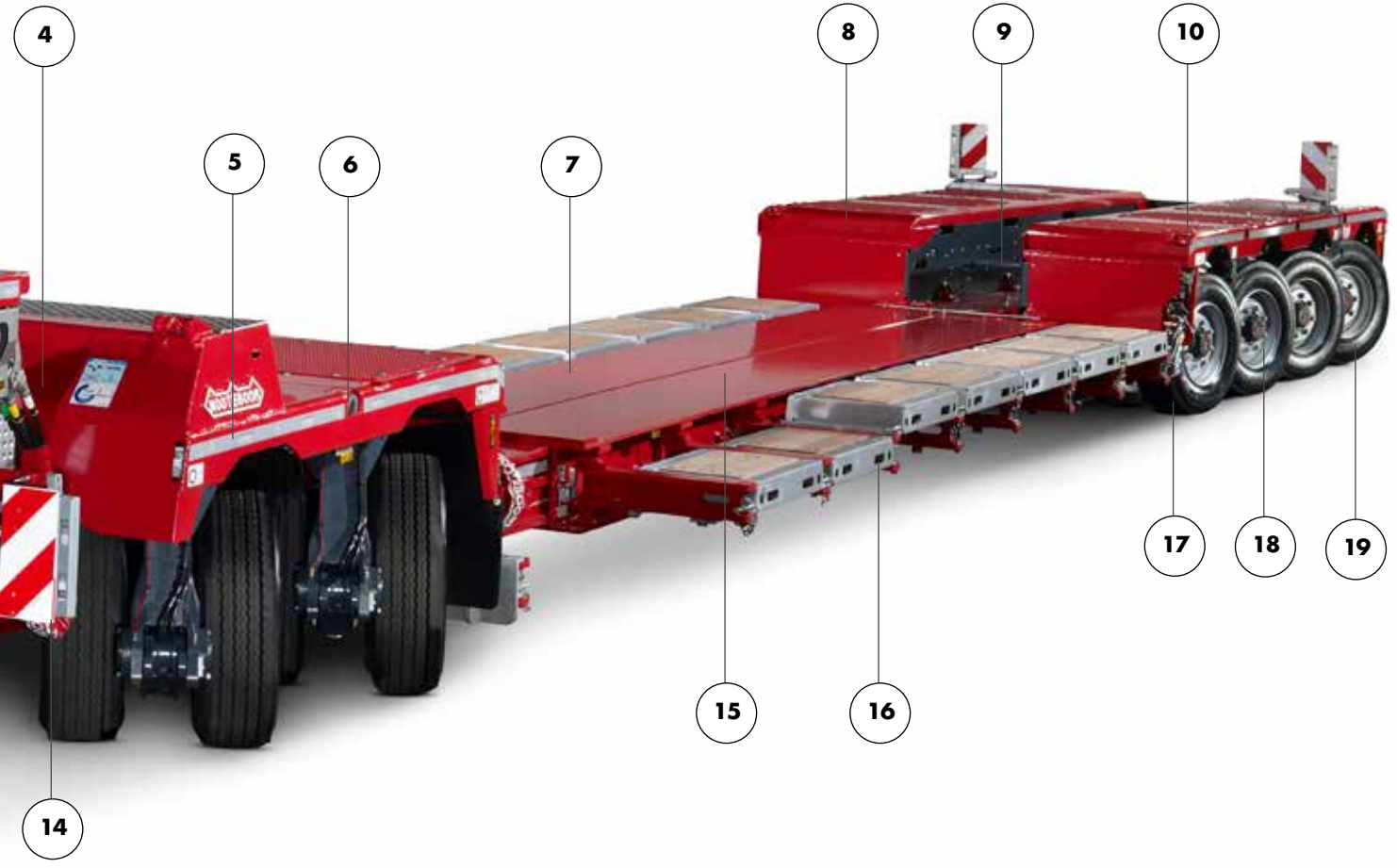


WAT VINDT U VAN  
**600 MM**  
HOOGTESLAG IN DE VERING?



WAT VINDT U VAN  
**12/14 TONS**  
PER ASLIJN OP KENTEKEN?

# EURO-PX dieplader met Interdolly



WAT VINDT U VAN  
**300.000 KM**  
 BANDEN LEVENSDUUR?



WAT VINDT U VAN  
**70°**  
 STUURUITSLAG OP  
 DE INTERDOLLY?

Gets you there.



# EURO-PX dieplader met Interdolly



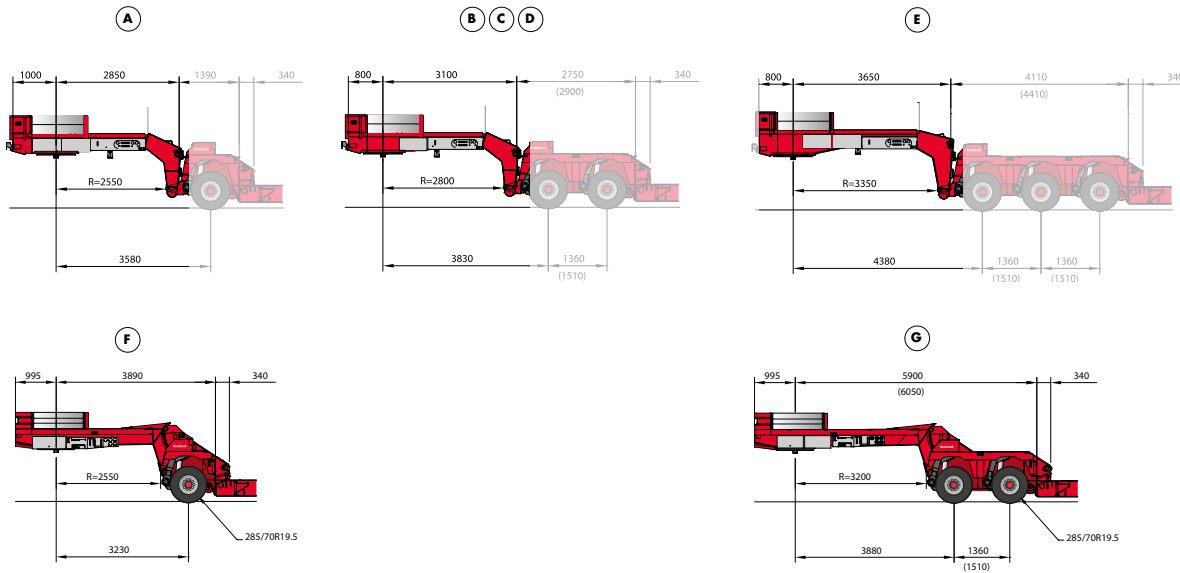
Gets you there.



## AFNEEMBARE ZWANENHALS MET UITNEEMBARE INTERDOLLY (HL-IC)

Zwanenhals HL-IC	Max. koppeldruk met dolly gekoppeld	Asdruk dolly	Vrijdraai-ruimte	Max. koppeldruk zonder dolly
A HL30/2850-IC	22.7 / 26.6	12.0 / 13.9	2550	30.0
B HL30/3100-IC(DE)	22.7 / 26.5	12.0 / 13.9	2800	30.0
C HL30/3100-IC	26.5 / 31.0	12.0 / 13.9	2800	30.0
D HL40/3100-IC	26.5 / 31.0	12.0 / 13.9	2800	40.0
E HL40/3650-IC	32.0 / 37.5	12.0 / 13.9	3350	40.0

Lagere koppeldruk ratio (hydraulisch) is optioneel leverbaar. Afmetingen in mm, gewichten in tonnen bij 80 km/h.



## BEWEEGBARE ZWANENHALS MET VASTE INTERDOLLY (BL-IF)

Zwanenhals BL-IF	Max. koppeldruk met dolly gekoppeld	Asdruk dolly	Vrijdraai-ruimte	Max. koppeldruk zonder dolly
F BL30/2850-IF	26.0 / 30.0	12.0 / 13.9	2550	-
G BL40/3500-IF	34.0 / 38.0	12.0 / 13.9	3200	-

Lagere koppeldruk ratio (mechanisch verstelbaar) is standaard. Afmetingen in mm, gewichten in tonnen bij 80 km/h.

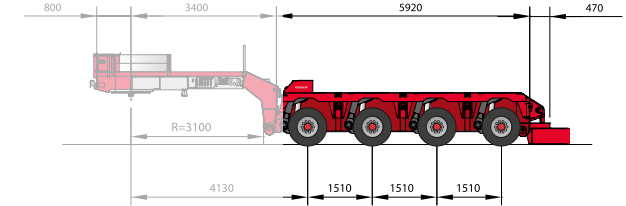
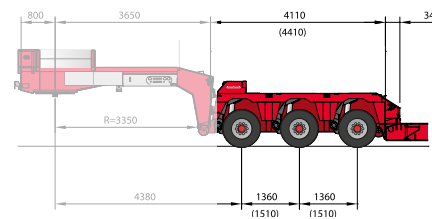
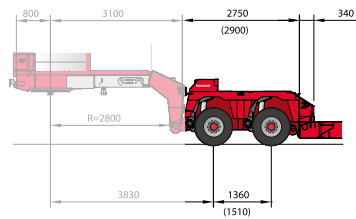
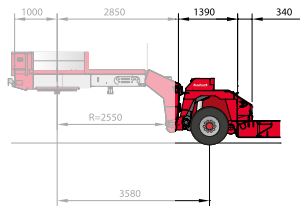




## INTERDOLLY PROGRAMMA MET 12T/14T PER ASLIJN

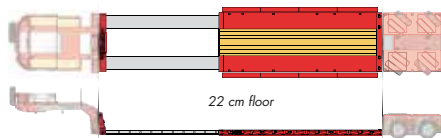
Interdolly IC	1 aslijn	2 aslijnen	3 aslijnen	4 aslijnen
Banden	285/70R19.5	285/70R19.5	285/70R19.5	285/70R19.5
Asafstand	-	1360 / 1510	1360 / 1510	1510
Breedte	2740	2740	2740	2740
Rijhoogte beladen	1020-1620	1020-1620	1020-1620	1020-1620
Hoogteslag	600	600	600	600

Alle typen met hydro-pneumatische vering (PX-2). Afmetingen in mm, gewichten in tonnen bij 80 km/h.

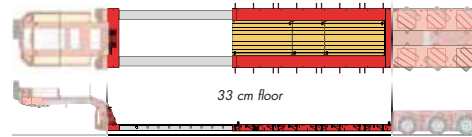




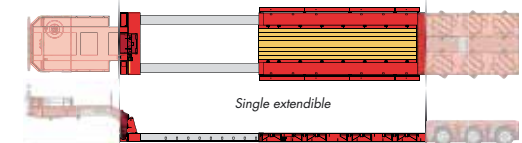
Uitschuifbaar breedbed super-laag



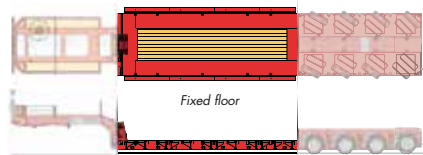
Uitschuifbaar breedbed laag



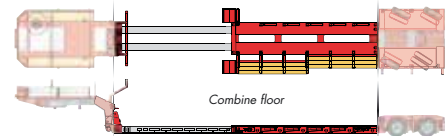
Uitschuifbaar breedbed standaard



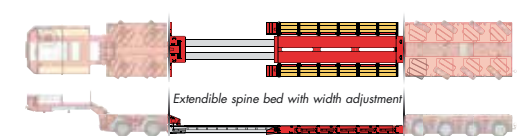
Breedbed standaard



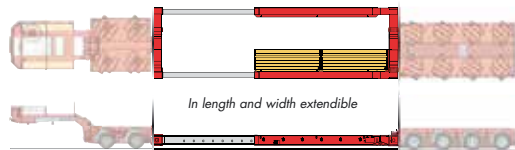
Uitschuifbaar smalbed laag



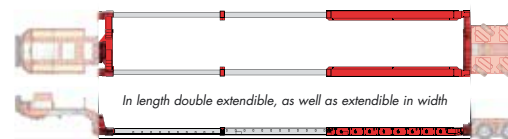
Uitschuifbaar smalbed standaard



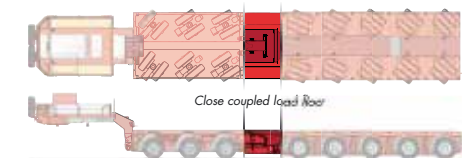
Uitschuifbaar ketelbed met vloervlonders



Uitschuifbaar ketelbed hydraulisch verbreedbaar



Kort-koppelstuk met brugstukken



**Nootboom Trailers B.V.**

Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, Nederland  
Tel. +31 24 6488864, E-mail [info@nootboom.com](mailto:info@nootboom.com)  
[www.nootboom.com](http://www.nootboom.com)



Gets you there.