

BALLASTTRAILER

VLAKKE OPLEGGER VOOR HET VERVOER VAN KRAANDELEN

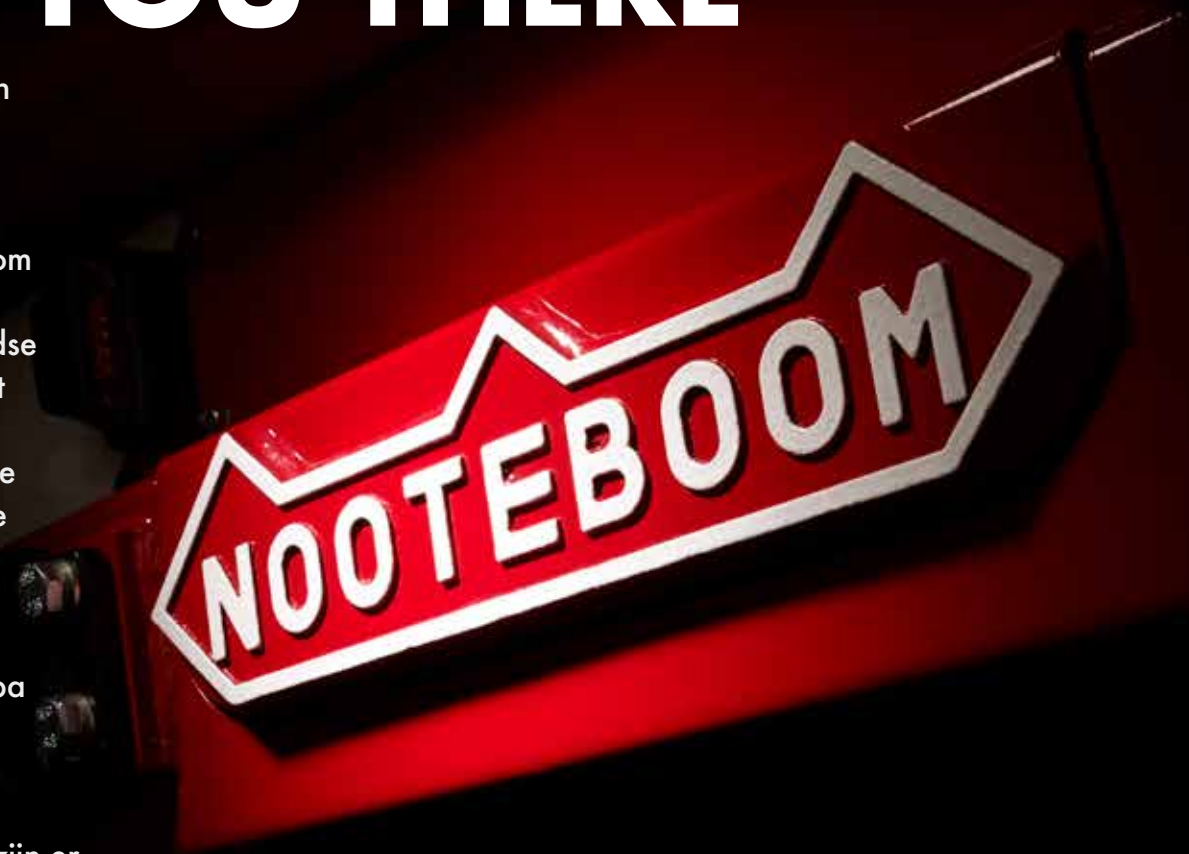


INNOVATION THAT GETS YOU THERE

De Nootboom Ballasttrailer is speciaal ontworpen voor het vervoer van kraanballast en andere zware ladingen. Het succes van de Ballasttrailer is deels te danken aan de ontwikkeling van de grote telescoopkranen. In 1985 introduceerde Nootboom de eerste 6-assige Ballasttrailer OBL-78 voor het Nederlandse bedrijf Van Seumeren. De Nederlandse Rijksdienst voor het Wegverkeer verleende voor dit concept een vergunning om over de rijkswegen te rijden met een treingewicht tot aan 100 ton. Met de Ballasttrailer veranderde Nootboom voorgoed de Nederlandse kraanverhuurmarkt.

Nootboom heeft zich door de jaren heen sterk gemaakt voor dit concept in vele landen van Europa waar het inmiddels volledig geaccepteerd is. Dit mede dankzij de enorme inzet van de Europese overkoepelende branchevereniging ESTA, waarbij Nootboom nauw betrokken is. Vandaag de dag zijn er honderden Nootboom Ballasttrailers operationeel in vele Europese landen.

Nootboom. Gets you there.





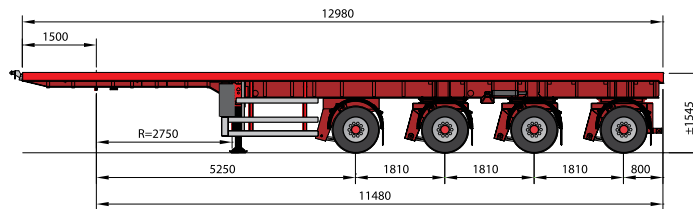
Voordelen BALLASTTRAILER

De Nootboom BALLASTTRAILER is verkrijgbaar met 4, 5, 6 en 7 assen voorzien van hydraulische besturing. Het is een uitermate efficiënte transportoplossing voor het vervoeren van kraanballast en kraandelen en dat tegen de laagste operationele kosten. Nootboom Ballasttrailers zijn ook verkrijgbaar met een uitschuifbare laadvloer. De 5.6 en 7 assers zijn standaard uitgevoerd met Counter Steering, waarbij de voorste as gedwongen stuurt in tegengestelde richting aan de achterassen. Dit optimaliseert de wendbaarheid bij zowel voor, als achteruit rijden en heeft een gunstige invloed op de levensduur van de banden.

- Zeer hoog nuttig laadvermogen, tot 100 ton GVW
- Optimale manoeuvreerbaarheid dankzij hydraulisch gestuurde assen en Counter Steering
- Probleemloos rijden op oneffen terrein vanwege grote hoogteslag
- Betrouwbaar, solide en duurzaam
- Zeer chauffeursvriendelijk dankzij eenvoudige bediening
- Chassis is solide, torsiestijf en zeer buigsterk
- Speciaal ontworpen voor ladingen met zeer geconcentreerde puntbelasting
- Lage operationele kosten en onderhoudsvriendelijk

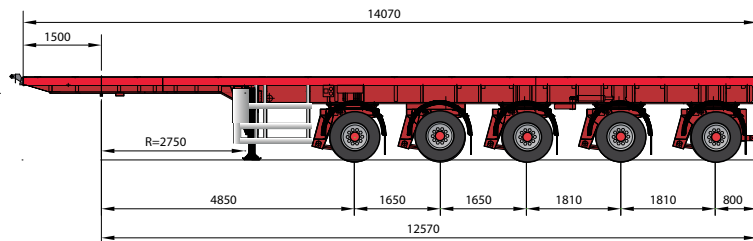


Configuraties BALLASTTRAILER



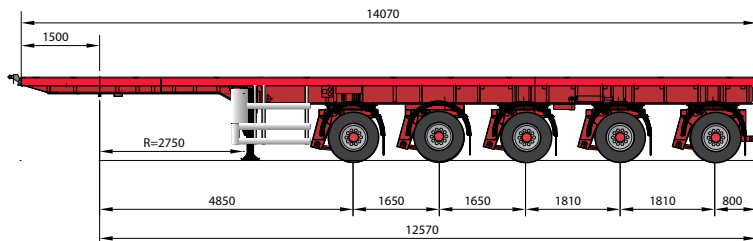
OVV-73-04

Snelheid	Koppeldruk	Asdruk	GVW*	Leeggewicht	Laadvermogen
80 km/h	25.0T	4x 12.0T	73.0T	11.5T	61.5T
20 km/h	32.5T	4x 15.6T	94.9T	11.5T	83.4T



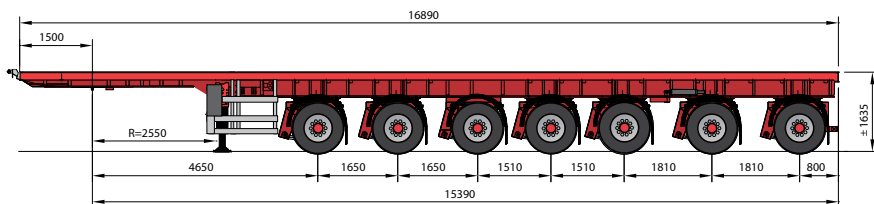
OVV-90-05 (CS)

Snelheid	Koppeldruk	Asdruk	GVW*	Leeggewicht	Laadvermogen
80 km/h	30.0T	5x 12.0T	90.0T	14.5T	75.5T
20 km/h	39.0T	5x 15.6T	117.0T	14.5T	102.5T



OVV-102-06 (CS)

Snelheid	Koppeldruk	Asdruk	GVW*	Leeggewicht	Laadvermogen
80 km/h	30.0T	6x 12.0T	102.0T	17.0T	85.0T
20 km/h	39.0T	6x 15.6T	132.6T	17.0T	115.6T



OVV-95-07 (CS)

Snelheid	Koppeldruk	Asdruk	GVW*	Leeggewicht	Laadvermogen
80 km/h	25.0T	7x 10.0T	93.0T	18.0T	77.0T
20 km/h	32.5T	7x 12.5T	120.0T	18.0T	102.0T

*GVW= Totaalgewicht oplegger - Leeggewicht hangt af van uitvoering

- ① Rangeer koppeling
- ② Hand besturing
- ③ TÜV gecertificeerde bindvoorzieningen
- ④ Rongen opberging
- ⑤ Hella Easycon verlichting systeem
- ⑥ Hydraulische molen besturing
- ⑦ Dubbellucht of enkellucht banden
- ⑧ Liftassen
- ⑨ Counter Steer voorste as (bij 7-asser voorste 2 assen)
- ⑩ Reservewiel opberging
- ⑪ Opstap laadvloer
- ⑫ Gereedschapskist
- ⑬ Kopschot



BALLASTTRAILER





LIFTASSEN

De voorste assen kunnen uitgevoerd worden als liftassen. Dit om brandstof te besparen en bandenslijtage te verminderen wanneer niet alle assen nodig zijn.



STEUNPOTEN

De Ballastrailer kan uitgevoerd worden met hydraulische steunpoten (optioneel). Deze steunpoten zijn vooral ideaal in zware bedrijfsomstandigheden. De bediening is chauffeursvriendelijk en de steunpoten zijn beter te bedienen met een vol beladen trailer.



EENVOUDIGE BEDIENING

Met een paar hendels kunnen alle functies van de Ballastrailer eenvoudig bediend worden. Bij hydraulische vering kan de hoogte links en rechts apart ingesteld worden.



BANDEN

Afhankelijk van het land of voorkeur van de klant, kan de Ballasttrailer uitgerust worden met verschillende soorten banden. Voor landen waar 12 ton aslast bij 80 km/u toegestaan is, is de Ballasttrailer uitgerust met dubbellucht banden 275/70R22.5. Voor landen waar de aslast maximaal 10 ton is, kunnen 385/65R22.5 super singles toegepast worden.



RESERVEWIEL OPBERGING

Het reservewiel is comfortabel opgeborgen onder de laadvloer, zodat het altijd makkelijk bereikbaar is.



RONGEN OPBERGING

De rongenopberging bevindt zich onder de laadvloer of tegen het kopschot.



HYDRAULISCHE BESTURING

Voor optimale manoeuvreerbaarheid worden alle Ballasttrailers uitgevoerd met hydraulisch gestuurde assen, inclusief handbesturing. De handbesturing, met ASA (Automatic Straight ahead Alignment), is eenvoudig te bedienen met de afstandsbediening.



HYDRAULISCHE VERING OF LUCHTVERING

De Ballasttrailers kunnen uitgerust worden met luchtvering of met de unieke Nooteboom hydro-pneumatische vering. De hydraulische vering biedt maximale zijwaartse stabiliteit en een hoogteslag van ca. 30 cm voor extra bodemvrijheid.



KOPSCHOT & GEREEDSCHAPSKIST

Voor de Ballasttrailer is er een ruime keuze in afneembare kopschotten. Ze zijn beschikbaar in diverse afmetingen en uitvoeringen in combinatie met een afneembare gereedschapskist op de laadvloer.



CENTRALE SMERING

Voor de Ballastrailer is er een ruime keuze in afneembare kopschotten. Ze zijn beschikbaar in diverse afmetingen en uitvoeringen in combinatie met een afneembare gereedschapskist op de laadvloer.



BINDVOORZIENINGEN

Nooteboom heeft met haar bindvoorzieningen een nieuwe standaard gezet in ladingszekering. Met deze 8 ton TÜV gecertificeerde bindvoorzieningen kan de lading in alle richtingen optimaal worden gezekerd.



ALUMINIUM LUCHTKETELS

Nooteboom besteedt veel aandacht aan duurzaamheid en gebruikt daarom voornamelijk A-merk componenten en voertuigdelen. De toepassing van aluminium luchtketels resulteert in minder gewicht en biedt optimale bescherming tegen corrosie.





TOPKWALITEIT

Bij de productie van haar trailers doet Nootboom geen concessie aan de kwaliteit. Zo maakt Nootboom uitsluitend gebruik van hoogwaardige materialen en past zij alleen componenten toe van kwaliteitsgecertificeerde A-merken zoals BPW, SAF, Michelin, Jost, Wabco, Hella, Groeneveld. Dit alles draagt ertoe bij dat de trailers van Nootboom de hoogste betrouwbaarheid bieden met de beste prijs/kwaliteitsgarantie. Mede daarom hebben Nootboom voertuigen een zeer hoge restwaarde.

ONDERDELEN

Nootboom werkt voornamelijk met originele onderdelen. Het beschikt daarbij over een zeer gedetailleerd archief en uitgebreide voertuigdocumentatie. Dus ook onderdelen van voertuigen tot 30 oud jaar zijn nog steeds leverbaar. In het logistieke centrum in Wijchen zijn ruim 4000 artikelen in voorraad. Alle onderdelen worden wereldwijd verstuurd en binnen Europa zelfs met een 24-uurs levering.

SERVICE

Onze professionele teams geven u graag waardevolle adviezen over preventief onderhoud, onderhoudsintervallen, bijbehorende onderdelen en over het uitvoeren van de juiste actie op het juiste moment. Deze adviezen, in combinatie met het juiste onderhoud en goede onderdelen, maken een groot verschil en voorkomen onverwachte, kostbare en tijdrovende storingen en ongeplande stilstand.

EUROPEES SERVICE NETWERK

Door heel Europa heeft Nootboom een netwerk van eigen service centers, mobiele servicewerkplaatsen en geautoriseerde service partners. Waar u ons ook tegenkomt, overal kunt u hetzelfde hoge niveau van professionaliteit en toewijding voor uw bedrijf verwachten. In geval van calamiteiten biedt Nootboom u een 24/7 nooddienst.

DUURZAME CONSERVERING



STRALEN

Voor het beste resultaat gebruikt Nootboom gestraald materiaal in het productie proces. Na de constructiefase worden het chassis en componenten nogmaals gestraald met een aluminium oxide (korund). Dit materiaal is ijzer vrij, heel zuiver en keihard en zorgt ervoor dat er geen corrosie veroorzaakt wordt door achterblijvend straal grit.



SCHOOPEREN

De volgende fase in het conserveringsproces is het schooperen, waarbij een hete zinklaag thermisch op het chassis en de componenten wordt aangebracht. In dit proces wordt een legering van zink en aluminium in een vlam gesmolten. Het vloeibare metaal wordt neergeslagen op het te behandelen oppervlak. Hiermee wordt het afgesloten van de buitenlucht en is tevens kathodisch beschermd tegen roest.



2 LAGEN PRIMER

Na het schooperen wordt een primer in twee aparte lagen op het chassis en de componenten aangebracht. Nootboom gebruikt een speciale flexibele primer die een uitstekende bescherming tegen steenslag biedt.



2 LAGEN LAK

Het chassis en de componenten worden vervolgens behandeld met een milieuvriendelijke 2K top coat, die een optimale hardheid en krasvastheid garandeert. Het resultaat is een laklaag met een zeer hoge glansgraad die minstens 10 tot 12 jaar bepalend is voor de uitstraling van de trailer. Met onze nieuwste Promix-III verfsysteem is iedere kleur leverbaar, ook in metallic lak.

NOOTEBOOM CONSERVERING GARANDEERT DUURZAME BESCHERMING



Nooteboom Trailers B.V.

Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, Nederland
Tel. +31 24 6488864, E-mail info@nooteboom.com
www.nooteboom.com



Gets you there.