



Gets you there.

SUPERTRAILER® REMORQUES À TIMON



QUALITY THAT GETS YOU THERE

Les remorques SUPERTRAILER ASDV Nootboom sont des solutions simples et efficaces pour le transport de charge allant jusqu'à 32 tonnes. Elles sont souvent utilisées par des entreprises qui transportent leur propre équipement tel que des engins de terrassement et de construction, des conteneurs et du matériel de construction, et disposent de leur propre véhicule remorqueur.

Une des caractéristiques uniques de la remorque à timon ASDV Nootboom est son plateau de chargement parfaitement plat en permanence, sans décrochement ni col de cygne. Grâce à la construction plane et basse au-dessus du train avant, tout le plateau de chargement a une hauteur minimale et peut accueillir des charges sur toute la surface du plateau. Du fait de ses caissons situés à l'extérieur, le plateau de chargement est le plus résistant sur le marché. Cela permet de prolonger la durée de service de la remorque. La fosse au niveau du train arrière permet de réduire encore plus la hauteur de pelles.





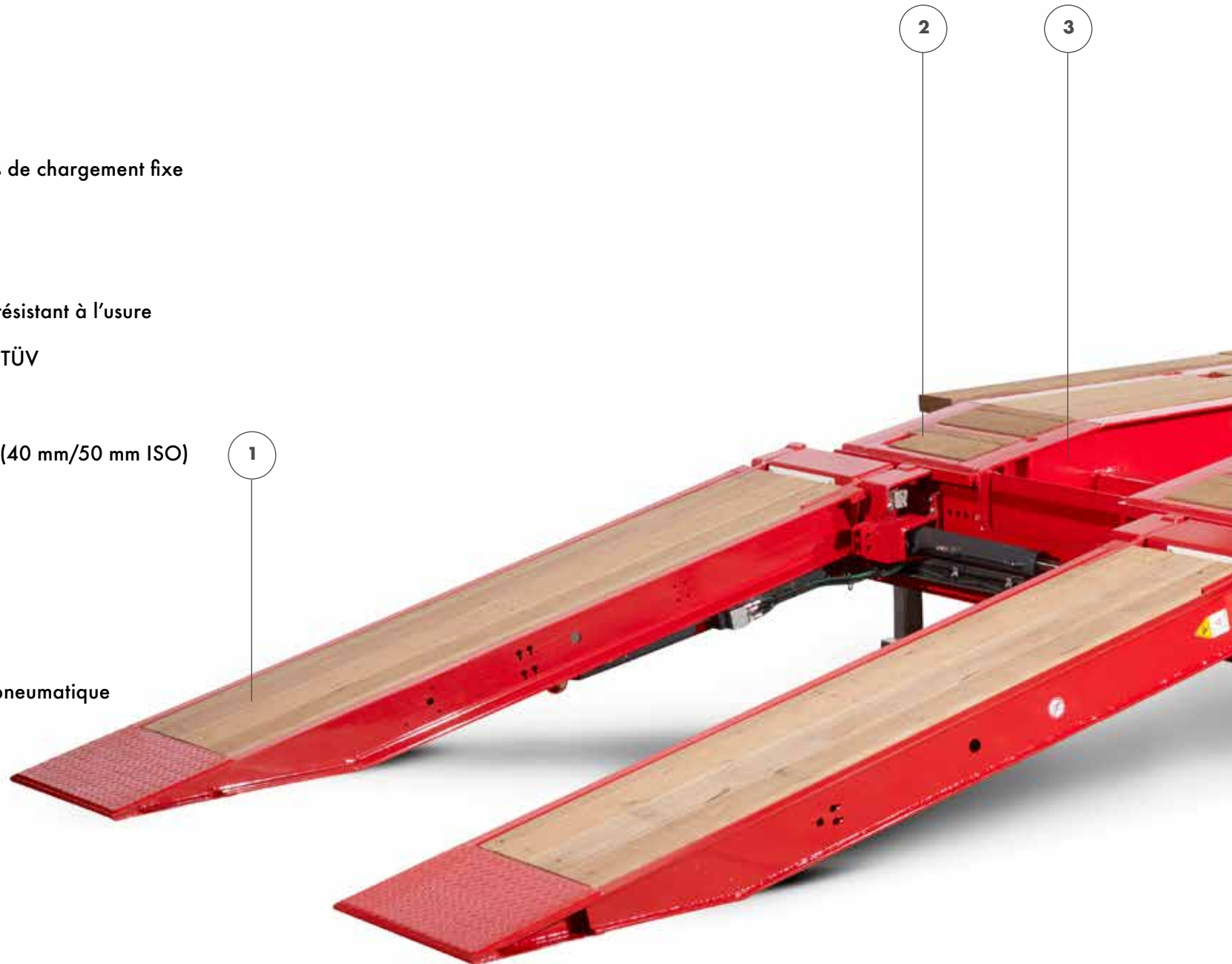
Avantages des remorques à timon SUPERTRAILERS ASDV

Le programme Nootboom SUPERTRAILERS propose une large gamme de remorques à timon polyvalentes à 3 et 4 essieux. L'équipement de série est complet et comprend la suspension pneumatique avec des manomètres, poches à ranchers et anneaux d'arrimage. Grâce à son groupe d'options bien conçu, la remorque à timon ASDV peut être optimisée selon les besoins pour des applications spécifiques. Avec l'ASDV, Nootboom offre une remorque à timon de qualité supérieure, uniquement fabriquée avec des composants de grandes marques, à un prix très compétitif. La finition et la conservation sont également de haute qualité. Le châssis est toujours entièrement galvanisé par projection thermique.

Sa grande fiabilité, ses faibles coûts d'exploitation et sa durée de vie extrêmement longue en font un retour sur investissement intéressant.

- Charge utile technique par essieu de 32 t à 80 km/h
- Hauteur de plateau de chargement en charge de 900 mm (- 80 mm/+120 mm)
- Largeur de plateau de chargement de 2540 mm, pouvant aller jusqu'à 3040 mm
- Une large gamme de rampes pour différentes applications
- Coûts d'exploitation très bas

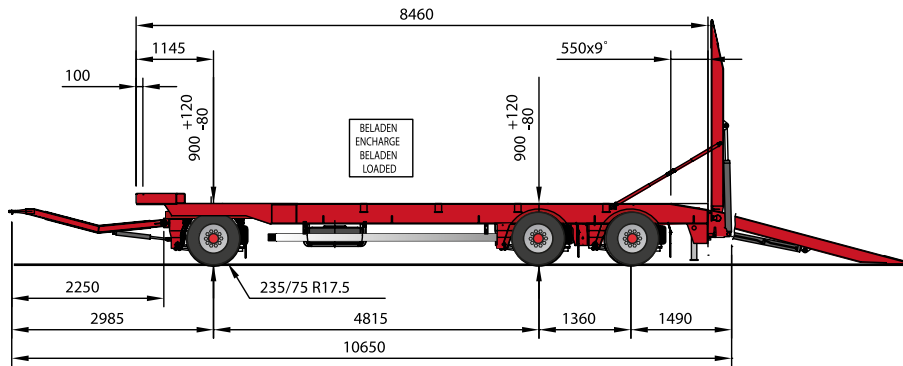
- ① Rampes hydrauliques
- ② Plateau de chargement avec rampes de chargement fixe
- ③ Fosse bras de pelle
- ④ Poches à ranchers
- ⑤ Plateau de chargement en bois dur résistant à l'usure
- ⑥ Anneaux d'arrimage certifiés par le TÜV
- ⑦ Panneaux de gabarit
- ⑧ Anneau d'attelage interchangeable (40 mm/50 mm ISO)
- ⑨ Béquilles rabattables
- ⑩ Boîtier de commande des rampes
- ⑪ Elargisseurs
- ⑫ Crochets d'arrimage
- ⑬ Unité de commande de suspension pneumatique avec fonction monte/baisse
- ⑭ Coffre à outils
- ⑮ Roue de secours



Remorques à timon ASDV

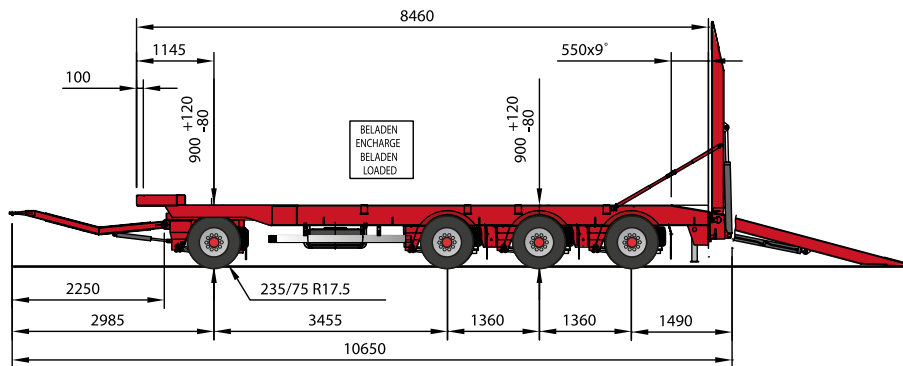






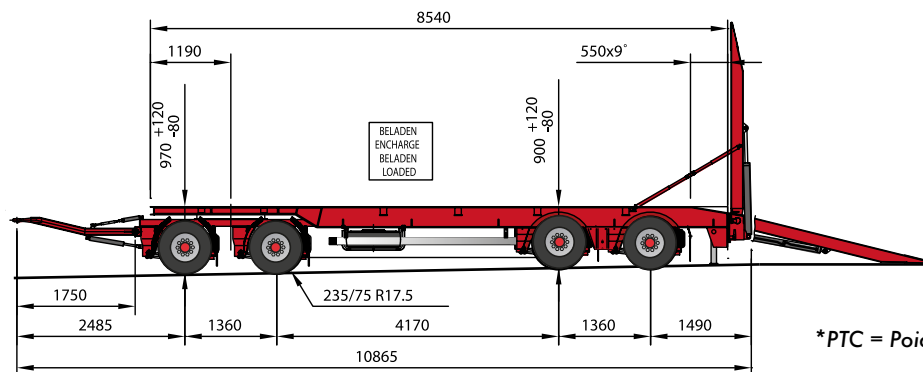
ASDV-30-12

Vitesse	Essieux avant	Essieux arrière	(PTC)*	Poids mort	Charge utile
80 km/h	10,0	20,0	30,0	6,5	23,5



ASDV-40-13

Vitesse	Essieux avant	Essieux arrière	(PTC)*	Poids mort	Charge utile
80 km/h	10,0	30,0	40,0	8,5	31,5



ASDV-40-22

Vitesse	Essieux avant	Essieux arrière	(PTC)*	Poids mort	Charge utile
80 km/h	20,0	20,0	40,0	8,1	31,9

*PTC = Poids Total en Charge = poids total de la remorque avec chargement. Poids en tonnes. Poids mort en fonction de la version.



SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE

La remorque à timon ASDV est équipée de série d'un système d'éclairage Hella EasyCon, avec feux arrière full LED et déflecteur triangulaire intégré. Les lampes baladeuses LED sont disponibles en option.



PANNEAUX DE GABARIT

Si, pendant le transport, la charge dépasse la largeur du véhicule, les panneaux de gabarit doivent être utilisés. Les panneaux de gabarit, télescopiques et galvanisés, ne nécessitent aucun entretien et sont équipés d'un panneau d'avertissement rétro réfléchissant et d'un éclairage LED. En option, une prise pour gyrophare peut simplement être ajoutée au panneau.



FEUX DE POSITION

Disponible en option : une batterie de secours pour actionner les rampes et allumer les feux de position. La batterie est fixée à un coffret sous le plateau de chargement, avec l'interrupteur principal entre la batterie et le groupe électropompe, et un interrupteur additionnel pour allumer les feux. La remorque déconnectée est ainsi facilement visible, même la nuit.



ARRÊT DE CHARGE

Pour charger et décharger des machines en toute sécurité, l'ASVD peut être équipée en option d'une poutre de pare-choc amovible à l'avant.



ANNEAU DE REMORQUAGE INTERCHANGEABLE

La remorque à timon peut être équipée d'un anneau de remorquage amovible de 40 mm ou 50 mm. Si le choix se porte sur un anneau de remorquage de 40 mm, la charge maximale sur l'anneau de remorquage est limitée à 32 tonnes à 80 km/h.



FOSSE

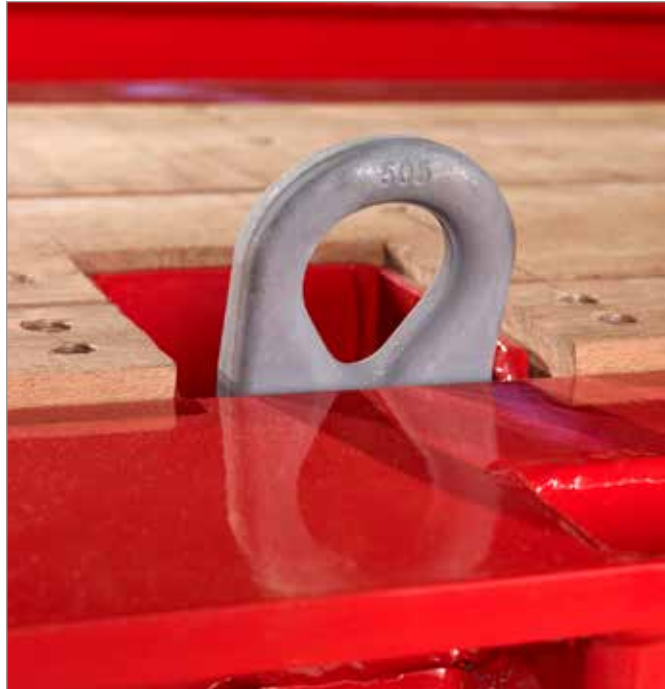
La fosse bras de pelle d'une largeur de 830 mm et d'une profondeur de 290 mm est située sur les 3 derniers mètres du plateau de chargement.

Un panneau amovible est monté à l'arrière de la fosse à des fins de rangement.



ELARGISSEURS

Le plateau de chargement a une largeur standard de 2540 mm, pouvant aller jusqu'à 3040 mm grâce aux élargisseurs. Les élargisseurs en option sont galvanisés et peuvent être équipés de bastaings en bois dur amovibles ou rabattables.



ANNEAUX D'ARRIMAGE CERTIFIÉS PAR LE TÜV

Afin de parfaitement sécuriser la charge, l'ASDV est équipée d'anneaux d'arrimage certifiés par le TÜV de 8 tonnes. Les anneaux d'arrimage sont encastrés dans le plateau de chargement, à gauche et à droite en bas de la fosse.



GUIDES DE CONTENEUR

Pour le transport de larges conteneurs, l'ASDV peut être équipée en option de guides de conteneur amovibles. Des manchons de montage, dans lesquels les guides de conteneurs amovibles peuvent être montés, sont placés sur toute la longueur du plateau de chargement.



SUSPENSION PNEUMATIQUE

L'essieu avant et l'essieu arrière sont équipés d'une suspension pneumatique et de manomètres à air comprimé indiquant un diagramme de chargement sur la charge par essieu. La fonction monte/baisse des essieux peut être utilisée séparément.



RANGEMENT DE LA ROUE DE SECOURS

La roue de secours est rangée sous le plateau de chargement afin d'être toujours facilement accessible et éloignée de la charge.



RANGEMENT ET COFFRE À OUTILS

L'ASDV dispose de plusieurs rangements et coffres à outils différents, y compris un grand coffre en acier verrouillable (2350x1200x250 mm), positionné transversalement sous le plateau de chargement. Sont également disponibles, un petit coffre verrouillable et un grand bac de rangement ouvert pour des rampes en aluminium ou des bastinges amovibles.



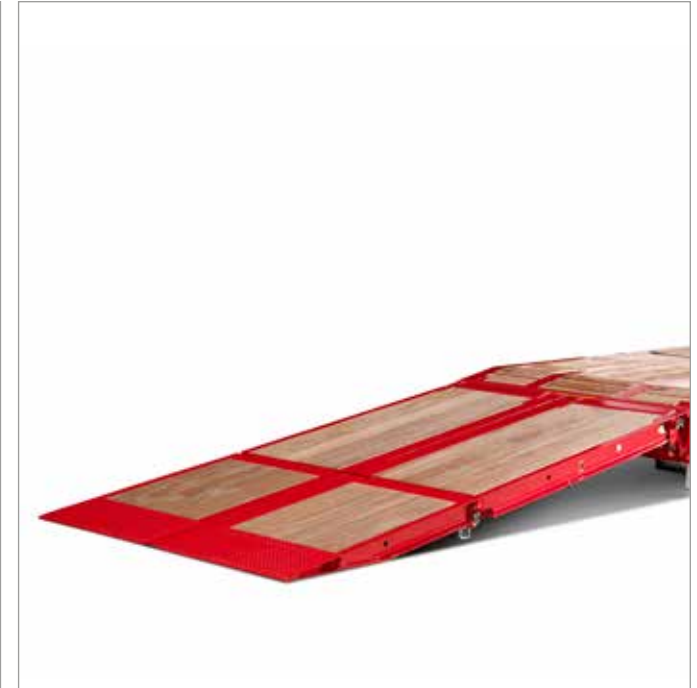
PROGRAMME DE RAMPES

Afin d'assurer le chargement/le déchargement de la manière la plus efficace et sûre, Nootboom propose une grande gamme de rampes. Notre programme inclut des rampes de longueurs, largeurs, capacités et conceptions diverses. Le plateau de chargement et les rampes hydrauliques, en position basse, s'intègrent parfaitement.



RAMPES 3M HYDRAULIQUES

Les rampes hydrauliques d'une longueur de 3 m ont un angle d'inclinaison d'environ 15 degrés. Cela permet de faciliter le chargement d'engins de construction tels que les pelles et les tombereaux.



RAMPES DOUBLES HYDRAULIQUES

Les rampes doubles hydrauliques automatiques sont disponibles en 2 longueurs. Les rampes doubles automatiques d'une longueur de 4 m ont un angle d'inclinaison d'environ 11 degrés. Les rampes doubles d'une longueur de 5 m ont un angle d'inclinaison de 9 degrés simplement, ce qui permet de charger et décharger la remorque plus facilement.



RAMPE À ACCROCHER EN ALUMINIUM

Les rampes à accrocher en aluminium peuvent être une excellente solution uniquement en cas d'utilisation occasionnelle. L'angle d'inclinaison de ces rampes en aluminium de 2400 mm est d'environ 18 degrés. Ces rampes en aluminium maintiennent le poids mort au niveau bas et facilitent le transport d'une charge qui dépasse à l'arrière.



UTILISATION DES RAMPES

Les commandes des rampes sont situées à gauche et à droite de la remorque, à côté des rampes. Elles aident à choisir la situation la plus sûre et la plus adaptée pour actionner les rampes. L'unité de commande permet d'actionner les rampes et d'effectuer le réglage de la largeur.



BÉQUILLES STABILISATRICES

Pour une meilleure stabilité lors du chargement ou du déchargement de la remorque, des béquilles articulées sont montées à l'arrière de la remorque.

Gets you there.





**NORME
DE QUALITE
ELEVÉE**

NORME DE QUALITÉ ÉLEVÉE

Nooteboom ne fait aucune concession quant à la qualité. Nous utilisons uniquement des matériaux de qualité supérieure et des composants certifiés de marques haut de gamme telles que BPW, SAF, Michelin, Jost, Wabco, Hella et Groeneveld. Les remorques Nooteboom sont les plus fiables et proposent un rapport qualité/prix très avantageux. Cela assure également une très haute valeur résiduelle à l'ensemble des véhicules de la marque Nooteboom.

CONSERVATION

Après la phase de construction, l'ensemble du châssis est grenaillé, puis soumis à une projection thermique. Ensuite, un apprêt flexible est projeté en deux couches séparées sur le châssis qui est, par la suite, recouvert d'une couche de finition de peinture 2K de couleur personnalisée. C'est à ce moment, et pas avant, que les divers composants sont installés.

PIÈCES DETACHEES

Depuis de nombreuses années, Nooteboom utilise des pièces d'origine et les détails de tous les véhicules sont conservés dans nos dossiers. Dans notre centre logistique situé à Wijchen, nous conservons plus de 4000 articles en stock. Toutes les pièces peuvent être livrées dans le monde entier et en Europe sous 24 heures.

SERVICE

TL'équipe professionnelle de Nooteboom Trailer Service sera heureuse de vous proposer ses conseils avisés en matière de maintenance préventive, d'intervalles d'entretien et d'accessoires. De cette façon, nous vous aidons à éviter toute panne ou tout mauvais fonctionnement inattendu et coûteux aussi bien en temps qu'en argent. Nooteboom a mis en place à travers toute l'Europe un réseau qualifié de points de service, d'ateliers mobiles et de partenaires officiels.



Nootboom Trailers B.V.

Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, The Netherlands
Tel. +31 24 6488864, E-mail info@nootboom.com
www.nootboom.com



Gets you there.