

SUPERTRAILER® **ANHÄNGER TIEFLADER**



QUALITY THAT GETS YOU THERE

Die SUPERTRAILER ASDV-Anhänger Tieflader von Nootboom sind einfache und effektive Transportlösungen für bis zu ca. 32 t Nutzlast. Sie werden oft von Unternehmen eingesetzt, die ihr eigene Ausrüstung (z. B. Baumaschinen und Maschinen zur Erdbewegung, Container und Baumaterial) transportieren und über eigene Zugfahrzeuge verfügen. Eine einzigartige Funktion der Nootboom ASDV- Anhänger Tieflader ist die perfekt flache, durchgängige Ladefläche ohne Schnittstelle oder Schwanenhals. Dank der flachen und niedrigen Konstruktion über den Vorderrädern wird die gesamte Ladefläche mit minimaler Höhe ausgerüstet und kann komplett, auf der gesamten Fläche, beladen werden. Da sich die Träger an der Außenseite der Ladefläche befinden, ist die Ladefläche die stabilste auf dem Markt, was zur Lebensdauer des Anhänger – Tiefladers beiträgt. Mit der Option einer Baggerstielmulde zwischen den hinteren Rädern kann die Transporthöhe weiter verringert werden.





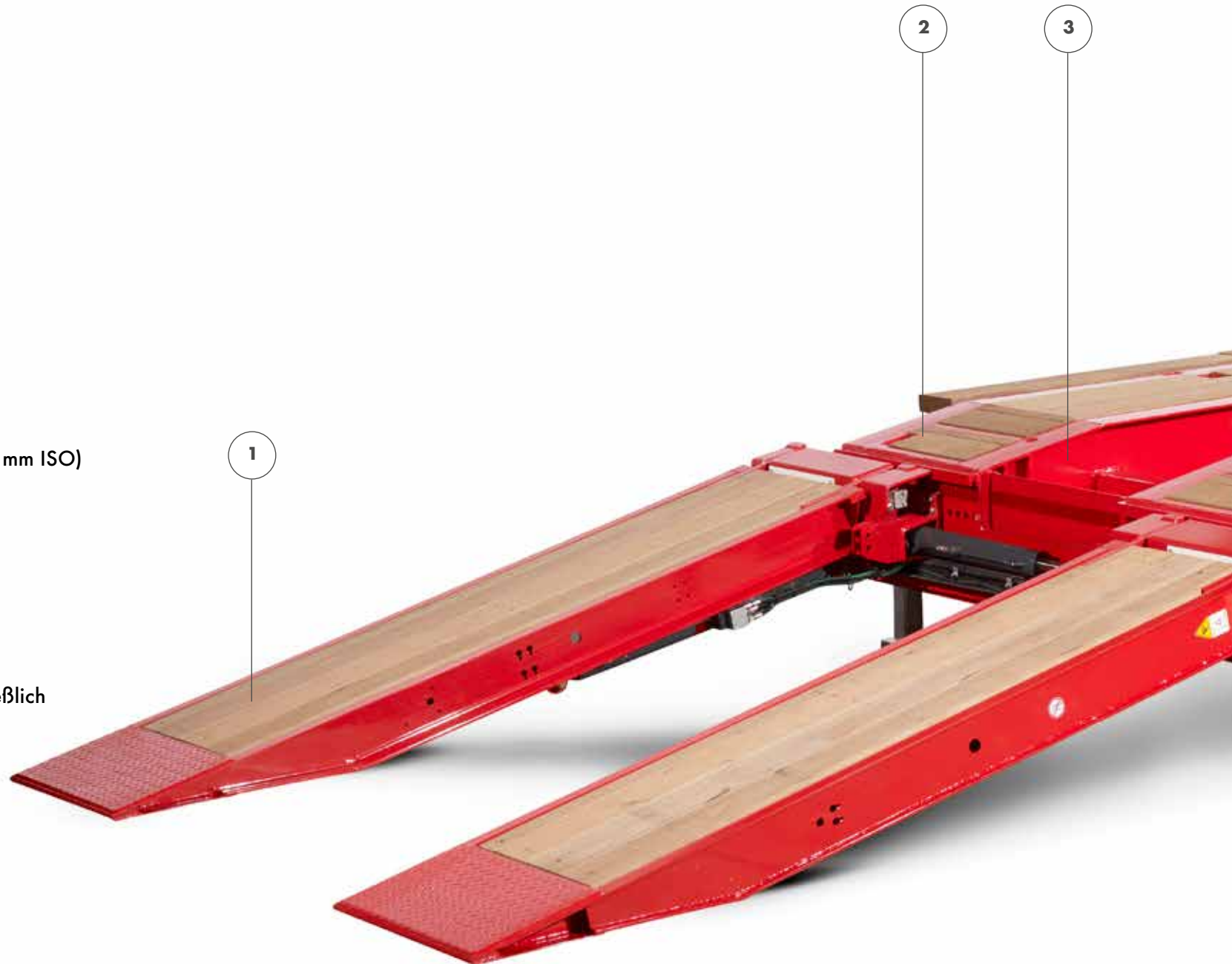
Vorteile der ASDV Anhänger Tieflader

Das SUPERTRAILER-Programm von Nootboom bietet eine große Palette an multifunktionalen 3-achsigen und 4-achsigen Anhänger Tiefladern. Es verfügt über eine umfangreiche Standardausrüstung wie eine Luftfederung mit Manometern, Rungentaschen und Zurringen. Dank des gut durchdachten Optionspakets kann der ASDV Anhänger Tieflader gemäß den spezifischen Anwendungen optimiert werden. Mit dem ASDV bietet Nootboom zu einem sehr konkurrenzfähigen Preis einen qualitativ hochwertigen Anhänger Tieflader, der nur mit erstklassigen Komponenten bekannter Marken hergestellt wird. Die Oberflächenbehandlung und die Konservierung sind ebenfalls von höchster Qualität.

Das Chassis wird immer mittels thermischem Spritzverzinken vollständig korrosionsgeschützt. Seine große Zuverlässigkeit, die niedrigen Betriebskosten und die extrem lange Betriebslebensdauer führen zu einer hohen Rendite.

- Technische Nutzlast von 32 t bei 80 km/h
- Höhe der beladenen Ladefläche 900 mm (-80 mm/+120mm)
- Breite der Ladefläche 2540 mm, optional auf 3040 mm verbreiterbar
- Eine große Palette an Rampen für verschiedene Anwendungen
- Sehr niedrige Betriebskosten

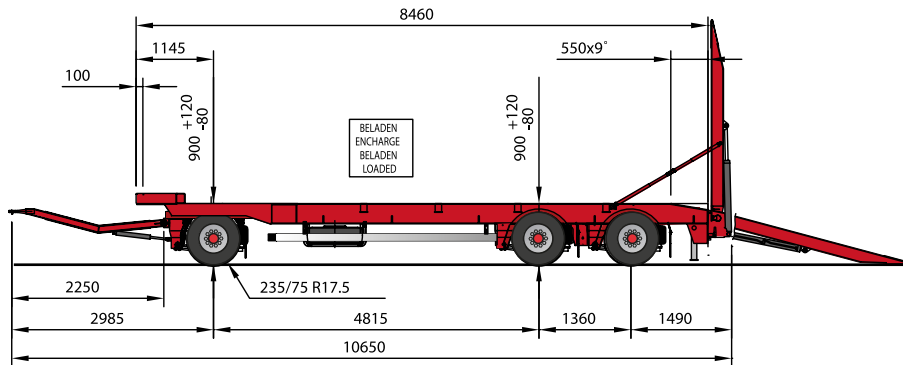
- ① Hydraulische Rampen
- ② Ladefläche mit Ansträgung
- ③ Baggerstielmulde
- ④ Rungentaschen
- ⑤ Verschleißfeste Hartholz-Ladefläche
- ⑥ TÜV-zertifizierte Zurringe
- ⑦ Überbreite - Warntafeln
- ⑧ Austauschbare Zugösen (40 mm/50 mm ISO)
- ⑨ Klappbare Stützfüße
- ⑩ Steuereinheit für Rampen
- ⑪ Verbreiterungskonsolen
- ⑫ Zurrhaken
- ⑬ Luftfederungs-Steuereinheit einschließlich Hebe-/Senkfunktion
- ⑭ Staubox
- ⑮ Ersatzrad



ASDV Anhänger Tieflader

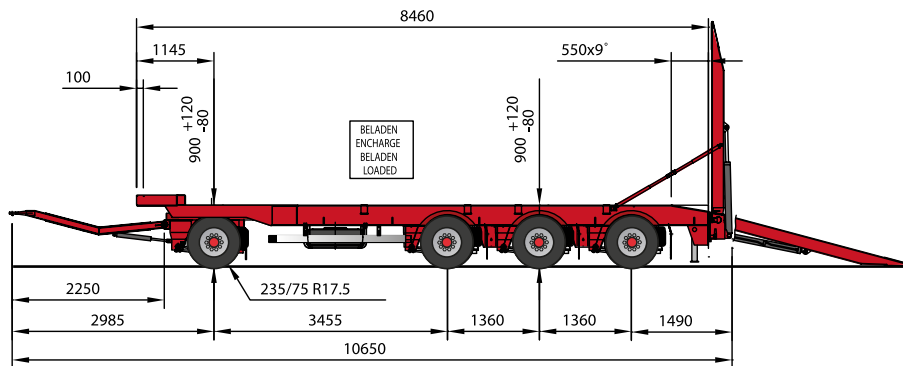






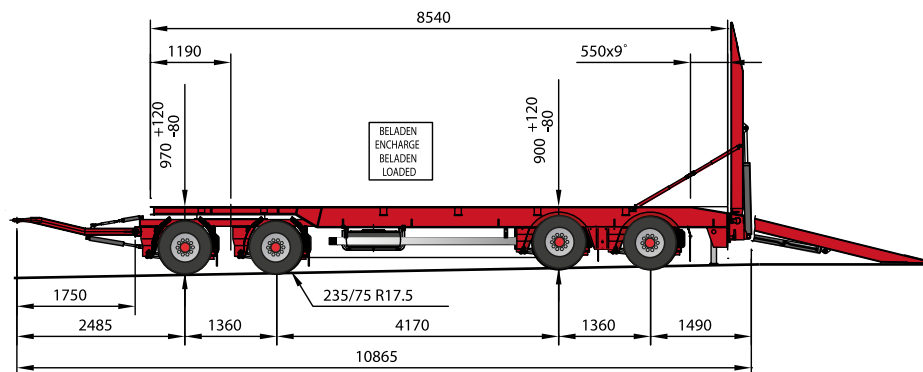
ASDV-30-12

Geschwindigkeit	Vorderachsen	Hinterachsen	(GVW)*	Leergewicht	Nutzlast
80 km/h	10,0	20,0	30,0	6,5	23,5



ASDV-40-13

Geschwindigkeit	Vorderachsen	Hinterachsen	(GVW)*	Leergewicht	Nutzlast
80 km/h	10,0	30,0	40,0	8,5	31,5



ASDV-40-22

Geschwindigkeit	Vorderachsen	Hinterachsen	(GVW)*	Leergewicht	Nutzlast
80 km/h	20,0	20,0	40,0	8,1	31,9

*GVW= Bruttofahrzeuggewicht = Gesamtgewicht. Gewichte in Tonnen. Das Leergewicht ist versionsabhängig.



BELEUCHTUNGSSYSTEM

Der ASDV Anhänger Tieflader ist standardmäßig mit einem Hella EasyCon-Beleuchtungssystem ausgerüstet, mit kompletter LED-Beleuchtung hinten und integrierten, dreieckigen Reflektoren. LED-Inspektionsleuchten stehen optional zur Verfügung.



ÜBERBREITE - WARTAFELN

Wenn die Last während des Transports über die Seiten des Fahrzeugs hinausragt, müssen Überbreite-Warntafeln verwendet werden. Die galvanisierten Teleskop Warntafeln sind wartungsfrei und mit einem reflektierenden Warnzeichen und LED-Beleuchtung ausgerüstet. Optional können an den Warntafeln Rundumwarnlichter befestigt werden.



POSITIONSLICHTER

Optional verfügbar: eine Speicherbatterie, um die Rampen zu bedienen und die Positionslichter einzuschalten. Die Batterie ist in einer verschließbaren Box unter der Ladefläche untergebracht, zusammen mit dem Hauptschalter zwischen der Batterie und der Pumpeneinheit und einem zusätzlichen Schalter zum Einschalten der Beleuchtung. Dadurch wird der ohne Zugfahrzeug stehende Anhänger gut sichtbar, sogar in der Nacht.



LASTANSCHLAG

Zum sicheren Be- und Entladen des ASDV kann optional ein abnehmbarer Lastanschlag an der Stirnseite montiert werden.



AUSTAUSCHBARE ZUGÖSE

Der Anhänger Tieflader kann mit einer abnehmbaren 40 mm- oder 50 mm-Zugöse ausgerüstet werden. Wenn Sie sich für eine 40 mm-Zugöse entscheiden, ist das Maximalgewicht des Anhänger Tiefladers auf 32 Tonnen bei 80 km/h beschränkt.



BAGGERSTIELMULDE

Eine Baggerstiellmulde mit einer Breite von 830 mm und einer Tiefe von 290 mm wird im Bereich der hinteren 3 Meter der Ladefläche eingebaut. Am Ende der Baggerstiellmulde wird eine herausnehmbare Platte montiert, so dass eine Nutzung als Ablagefläche möglich ist.



VERBREITERUNGEN

Die Ladefläche hat eine Standardbreite von 2540 mm und kann mit Verbreiterungen erweitert werden. Die optionalen Verbreiterungen sind verzinkt und können mit losen Hartholzbohlen oder mit klappbaren Hartholzelementen ausgerüstet werden.



TÜV-ZERTIFIZIERTE ZURRINGE

Zur Sicherung der Ladung ist der ASDV mit Zurringen, die für 8 Tonnen TÜV-zertifiziert wurden, ausgestattet. Die Zurringe sind vollständig in der Ladefläche und links und rechts am Boden der Baggerstiellmulde versenkbar.



CONTAINER-FÜHRUNGEN

Für den Transport breiter Container kann der ASDV optional mit abnehmbaren Container-Führungen ausgerüstet werden. Über die gesamte Länge der Ladefläche werden Montagehülsen installiert, in denen die abnehmbaren Container-Führungen befestigt werden.



BETRIEB DER LUFTFEDERUNG

Die Vorderachsen- und die Hinterachsen-Baugruppe sind mit Luftfederung und Manometern ausgestattet, welche über ein Ladediagramm, die Achslast anzeigen.

Die Hebe-/Senkfunktion der Achsbaugruppen kann separat bedient werden.



LAGERUNG DES ERSATZRADES

Das Ersatzrad wird unterhalb der Ladefläche gelagert, so dass es immer leicht zugänglich ist, aber gleichzeitig die Ladung nicht behindert.



STAUBOX UND WERKZEUGKISTE

Für den ASDV gibt es verschiedene Stauboxen und Werkzeugkisten, einschließlich einer absperrbaren, großen Stahlbox (mit Abmessungen von 2350x1200x250 mm), die sich quer unter der Ladefläche befindet. Weitere Optionen sind eine kleine, absperrbare Box und eine offene Staubox für Aluminiumrampen und lose Verlängerungsträger.



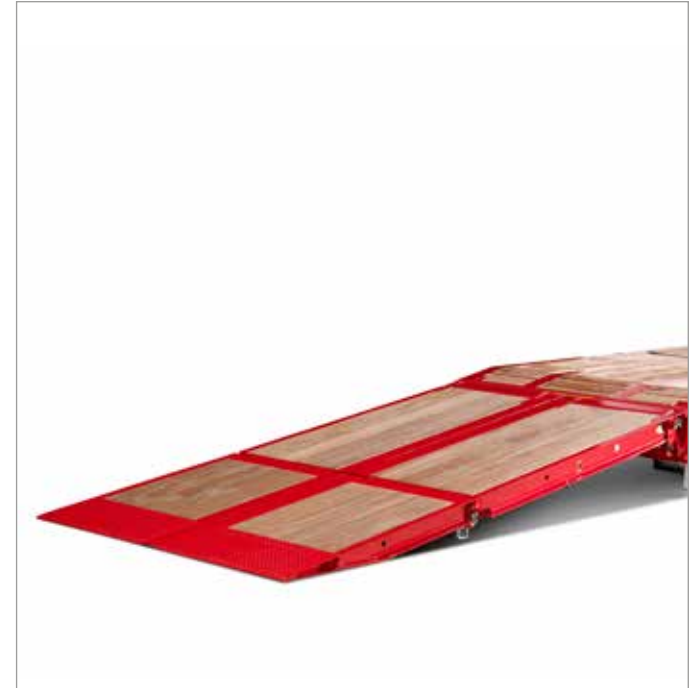
RAMPENPROGRAMME

Um sicherzustellen, dass das Be- und Entladen effizient und so sicher wie möglich abläuft, bietet Nootboom eine große Palette von Rampen an. Unser Programm umfasst Rampen verschiedener Längen, Breiten, Traglasten und Designs. Die Ladefläche und die hydraulischen Rampen passen nahtlos im abgesenkten Zustand zusammen.



HYDRAULISCHE 3M-RAMPEN

Die hydraulischen Rampen mit einer Länge von 3 Metern haben einen Neigungswinkel von ca. 15 Grad. Dadurch können die meisten Baumaschinen, wie z. B. Bagger und Muldenkipper, einfach geladen werden.



HYDRAULISCHE KLAPPRAMPEN

Die automatischen, hydraulischen Klapprampen stehen in 2 Längen zur Verfügung. Die automatischen Klapprampen mit einer Länge von 4 Metern haben einen Neigungswinkel von ca. 11 Grad. Die 5-Meter-Klapprampen haben einen Neigungswinkel von nur 9 Grad, wodurch Ladungen noch einfacher auf den bzw. vom Anhänger Tieflader gefahren werden können.



ALUMINIUMRAMPEN ZUM EINHAKEN

Aluminiumrampen zum Einhaken können eine exzellente Alternative darstellen, wenn Rampen nur gelegentlich benötigt werden. Der Neigungswinkel dieser 2400mm- Aluminiumrampen beträgt ca. 18 Grad. Diese Aluminiumrampen sorgen für ein niedriges Leergewicht und erleichtern die Beladung mit einer Ladung, die über die Rückseite hinausragt.



BETRIEB DER RAMPEN

Die Rampensteuerungen befinden sich auf der linken und rechten Seite des Sattelanhängers im Bereich der Rampen. So kann beim Betrieb die sicherste und beste Situation gewählt werden. Auch die hydraulische Breitenverstellung wird hier bedient.



FAHRWERK

Für zusätzliche Sicherheit beim Be- und Entladen wurden am Heck des Anhänger Tiefladers klappbare Stützen montiert.

Gets you there.





**HIGH QUALITY
STANDARD**

HOHER QUALITÄTSSTANDARD

Nooteboom geht bei der Qualität keine Kompromisse ein. Aus diesem Grund verwenden wir nur erstklassige Materialien und zertifizierte Bauteile von A-Marken wie BPW, SAF, Michelin, Jost, Wabco, Hella und Groeneveld. Die Anhänger Tieflader von Nooteboom sind äußerst zuverlässig und haben ein herausragendes Preis-Leistungsverhältnis. Und außerdem - Fahrzeuge von Nooteboom haben einen sehr hohen Restwert.

KONSERVIERUNG

Nach der Konstruktionsphase wird das gesamte Chassis sandgestrahlt. Im Anschluß folgt eine thermische Spritzverzinkung. Danach wird eine flexible Grundierung in zwei getrennten Schichten auf das Chassis gesprüht. Zum Abschluss kommt eine 2K-Oberflächenbeschichtung in Kundenwunschfarbe. Zu diesem Zeitpunkt, und nicht vorher, werden die verschiedenen Bauteile montiert.

TEILE

Nooteboom verwendet seit vielen Jahren Originalteile und alle Fahrzeugdaten werden protokolliert. In unserem Logistikzentrum in Wijchen sind mehr als 4000 Teile auf Lager. Alle Teile können weltweit vertrieben werden, innerhalb von Europa erfolgt eine Lieferung innerhalb von 24 Stunden.

SERVICE

Das professionelle Team von Nooteboom Trailer Service freut sich, Sie zu präventiver Wartung, zu Wartungsintervallen und Zubehör zu beraten. Auf diese Weise helfen wir bei der Vorbeugung unerwarteter und teurer (sowohl finanziell als auch zeitlich) Fehlfunktionen und Stillstandszeiten. Nooteboom verfügt in ganz Europa über ein Netzwerk spezialisierter Servicezentren, mobiler Service-Einheiten und autorisierter Servicepartner.



Nootboom Trailers B.V.

Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, The Netherlands
Tel. +31 24 6488864, E-mail info@nootboom.com
www.nootboom.com



Gets you there.