

REVISION VERLÄNGTRES LEBEN



REVISION

Jedes Fahrzeug unterliegt einem Verschleiß. Bewegliche Teile, wie beispielsweise die Lenkung müssen regelmäßig kontrolliert und nach acht bis zwölf Jahren Einsatz gegebenenfalls ausgetauscht werden. Das ist ein langer Zeitraum, denn der Zustand eines Aufliegers ist von unterschiedlichen Faktoren abhängig. Um nur einige zu nennen: Einsatzgebiet, Beladungsgrad, Kilometerleistung und Qualität der regelmäßigen Wartung.

Rechtzeitige Wartung verlängert die Lebensdauer eines Fahrzeugs und beschränkt das Schadensrisiko. Aber selbst bei sorgfältigster Wartung kommt der Zeitpunkt, an dem man über eine Revision nachdenken sollte.



ÜBERHOLUNG

Verlängern Sie die ökonomische Lebensdauer Ihres Trailers. Lassen Sie Ihren Trailer anpassen, damit er die (neuen) Anforderungen des modernen Straßentransports erfüllt. Dazu gehören z. B. Hebebühnen, GSM-Steuerung oder Sandstrahlen und Spritzlackierung.

Der Nooteboom Trailer Service ist nicht nur auf Schadensbehebung, Achsreparaturen und eine vollständige Überholung aller Marken spezialisiert. Wir können Ihrer Auflieger auch so verändern, daß er wieder vollkommen auf dem neuesten Stand ist.



NOOTEBOOM

VORHER

Jedes Fahrzeug unterliegt einem Verschleiß. Bewegliche Teile wie beispielsweise die Lenkung müssen regelmäßig kontrolliert und nach acht bis zwölf Jahren Einsatz gegebenenfalls ausgetauscht werden. Das ist ein großer Zeitraum, denn der Zustand eines Aufliegers ist von unterschiedlichen Faktoren abhängig. Um nur einige zu nennen: Einsatzgebiet, Beladungsgrad, Kilometerleistung und Qualität der regelmäßigen Wartung. Rechtzeitige Wartung verlängert die Lebensdauer eines Fahrzeugs und beschränkt das Schadensrisiko. Aber selbst bei sorgfältigster Wartung kommt der Zeitpunkt, an dem man über eine Revision nachdenken sollte.

INSIDE-OUT

Revision heißt eigentlich: kontrollieren und gegebenenfalls korrigieren. Die Revision eines Fahrzeugs durch ein Team spezialisiert er Revisionsmonteure von Nooteboom geht noch ein paar Schritte weiter. Man müsste eigentlich sagen: Komplette Wiederherstellung oder Modernisierung. Gebrauchte Auflieger werden zerlegt, gereinigt, das Fahrgestell wird komplett renoviert, auf Defekte kontrolliert, eventuell repariert. Lebenswichtige „Organe“ werden ausgetauscht und wieder zusammengesetzt. Nach rund acht Wochen „Intensivpflege“ steht der Auflieger so gut wie neu da.



TRANSPLANTATION

Max Hillmann: „Ein begeisterter Kunde meinte kürzlich, dass sein Fahrzeug wie ein Schmetterling eine Metamorphose durchlaufen hat. Das war gut gemeint, aber nicht richtig. Es stimmt, dass das Fahrzeug durch neuen Lackeingezeichnetes. Erscheinungsbild erhält, aber unsere Revision geht viel weiter als nur bis zur Außenkante. Sie ist mehr als ein Facelift.“

TRAILERKLINIEK

Haben wir es hier also mit einer ‚Trailerklinik‘ zu tun? Max Hillmann: „So könnte man sagen, ja.“ Für eine Reparatur geht man in eine Poliklinik, auch genannt Servicecenter, und für eine Revision geht man in das Revisionszentrum in Wijchen. Zusammengefasst: Unsere Operationen münden immer in ein längeres Leben und einen höheren Fahrzeugwert. Wir geben eine Garantie von zwölf Monaten.

NACHHER





Komplettdemontage des Fahrzeugs.



Das Fahrgestell wird mit Korund abgestrahlt. Das ist ein sehr hartes Aluminiumoxid, mit dem Rost und hartnäckiger Schmutz entfernt werden. Wenn das Fahrgestell den höchsten Reinheitsgrad erreicht hat, ist der Untergrund bereit für eine Feuerverzinkung.



Nach der Antirostbehandlung folgt der Auftrag von zwei Lagen PUR-Primer, das ist die Haftschiicht und Kossosionsabwehr für den Lack.



Der Auflieger wird – nass in nass in zwei Spritzlagen – mit einem hochwertigen Polyurethanlack (PU) mit optimaler Härte und Kratzfestigkeit und sehr hohem Glanzgrad lackiert. Die Lackschicht ist 10 bis 12 Jahre bestimmend für das Erscheinungsbild des Aufliegers.

REVISION IN BILDERN



Reparatur des kompletten Fahrgestells. Das Rückgrat des Fahrzeugs wird in den Neuzustand zurück gesetzt.



Feuerverzinkung des Fahrzeugs. Das ist die thermische Aufbringung einer Rost abwehrenden Aluminiumzink-Legierung. Nach dem Verzinken entsteht eine etwas raue Oberfläche, auf der der aufzutragende Primer sehr gut haftet.



Alle lebenswichtigen Systeme und Einzelteile wie beispielsweise Zentralschmierung, Kabelbaum und Hydraulikleitungen werden erneuert.



Neuschätzung des Fahrzeugs für die Versicherung.



Schaden nach Unfall



Fahrzeug nach Unfallinstandsetzung

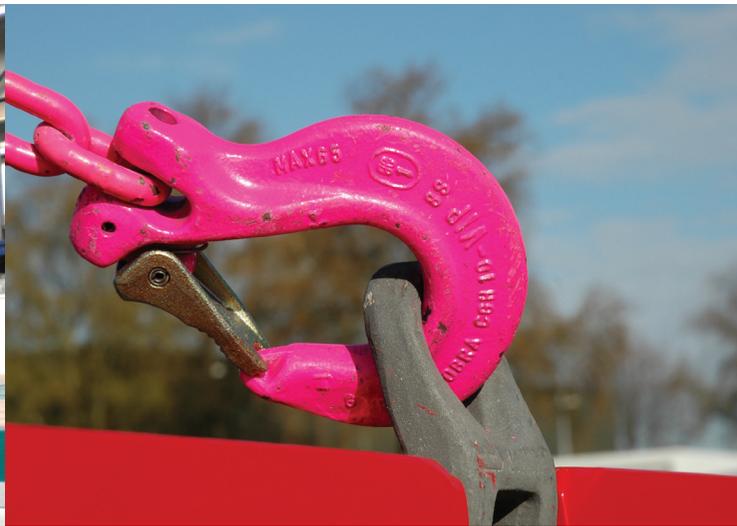
FACHKUNDIGE UNFALLINSTANDSETZUNG

MAXIMALE EFFIZIENZ UND MINIMIERTER STILLSTAND

Verbogen wegen Überladung, eine Kollision während der Fahrt ... Ein Unfall lauert hinter jeder Ecke und bringt viel Ärger mit sich. Es ist wichtig, dass das beschädigte Fahrzeug so schnell wie möglich wieder auf die Straße kommt. Maximale Effizienz und minimierter Stillstand sind deshalb von großer Bedeutung bei der Unfallinstandsetzung. Auch in ähnlichen Fällen sind Sie bei Nooteboom Trailers an

einer guten Adresse. Unsere Monteure sind in neuesten Reparaturtechniken für alle Arten und Größen an Aufliegern geschult. Die Spezialisierung ist wichtig, denn ein Schaden an einem Tieflader oder teleskopierbaren Auflieger ist oft sehr komplex. Unsere Werkstätten sind modern, markenunabhängig und ganz auf Sattelaufliieger eingestellt. Auf alle Schadensreparaturen geben wir natürlich eine vollständige Garantie inklusive Werksgarantie auf die ausgetauschten

Teile. Das Unfallteam von Nooteboom hat hervorragende Kontakte zu allen großen Versicherungsgesellschaften und sorgt dafür, dass der Schaden an Ihrem Fahrzeug fachmännisch und so zügig wie möglich behoben wird. Auf Wunsch kümmert sich Nooteboom um die finanzielle Schadensregulierung direkt mit dem Versicherer. Bei Nooteboom können Sie auf jahrelange Erfahrung, Qualität, Sachkenntnis, Kundenfreundlichkeit und eine schnelle Bearbeitungszeit vertrauen.



VERÄNDERUNG UND VERBESSERUNG DUTCH UPGRADING

Mal angenommen, ein Fahrzeug genügt der aktuellen Gesetzgebung nicht mehr, beispielsweise im Hinblick auf Verminderung von Sicherheitsrisikos oder Vorschriften zur Ladungssicherung. Fast jedes Spezialfahrzeug kann an die modernen gesetzlichen Voraussetzungen für den Straßentransport, die pro Land und Ladung unterschiedlich sind, angepasst werden. Zum Beispiel im Hinblick auf Vorrichtungen, die dem

Verrutschen der Ladung vorbeugen. So kann ein Auflieger mit den neuesten TÜV-zertifizierten Zurrösen ausgerüstet werden, die für verschiedene Tonnagen erhältlich sind. Auch ist es möglich, eine Stirnwand anzubringen und Rungenreihen zu montieren, damit die Ladung gesichert werden kann. Solche Anpassungen sind TÜV-getestet und zertifiziert. Um das Fahrzeug einem veränderten Transportbedarf anzupassen,

sind ebenfalls diverse Optionen möglich. Der Auflieger kann beispielsweise mit hydraulischen Auffahrampen oder einer Winde ausgestattet werden. Durch Upgrading eines Fahrzeugs ist der Transportunternehmer wieder für Jahre up-to-date. Die genannten Modifikationen gehören übrigens zum Standardpaket der Komplettrevision eines Fahrzeugs.



FINANZIERUNG VON REVISION UND UPGRADE

In der Hauptniederlassung von Nooteboom Trailers in Wijchen werden rund hundert Auflieger pro Jahr renoviert und umgebaut. Immer häufiger nutzen Transportunternehmen für die Investition einer Fahrzeugrevision oder eines Upgrades die Dienste unserer Partner in Finanzierungsleasing. Zum Beispiel weil sie liquide Mittel für andere Sachwerte reservieren wollen oder weil ihre Hausbank in der Modernisierung gebrauchter Fahrzeuge keinen Nutzen sieht. Viel höher ist die Akzeptanz bei Leasingunternehmen, die auf Revision von Betriebsmitteln und Unternehmens-Ausstattung spezialisiert sind.

JETZT AUCH IN DEUTSCHLAND

Auf der Basis erfolgreicher Zusammenarbeit mit renommierten Finanzierungspartnern in den Niederlanden hat Nooteboom jetzt auch einen Partner in Deutschland, der bereit ist, die Finanzierung der Revision industrieller Anlagen um die Revision von Aufliegern zu erweitern. Max Hillmann: „Letzten Endes streben wir ein europäisches Netzwerk renommierter Partner in der Finanzierungsbranche an, die die Wichtigkeit von Upgrading und Modernisierung des Fuhrparks von Transportunternehmen erkannt haben. Die Kunden sind begeistert, wenn sie sehen, dass sie für eine moderate monatliche Rate ihre(n) Auflieger in perfektem Zustand halten können. Die Ausgaben sind mit einem Nutzfahrzeug in optimalem Zustand relativ schnell zurückverdient.“

FINANZIELLE VORTEILE

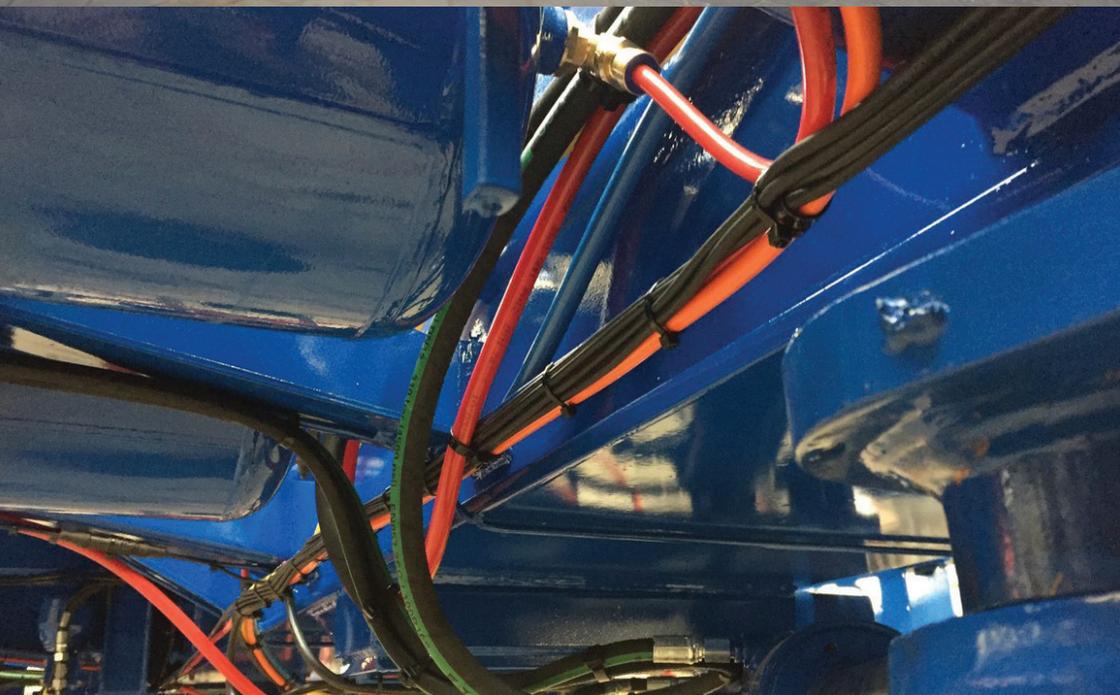
Der große Vorteil des Finanzierungsleasings einer Revision ist, dass das Betriebskapital unangetastet bleibt, währenddessen die Trailerflotte modern und optimal einsetzbar ist. Das Transportunternehmen bleibt Eigentümer des Aufliegers und nutzt die steuerliche Abschreibung.

Bedingt durch den höheren Restwert des Nutzfahrzeuges geht es tatsächlich ausschließlich um die Finanzierung von fixen, relativ geringen Abschreibungskosten. Hillmann: „Darüber hinaus beugt man damit hohen Reparaturkosten und Stillstand vor.“

Nooteboom Trailers arbeitet mit einem externen Gutachter zusammen, der den erneuerten Auflieger für die Leasinggesellschaft und den Versicherer des Fahrzeugs neu bewertet (also inklusive Wertzuwachs).



Gets you there.





GERB. MARKIEWITSCH

GERB

GERB

1 - WIE HOCH SIND DIE KOSTEN FÜR DIE REVISION DES FAHRZEUGS IM HEUTIGEN ZUSTAND?

Natürlich werden bei der Abwägung zwischen Revision und Anschaffung eines neuen Aufliegers alle finanziellen Konsequenzen gegenübergestellt. Eine Faustregel besagt, dass eine Komplettrevision eine Investition ist, die abhängig vom Wartungsgrad des Fahrzeugs 35 bis 50% eines neuwertigen Fahrzeugs beträgt.

2 - WELCHEN MEHRWERT ERHALTE ICH DURCH EINE REVISION?

Mit einer Revision wird die mittlere Lebensdauer eines Fahrzeugs verdoppelt.

3 - STIMMT ES, DASS REVISION INSBESONDERE FÜR KUNDENSPEZIFISCHE FAHRZEUGE INTERESSANT IST?

Kundenspezifische Fahrzeuge sind langlebiger als Standardmodelle. Bei einem „Customized Trailer“ ist die Revision im Allgemeinen rentabler. Voraussetzung ist, dass der Auflieger seine Transportanforderungen funktionell noch erfüllt.

4 - WIE KURZFRISTIG KANN EIN TERMIN FÜR EINE REVISION VEREINBART WERDEN??

Wir arbeiten mit einem Planungsspielraum von zwei Wochen. Das heißt: Wer morgen anruft, ist 14 Tage später an der Reihe.

5 - GIBT ES EINE GARANTIE AUF DIE REVISION VON FAHRZEUGEN?

Ja sicher. Wir geben ein Jahr Garantie.

6 - IST ES MÖGLICH, EIN ERSATZFAHRZEUG ZU MIETEN, WÄHREND MEIN FAHRZEUG ÜBERARBEITET WIRD?

Nein, das ist nicht möglich. Die Auflieger sind so unterschiedlich, dass es unmöglich ist, für jeden einen Ersatztrailer parat zu haben. Darüber hinaus gibt es noch etliche praktische Erschwernisse bei der Vermietung eines Fahrzeugs wie beispielsweise Ausnahmegenehmigungen.

FRAGEN UND ANTWORTEN

7 - WAS IST DER WERT EINES FAHRZEUGS NACH DER REVISION?

Der Wert eines überarbeiteten Fahrzeugs wird durch ein Gutachter für den Versicherer (und eventuell die Finanzierungsgesellschaft) bestimmt. Der Wert eines Aufliegers ist natürlich nicht gleichzusetzen mit den Kosten für eine Revision.

8 - WIE LANGE DAUERT EINE REVISION?

Für eine Komplettrevision müssen Sie damit rechnen, dass Ihr Fahrzeug etwa acht Wochen in der Werkstatt in Wijchen verbringt.





**NOOTEBOOM
PARTS**



**NOOTEBOOM
SERVICE**

Nootboom Trailers B.V.

Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, The Netherlands
Tel. +31 24 6488864, E-mail info@nootboom.com
www.nootboom.com



Gets you there.