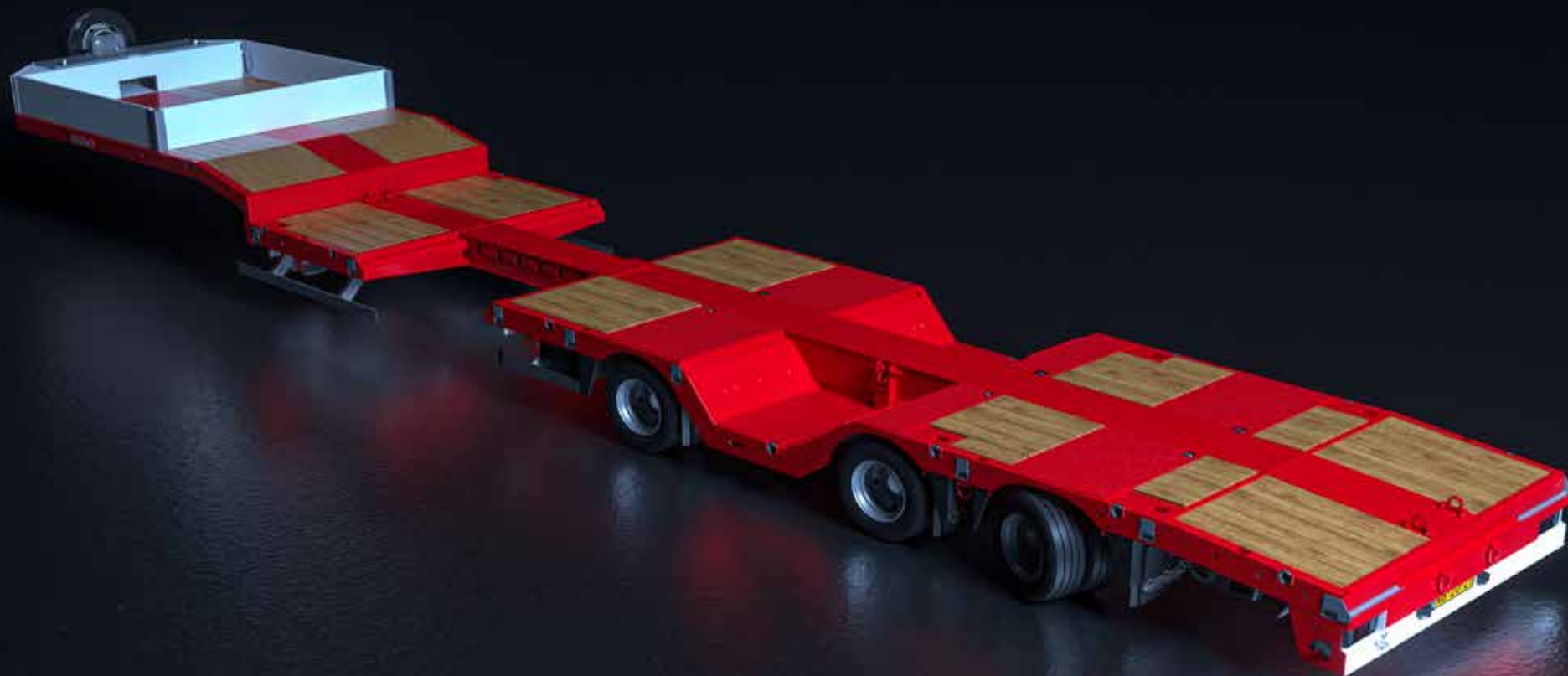


NOOTEBOOM
SPECIAL TRAILERS SINCE 1881

Gets you there.

MULTITRAILER®

NACZEPA SEMI-NISKOPODWOZIOWA Z ZAGŁĘBIENIAMI POD KOŁA



FLEXIBILITY

THAT GETS YOU THERE

Nooteboom rozszerzył swój program SMART o nowy model: rozciąganą i lekką naczepę semi-niskopodwoziową OSDS-48-03V(EBW) z zagłębieniami pod koła. Ta 3-osiowa naczepa semi-niskopodwoziowa z osią samoskrętną ma ładowność nie mniej niż 39 ton przy 80 km/h. Dzięki zastosowaniu nowej koncepcji, otrzymano stopniowo rozciąganą podłogę ładunkową do 4750 mm i uzyskano bardzo niski ciężar własny wersji bazowej, wynoszący zaledwie 8.700 kg. Od teraz, dzięki głębokim muldom na koła, również większe typy ładówek kołowych i wozideł przegubowych do 39 ton masy własnej mogą być transportowane naczepą z serii OSDS, gdzie wcześniej było to możliwe tylko z pojazdem z serii EURO z pokładem zagłębionym. Ponadto, OSDS-48-03V(EBW) jest w dalszym ciągu wielofunkcyjny i może służyć do transportu ładunków podzielnych, kontenerów i gąsienicowych maszyn budowlanych. Krótki rozstaw osi między 1. a 2. osią wynoszący zaledwie 2260 mm przyczynia się do optymalnej zwrotności. A ponieważ ta naczepa semi-niskopodwoziowa jest produkowana w naszej serii SMART, jej cena zakupu jest nawet o 50% niższa niż w przypadku pojazdu z pokładem zagłębionym.

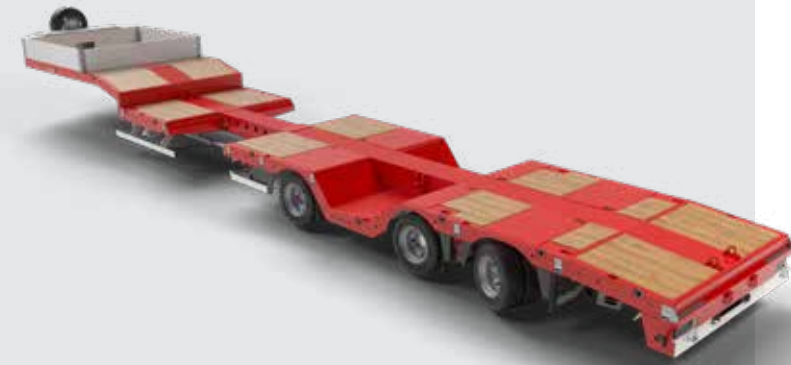
Nooteboom. Gets you there.

WWW.NOOTEBOOM.COM



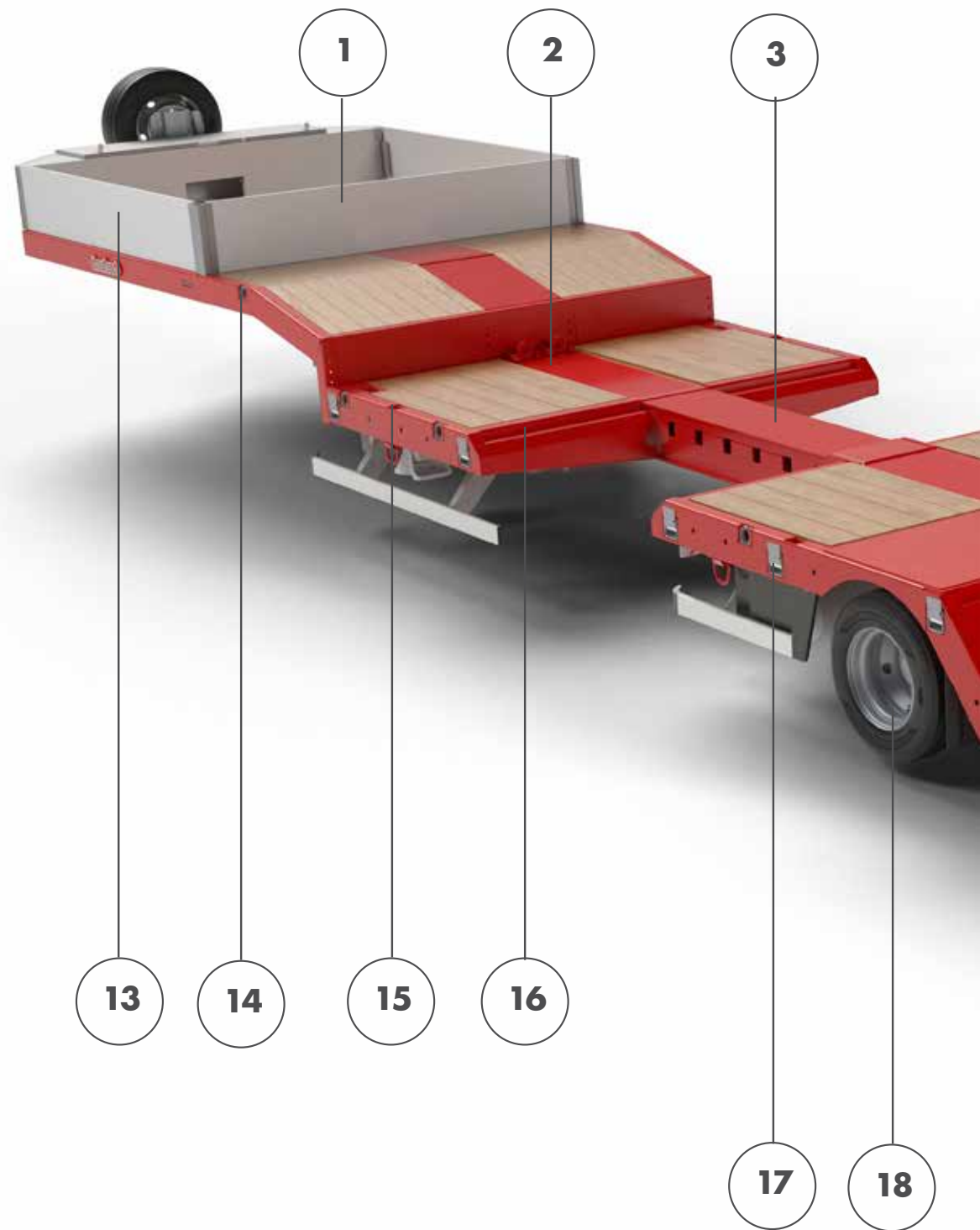
NAJWIĘKSZE KORZYŚCI Z POSIADANIA OSDS-48-03V(EBW)

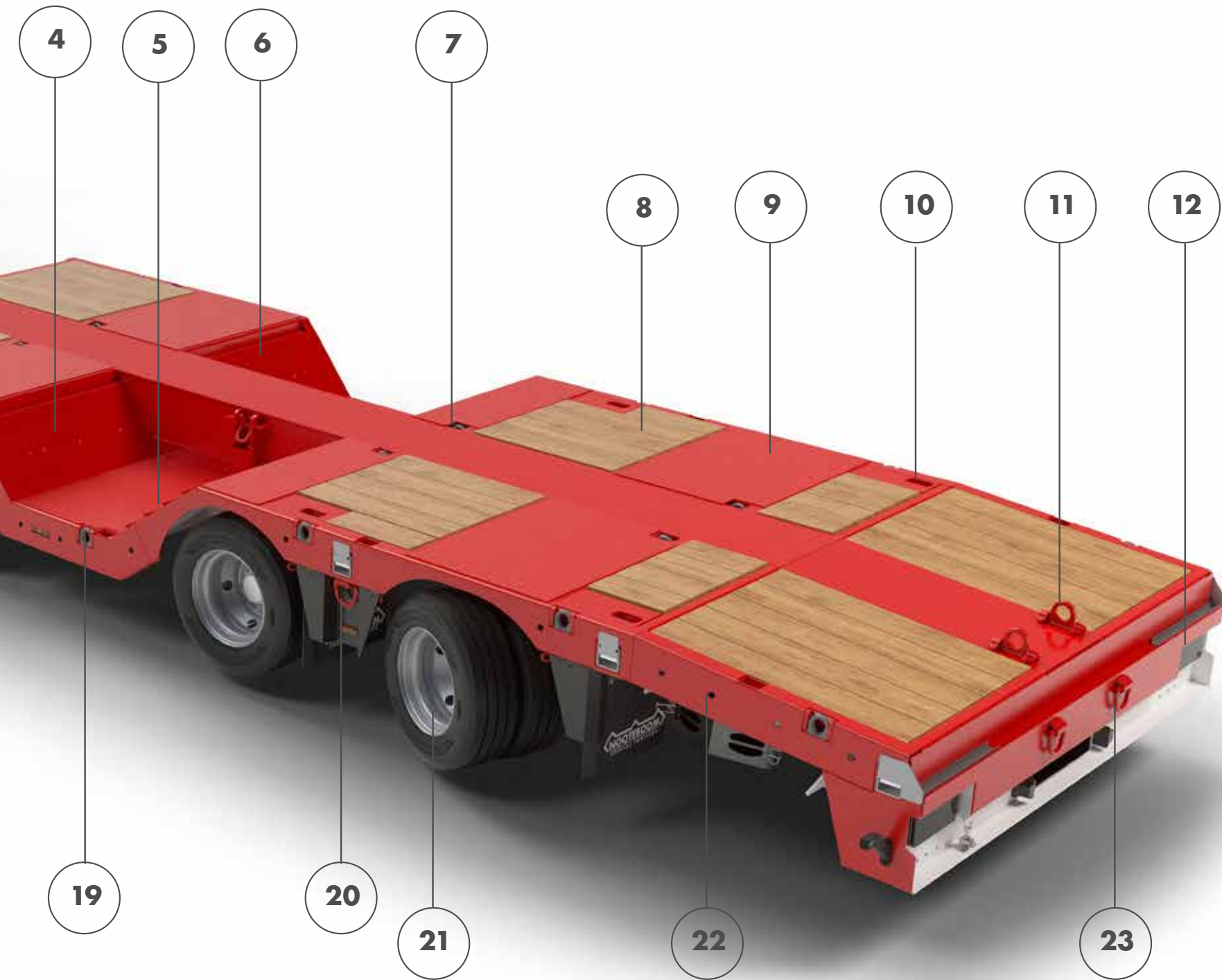
- Bardzo niska masa własna wersji bazowej – około 8700 kg
- Wysoka ładowność techniczna - 39 ton przy 80 km/h
- Pokład rozciągany do 4750 mm
- Ostatnia oś samoskrętna
- Doskonała zwrotność dzięki krótkiemu rozstawowi osi 1 i 2 – tylko 2260 mm
- Odpowiednia dla ładunków podzielnych i niepodzielnych
- Wielofunkcyjne zastosowanie: transport ładowarek kołowych, kontenerów i maszyn gąsienicowych
- Uniwersalna dla wszystkich typów ładowarek kołowych i wozideł budowlanych
- Zagłębienia pod koła o głębokości 400 mm dla osiągnięcia niewielkiej wysokości transportowej
- Optymalna dystrybucja masy pomiędzy łabędzią szyją a wózkiem osiowym dzięki przemyślanemu umiejscowieniu sekcji rozciąganej oraz zagłębień pod koła
- Asymetryczny kształt zagłębień ze skosami o kącie nachylenia tylko 35 stopni czynią rozładunek prostym i bezproblemowym
- Zagłębienia są wyposażone w naspawane poprzecznice dla maksymalnej przyczepności
- Pokład ładunkowy w kluczowych miejscach wykończony twardym drewnem egzotycznym
- Certyfikowane przez TÜV uszaki o mocy 8000 daN w pokładzie (22 sztuki) oraz 5000 daN w łabędziej szyi
- Bardzo wysoki poziom wyposażenia standardowego zawierający m.in. otwory na zamki kontenerowe, dodatkowe otwory linowe czy konsole poszerzające pokład
- Szeroki program opcji dodatkowych, takich jak zdejmowane stoły pokładowe, rampy najazdowe hydrauliczne o różnych długościach lub aluminiowe zahaczane ręcznie, pierwsza oś podnoszona, skrzynie narzędziowe, kosze na akcesoria, itp.
- Wyjątkowo mocna rama z ekstremalną odpornością na naprężenia
- Kompleksowo zabezpieczona rama – całkowity ocynk na gorąco
- Komponenty wyłącznie klasy A o najwyższej jakości
- Bezawaryjność, solidność, wytrzymałość w standardzie
- Cena zakupu nawet 50% niższa niż porównywalna naczepa z pokładem zagłębionym
- Najniższy na rynku całkowity koszt użytkowania



Gets you there.

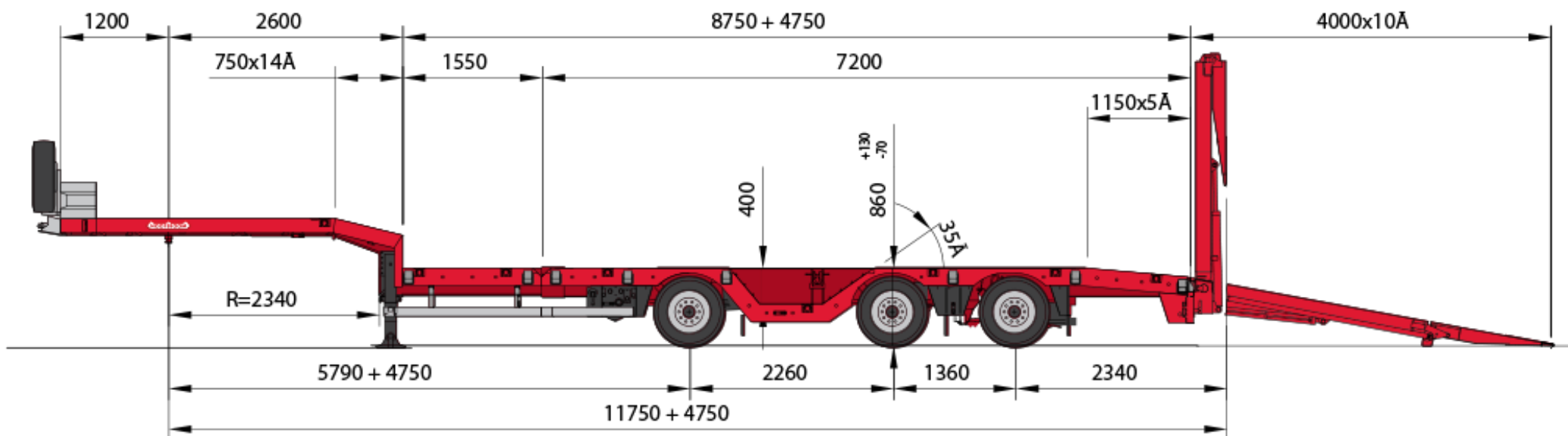
- ① Skrzynia narzędziowa z drzwiami bocznymi (opcjonalna)
- ② Uszaki do mocowania ładunku 13.400 daN (opcjonalne)
- ③ Sekcja rozciągana o długości 0-4750 mm
- ④ Naspawane poprzecznice dla lepszej przyczepności
- ⑤ Kąt zjazdu 35° dla łatwiejszego dostępu do muldy
- ⑥ Muldy na koła o głębokości 400 mm
- ⑦ Uszaki do mocowania ładunku 8.000 daN
- ⑧ Twarde drewno miejscowo pomiędzy osiami
- ⑨ Stal ryflowana nad kołami
- ⑩ Otwory dla mocowania kontenera 20'/30'/40'
- ⑪ Uszaki do mocowania ładunku 13.400 daN (opcjonalne)
- ⑫ Lampy tylne LED
- ⑬ Aluminiowe ścianki (opcjonalne)
- ⑭ Uszaki do mocowania ładunku 5.000 daN
- ⑮ Kieszenie kłonicowe
- ⑯ Zaokrąglone ścięcia pokładu
- ⑰ Wysuwane konsole do poszerzeń pokładu
- ⑱ Oś podnoszona (opcjonalna)
- ⑲ Uszaki do mocowania ładunku 8.000 daN
- ⑳ Uszaki promowe (opcjonalne)
- ㉑ Oś samoskrętna
- ㉒ Otwory linowe 30 mm
- ㉓ Uszaki promowe (opcjonalne)

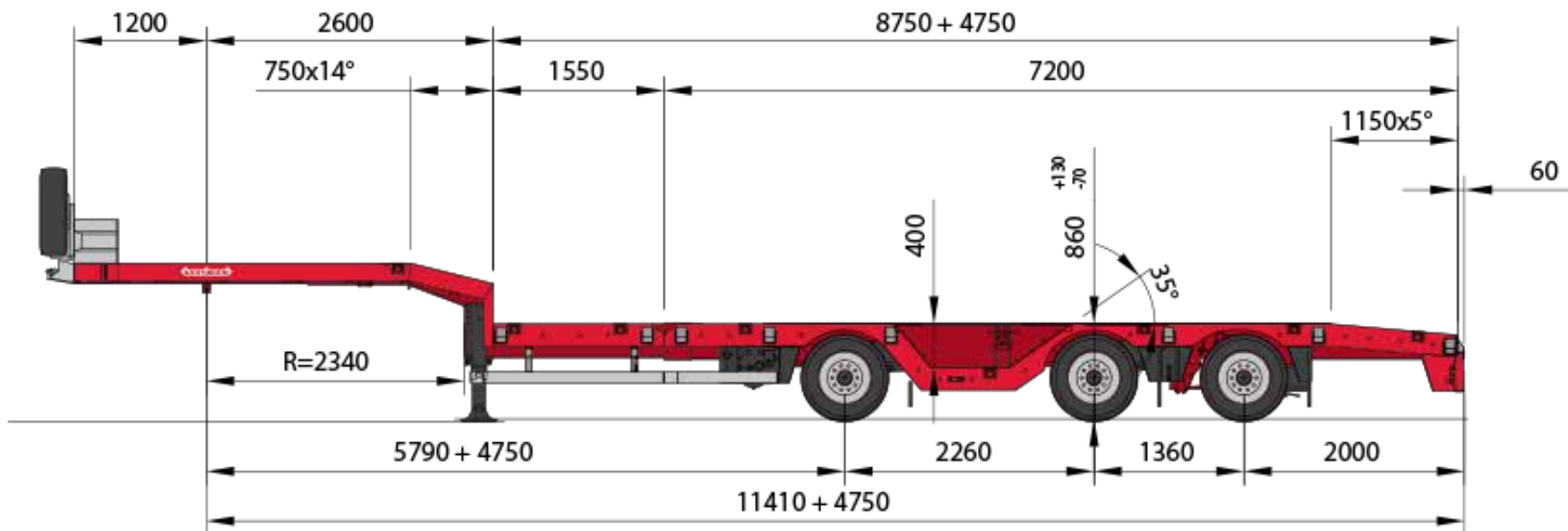
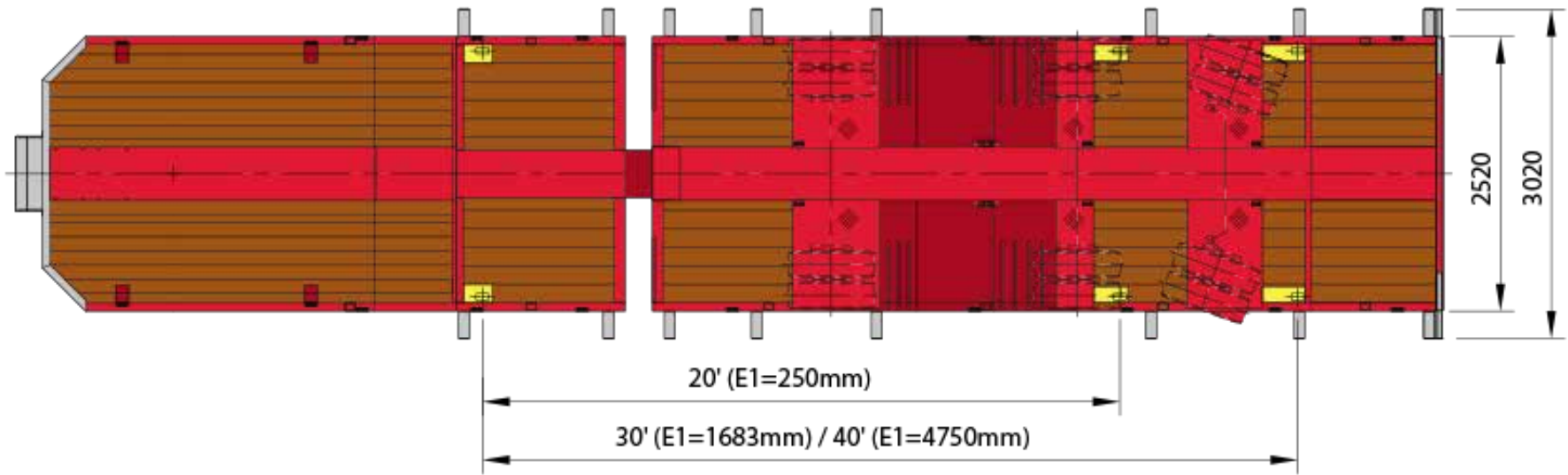




PEŁNA SPECYFIKACJA

Naczepa semi-niskopodwoziowa OSDS-48-03V(EBW) jest wyjątkowo mocna i ma doskonałą sztywność ramy, która standardowo posiada długotrwałą konserwację, ponieważ jest w pełni ocynkowana na gorąco. Zwiększa to żywotność naczepy i przyczynia się do jej wyższej wartości rezydualnej. O wysokiej jakości świadczy także zastosowanie wyłącznie najwyższej jakości komponentów klasy A, takich jak np. nogi podporowe Jost, osie SAF, oświetlenie Hella, opony Goodyear i układ hamulcowy Wabco. Naczepa jest wyposażona w kompletne elementy standardowe, w tym wysuwane konsole poszerzające pokład ładunkowy i może być dalej zoptymalizowana zgodnie z wymaganiami klienta za pomocą dostępnych opcji. Obejmują one m.in. oś podnoszoną, zdejmowane stoły pokładowe, skrzynię narzędziową na łabędziej szyi, uchwyty promowe, rampy aluminiowe lub hydrauliczne o różnych długościach oraz kosze i skrzynki narzędziowe pod podłogą ładunkową.

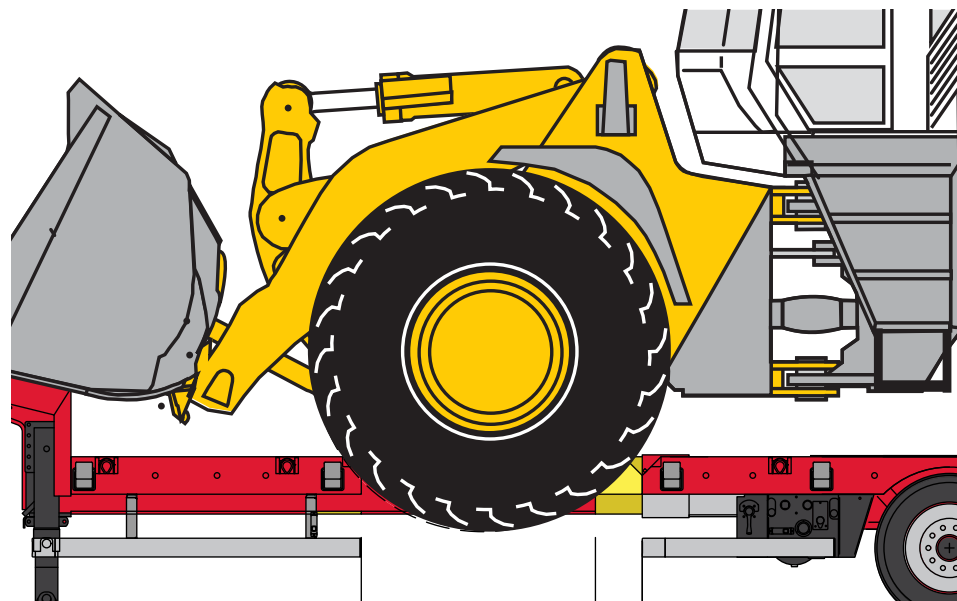






ASYMETRYCZNE MULDY POD KOŁA

Asymetryczny kształt zagłębień pod koła ułatwia np. załadunek ładowarek kołowych. Specjalny kąt nachylenia wynoszący zaledwie 35 stopni wraz z głębokością muldy aż 400 mm ułatwia wyjazd załadowanego sprzętu. Ponadto, te łatwo dostępne zagłębienia są wyposażone w naspawane stalowe żebra poprzeczne, które zapewniają maksymalną przyczepność podczas wjeżdżania i wyjeżdżania. Umieszczenie muld zapewnia również optymalny rozkład ciężaru między łabędzią szyją a wózkiem osiowym. Wymiary zagłębień są odpowiednie dla wszystkich popularnych marek i typów ładowarek kołowych z różnymi średnicami kół, rozstawami osi i masami. Są to na przykład CAT 980K, Doosan DL500, Liebherr L586, Volvo L220G, Hitachi ZW370 lub Komatsu A500-6. To tylko kilka przykładów dużych i ciężkich ładowarek kołowych, które można transportować za pomocą modelu OSDS-48-03V(EBW).



ZMIENNE ZAGŁĘBIENIE PRZEDNIE

Wnęka na przednie koła przewożonego sprzętu powstaje poprzez rozciągnięcie podłogi ładunkowej. Dzięki opcjonalnemu przesuwalnemu stołowi pokładowemu ze ściętymi krańcami, wymaganą przestrzeń ładunkową można dostosować do rozmiaru opon i rozstawu osi ładowarki kołowej lub wywrotki.



ŁATWY ZAŁADUNEK I ROZŁADUNEK

Długie tylne ścięcie 1150 mm z dużym prześwitem sprawia, że załadunek i rozładunek maszyn jest niezwykle łatwy. Aby zapewnić maksymalną przyczepność, pokład ładunkowy jest we wszystkich możliwych miejscach wyposażony w podłogę z twardego drewna. Do załadunku i rozładunku maszyn budowlanych klient ma do wyboru szeroki wybór ramp, od aluminiowych o długości 2,4 m do automatycznie składanych hydraulicznych o długości 3, 4 lub 5 m. W przypadku bardzo szerokich maszyn, rampy hydrauliczne i standardowe wysuwane konsole do poszerzeń można wysunąć na boki do ponad 3 metrów. W przypadku ramp aluminiowych je również można zaczepić na szerokości powyżej 3 metrów. Mniejsze maszyny mogą również wjechać na łabędzią szyję za pomocą specjalnych ramp zahaczanych na tylną ścianę balkonu.



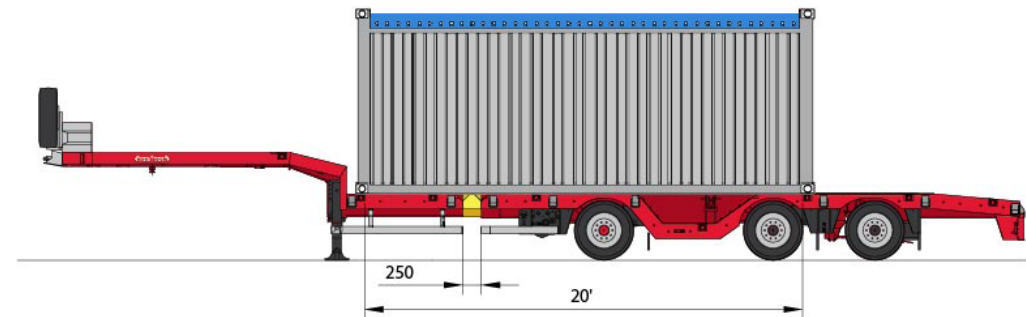
ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU

Aby zabezpieczyć ładunek, nowy OSDS-48-03V(EBW) jest wyposażony w różne uszaki mocujące z certyfikatem TÜV. Nootboom ustanowił nowy standard dzięki tym opatentowanym uszacom mocującym. Są zgodne z międzynarodowymi normami, co pozwala na optymalne zabezpieczenie ładunku pod każdym kątem. Na przykład łabędzia szyja jest wyposażona w uszaki mocujące TÜV o mocy 5000 daN, a podłoga ładunkowa ma nie mniej niż 22 sztuki zaczepów mocujących TÜV o mocy 8000 daN, rozłożonych na całym pokładzie.

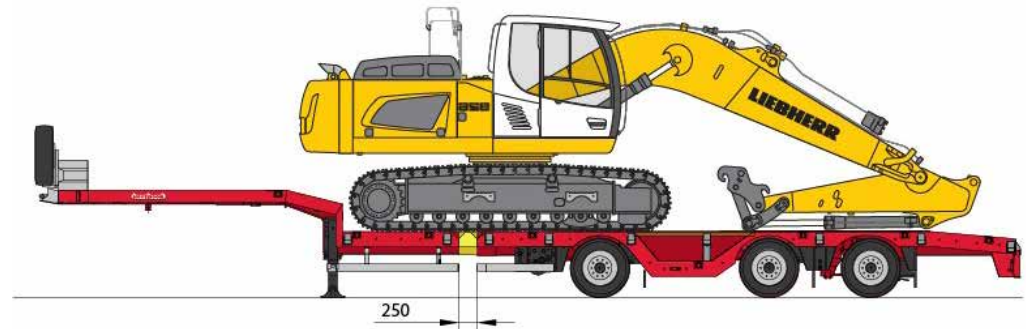
WIELOFUNKCYJNOŚĆ

Najnowsza w serii OSDS naczepa semi-niskopodwoziowa jest bardzo wielofunkcyjna. Jest doskonała nie tylko do transportu ładowarek kołowych i wozideł, ale także ładunków podzielnych, kontenerów i gąsienicowych maszyn budowlanych. W razie potrzeby zagłębienia można łatwo zamknąć, tworząc całkowicie płaską podłogę ładunkową. W tym celu dostępne są zdejmowane ocynkowane wsporniki ze zintegrowanymi poszerzeniami i wykończeniem drewnem części górnej. Opcjonalnie te muldy mogą być również całkowicie wypełnione elementami z twardego drewna. Naczepa może być nawet wyposażona w 3 pary otworów na zamki kontenerowe, dzięki czemu można również transportować kontenery 20', 30' i 40'.

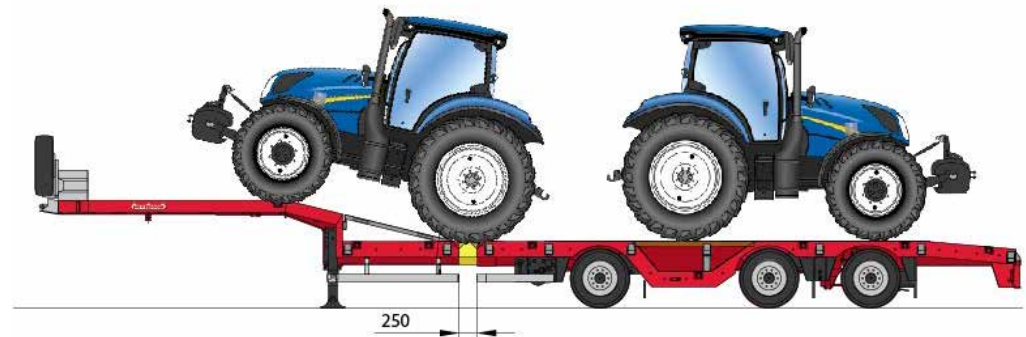
STANDARDOWY 20-CALOWY KONTENER ISO



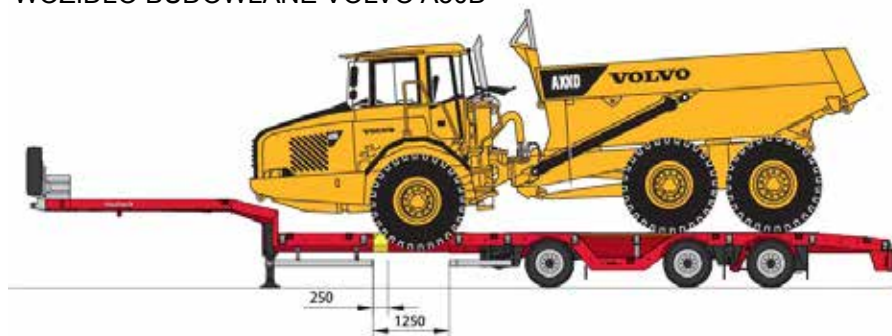
KOPARKA GĄSIENICOWA LIEBHERR R-926



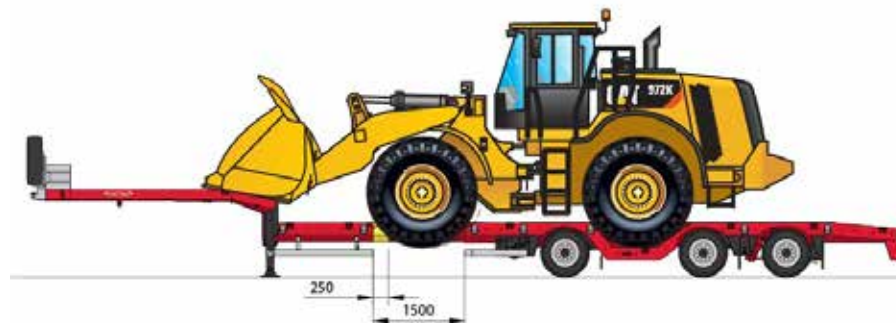
DWA CIĄGNIKI ROLNICZE NEW HOLLAND T6



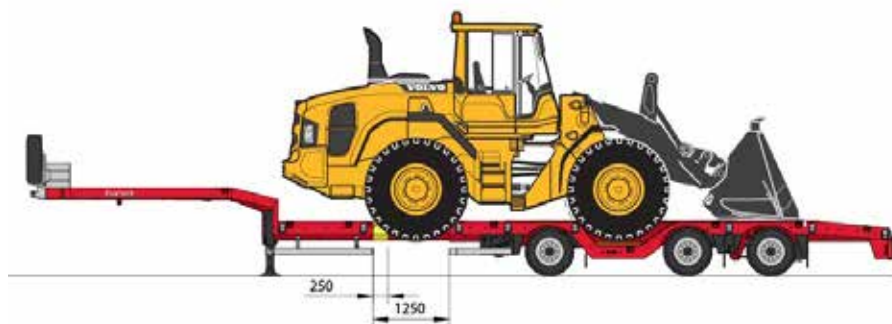
WOZIDŁO BUDOWLANE VOLVO A30D



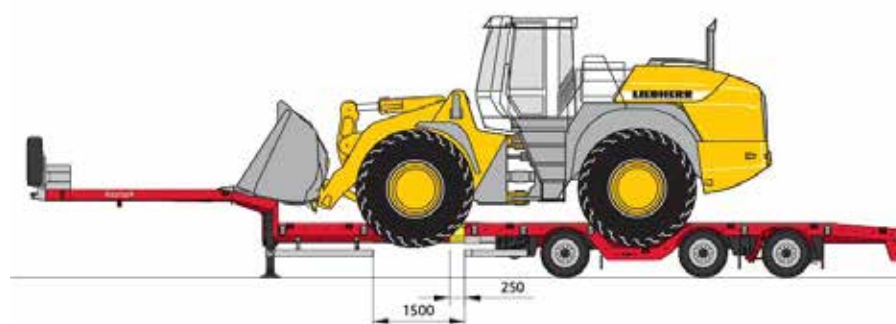
ŁADOWARKA KOŁOWA CATERPILLAR 972K



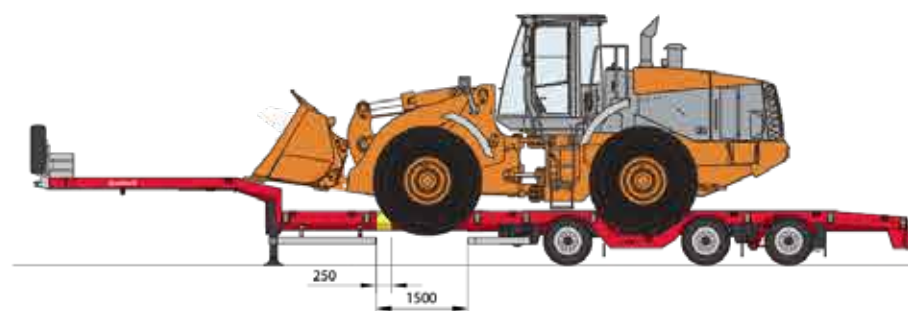
ŁADOWARKA KOŁOWA VOLVO L120



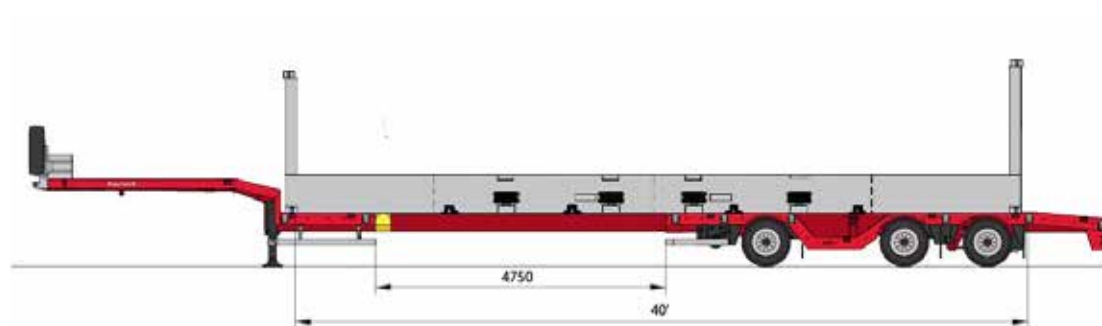
ŁADOWARKA KOŁOWA LIEBHERR L 580



ŁADOWARKA KOŁOWA HITACHI ZW310



40-STOPOWY KONTENER TYPU FLAT RACK



Nootboom Trailers B.V.

Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, The Netherlands
Tel. +31 24 6488864, E-mail info@nootboom.com
www.nootboom.com

