

NOOTEBOOM
SPECIAL TRAILERS SINCE 1881

Gets you there.

MULTITRAILER®

SEMI-REMORQUE EXTENSIBLE AVEC FOSSES À ROUES



FLEXIBILITY **THAT GETS YOU THERE**

Nootboom a élargi son programme SMART avec la nouvelle semi-remorque avec fosses à roues OSDS-48-03V(EBW). Cette semi-remorque surbaissée 3 essieux avec essieu auto-vireur a une charge utile de pas moins de 39 tonnes à 80 km/h. En appliquant un nouveau concept, cette semi-remorque surbaissée avec un plateau de chargement extensible de 4.750 mm a été réalisée avec un poids mort très faible de seulement 8.700 kg. Désormais, grâce aux profondes fosses à roues de cette semi-remorque surbaissée, il est également possible de transporter différents types de chargeurs sur roues et des dumpers articulés plus grands jusqu'à 39 tonnes, alors qu'auparavant cela n'était possible qu'avec une extra-surbaissée. De plus, cette OSDS-48-03V(EBW) est multifonctionnelle, comme pour le transport de charges divisibles, de conteneurs et d'engins de construction sur chenilles. L'entraxe court de seulement 2.260 mm entre le 1er et le 2ème essieu contribue à une maniabilité optimale. Et parce que cette semi-remorque surbaissée est produite dans la série SMART, le prix d'achat est jusqu'à 50% inférieur à celui d'une semi-remorque extra-surbaissée.

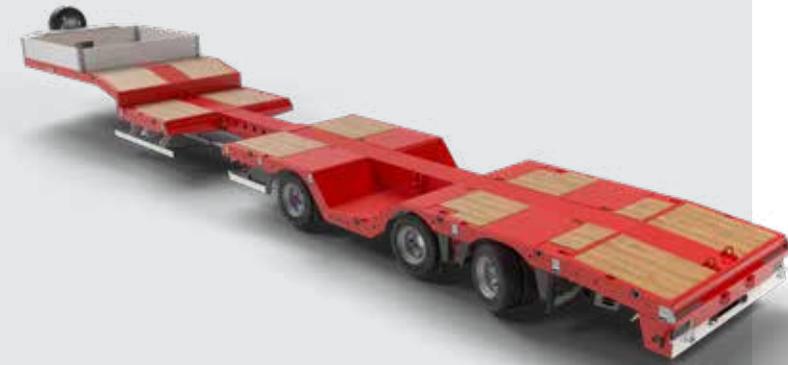
Nootboom. Gets you there.

WWW.NOOTEBOOM.COM

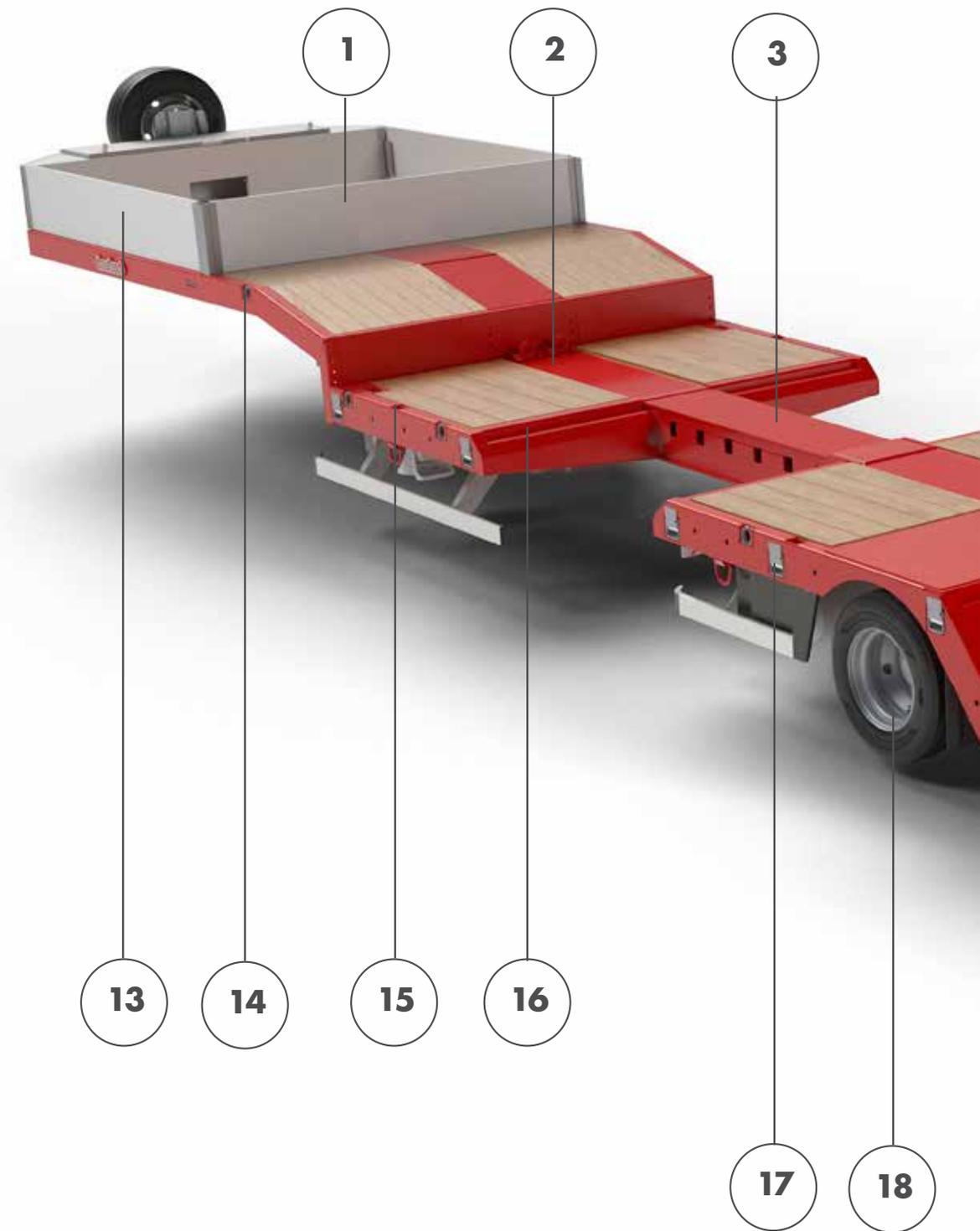


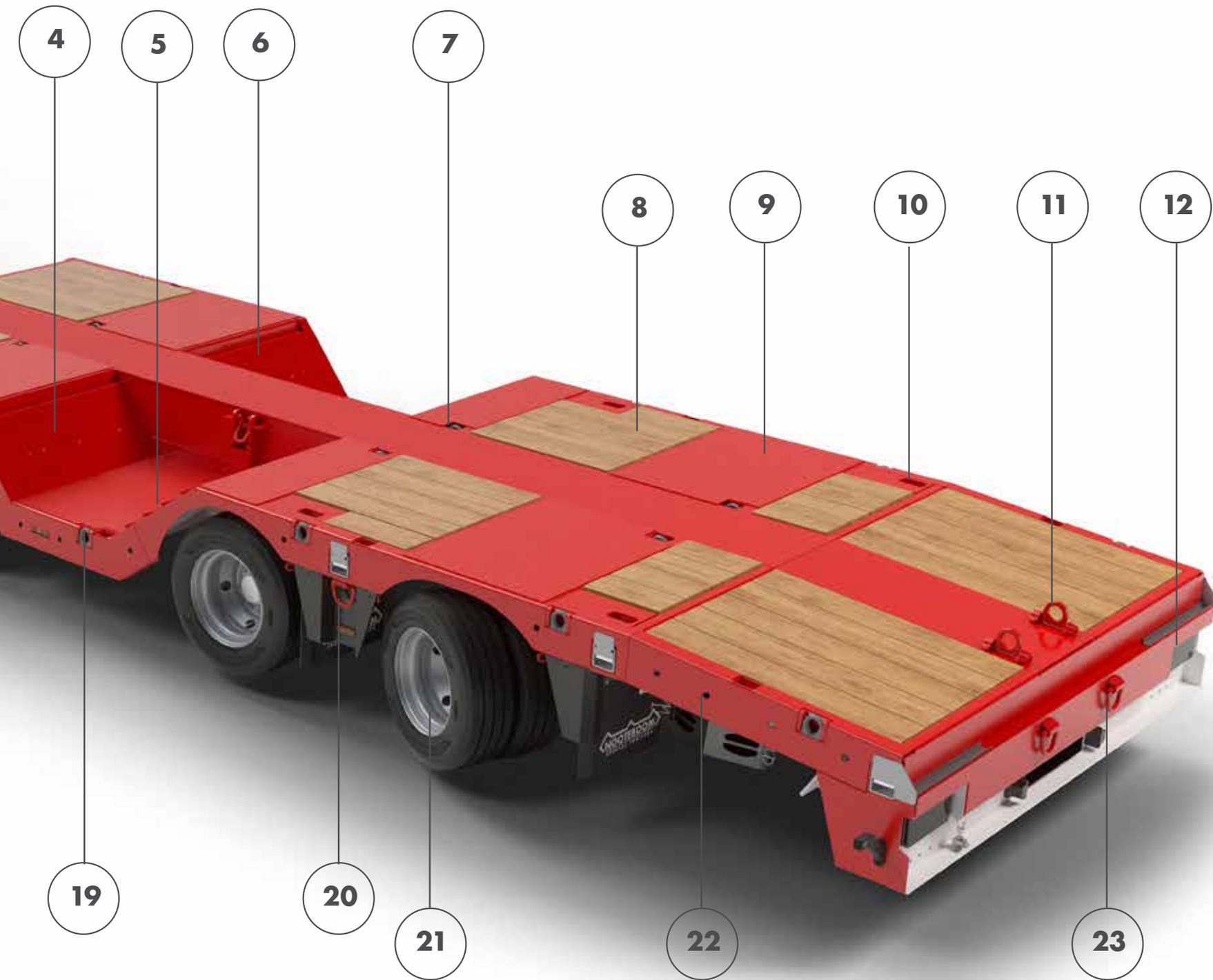
Vos avantages avec l'OSDS-48-03V(EBW)

- Poids mort très léger d'env. 8.700 kg
- Charge utile avantageuse d'env. 39 tonnes à 80km/h
- Plateau de chargement extensible de 4.750 mm
- Dernier essieu auto-vireur
- Excellente manœuvrabilité grâce à un entraxe de seulement 2.260 mm entre le 1er et le 2ème essieu
- Adapté aux masses divisibles et indivisibles.
- Utilisation polyvalente pour le transport de chargeuses sur pneus, containers ou machines de construction sur chenilles
- Universel pour tous types de chargeuses sur pneus ou tombereaux articulés
- Fosses à roues de 400 mm de profondeur pour des hauteurs de transport très bas
- Répartition optimale de la charge entre le col de cygne et les essieux grâce à la position des fosses à roues et des trous d'extension.
- Les pentes asymétriques des fosses à roues avec un angle de seulement 35 degrés permettent de remonter facilement les chargeuses sur pneus depuis une position fixe.
- Fosses à roues équipées de barrettes en acier pour une accroche maximale.
- Plateau de chargement en bois pour une accroche maximale.
- Chargement et déchargement facile grâce au long pan arrière incliné
- Anneaux d'arrimage certifiés TÜV de capacité 8.000 daN dans le plateau de chargement (11 paires) et 5.000 daN dans le col de cygne
- équipement standard très complet avec trous pour verrous containers, trous d'arrimages en bordures de rives, consoles d'élargisseurs
- Nombreuses options avec entre autres traverses amovibles, rampes hydrauliques ou accrochables, 1er essieu relevable, stockages sous plateau, coffres à outils
- Châssis renforcé résistant à la torsion
- Longue conservation dans le temps, châssis entièrement métallisé
- Haute qualité, composants de marque A
- Fiable, robuste et durable
- Prix d'achat jusqu'à 50% plus bas qu'une extra-surbaissée
- Faibles coûts opérationnels



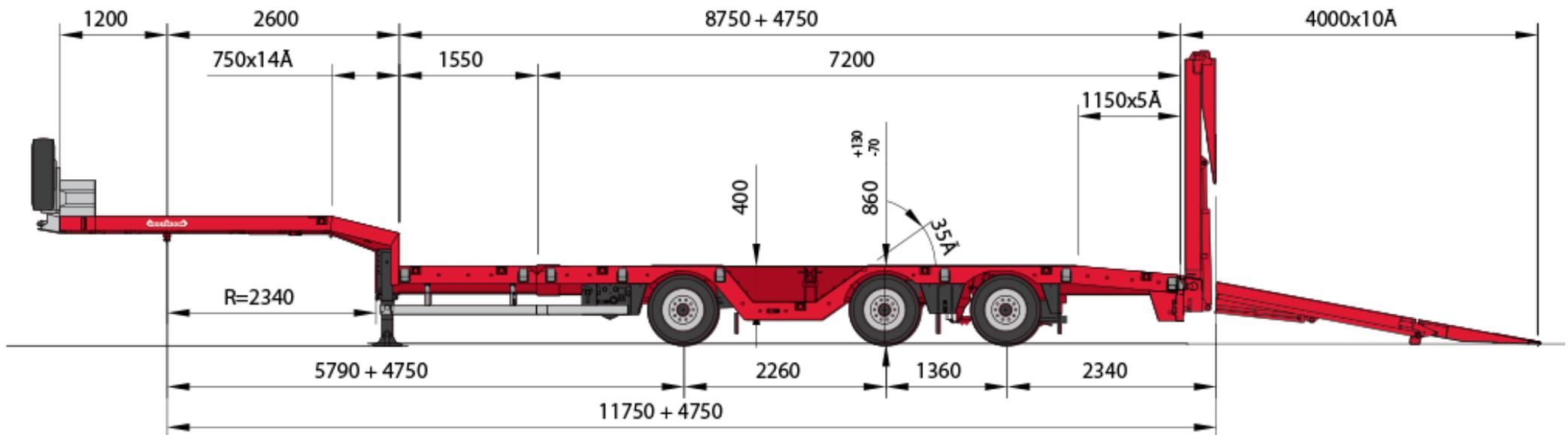
- ① Coffre à outils avec portes latérales (option)
- ② Anneaux d'arrimage 13.400 daN (option)
- ③ Extensible 0-4.750 mm
- ④ Barrettes en acier pour davantage de grip
- ⑤ Pente de 35° pour faciliter l'accès
- ⑥ Fosses à roues de 400 mm de profondeur
- ⑦ Anneaux d'arrimage 8.000 daN
- ⑧ Bois entre essieux
- ⑨ Tôle larmée au-dessus des essieux
- ⑩ Trous twislocks pour conteneurs 20'/30'/40'
- ⑪ Anneaux d'arrimage 13.400 daN (option)
- ⑫ Feux arrières LED
- ⑬ Ridelles alu (option)
- ⑭ Anneaux d'arrimage 5.000 daN
- ⑮ Poches à ranchers
- ⑯ Angles chanfreinés
- ⑰ Elargisseurs
- ⑱ Essieu relevable (option)
- ⑲ Anneaux d'arrimage 8.000 daN
- ⑳ Anneaux ferry (option)
- ㉑ Essieu auto-vireur
- ㉒ Trous d'arrimage 30mm
- ㉓ Anneaux ferry (option)

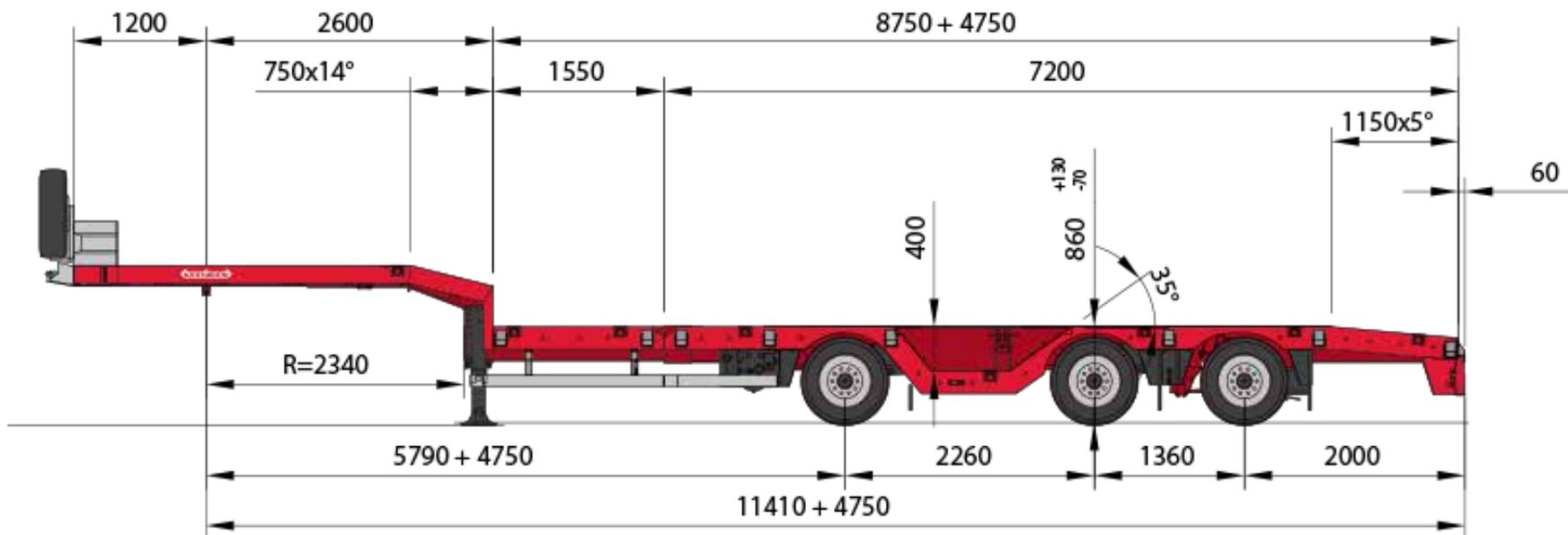
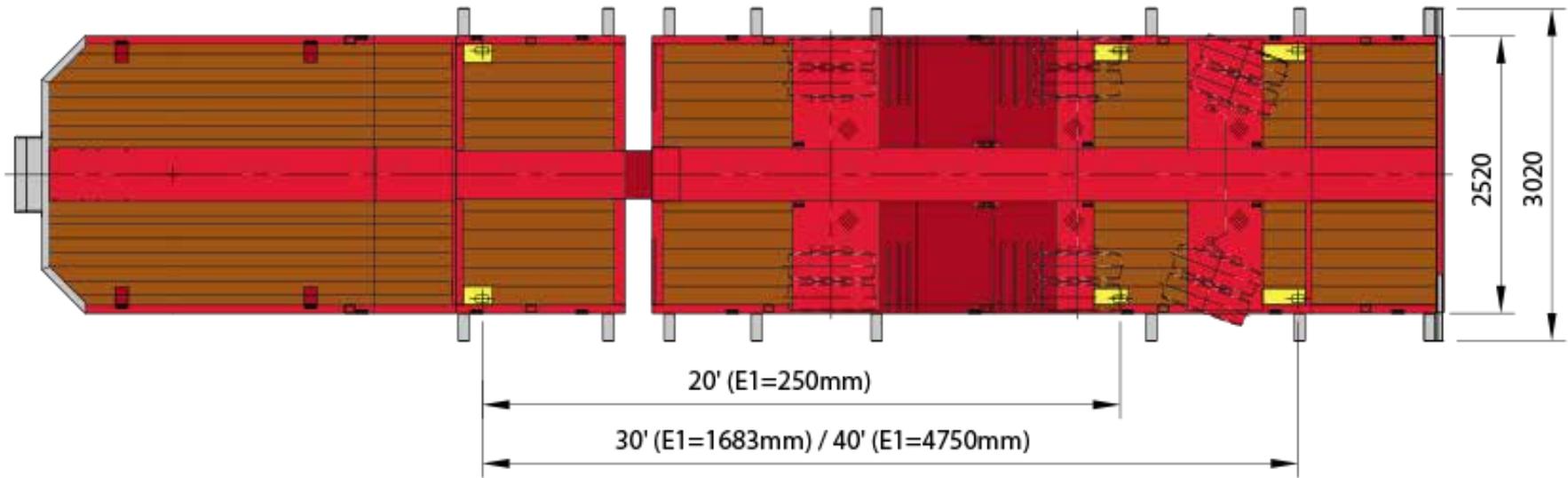


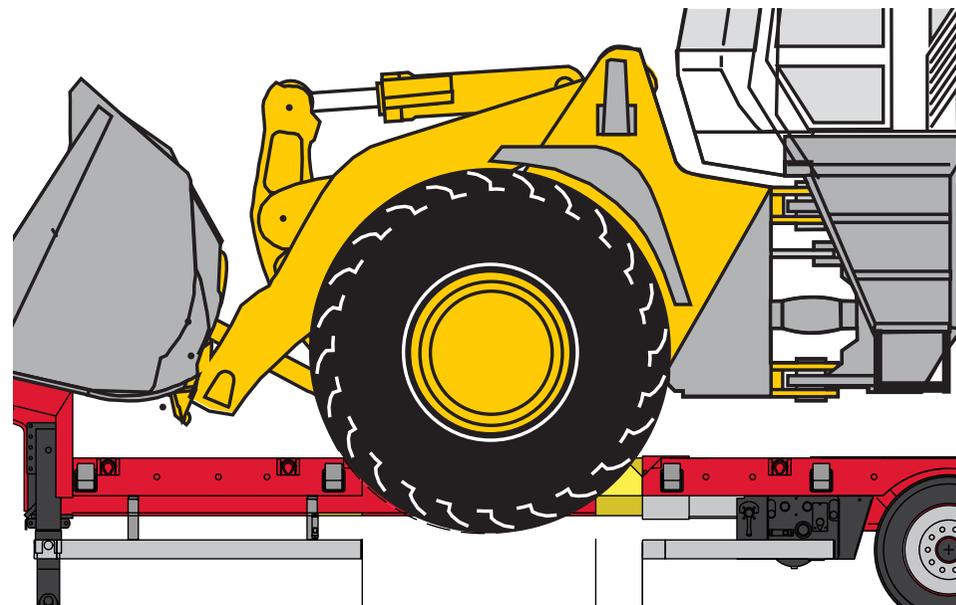


VERSION

La surbaissée OSDS-48-03V(EBW) est exceptionnellement robuste et présente une excellente résistance à la torsion. Le châssis est particulièrement bien protégé contre la corrosion et est entièrement métallisé. Cela augmente la durée de vie de la semi-remorque et contribue à une valeur résiduelle plus élevée. La qualité élevée se reflète également dans l'utilisation de composants uniquement de marques premium comme les béquilles Jost, les essieux SAF, l'éclairage Hella, les pneus Goodyear et le système de freinage Wabco. La semi-remorque surbaissée dispose d'un équipement standard complet, entre autres des consoles d'élargisseur dans le plateau de chargement, et peut être optimisée en fonction des besoins grâce aux options disponibles. Celles-ci comprennent un essieu relevable, des traverses amovibles, un coffre à outils sur le col de cygne, des anneaux ferry, des ridelles en aluminium, des rampes, des coffres de rangement sous le plateau de chargement.







FOSES À ROUES ASYMÉTRIQUES

La forme asymétrique des fosses à roues facilite le déchargement des chargeuses sur roues. La pente spéciale de seulement 35 degrés et la profondeur de 400 mm facilitent le déchargement. En outre, ces fosses à roues "easy access" sont équipées de barrettes transversales en acier qui offrent une adhérence maximale lors des entrées et sorties. La position des fosses à roues permet également une répartition optimale du poids entre le col de cygne et l'ensemble des essieux. Les dimensions des fosses à roues sont adaptées à toutes les marques et à tous les types de chargeuses sur pneus les plus courants, avec des diamètres de pneus, des distances entre les essieux et des poids différents. Par exemple une CAT 980K, un Doosan DL500, un Liebherr L586, un Volvo L220G, un Hitachi ZW370 ou un Komatsu A500-6. Ce ne sont là que quelques exemples de chargeuses sur roues, grandes et lourdes, qui peuvent être transportées avec cette OSDS-48-03V(EBW).

FOSES À ROUES VARIABLES

La fosse pour la roue avant est créée par l'extension du plateau de chargement. Grâce à la traverse intermédiaire coulissante optionnelle chanfreinée, l'espace requis peut être adapté à la taille des pneus et à l'empattement de la chargeuse sur roues ou du dumper articulé à transporter.



CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT SANS PROBLÈME

Le plateau de chargement avec son long pan incliné arrière de 1.150 mm et sa garde au sol élevée rend le chargement et le déchargement des machines extrêmement facile. Pour une adhérence maximale, le plateau de chargement est équipé, dans la mesure du possible, d'un plancher en bois dur. Pour le chargement et le déchargement des machines de construction, le client dispose d'un large choix de rampes, allant des rampes en aluminium de 2,4 mètres à des rampes à commandes hydrauliques de 5 mètres. Pour les machines très larges, les rampes peuvent être écartées hydrauliquement et les consoles d'élargisseurs en standard créent une largeur de plus de 3 mètres. Dans le cas des rampes en aluminium, elles peuvent être accrochées jusqu'à une largeur de plus de 3 mètres. Des plus petites machines peuvent également être montées sur le col de cygne à l'aide de rampes amovibles spéciales.



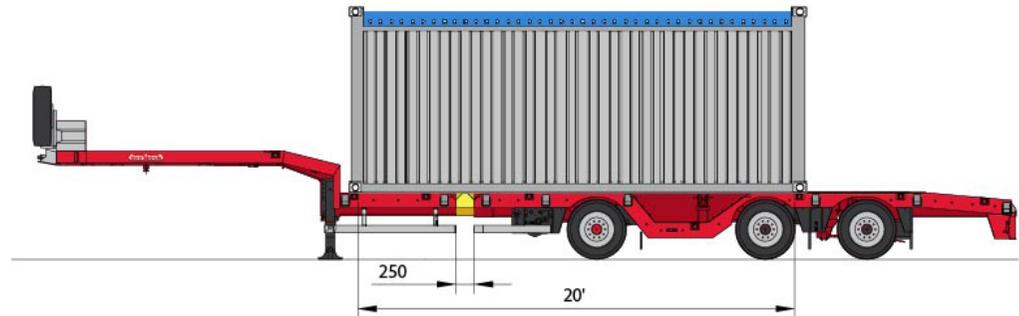
SÉCURISATION DU CHARGEMENT

Pour sécuriser le chargement, la semi-remorque est équipée de divers dispositifs d'arrimage certifiés par le TÜV. Nootboom a établi une nouvelle norme avec ces anneaux d'arrimage brevetés. Ils sont conformes aux normes internationales afin que le chargement puisse être arrimé de manière optimale dans toutes les directions. Le col de cygne, par exemple, est équipé d'anneaux d'arrimages TÜV 5 000 daN et le plateau de chargement compte pas moins de 22 points d'arrimages TÜV 8 000 daN répartis sur les bordures de rive et la poutre centrale de la remorque. En plus de ces anneaux d'arrimage, des trous ont été prévus dans les bordures de rive pour l'accrochage des sangles d'arrimage. En option, la semi-remorque surbaissée est également équipée de crochets de bâchage sous les bordures de rive. En option, il est possible d'ajouter des anneaux d'arrimage extra résistants de 13 400 daN certifiés par le TÜV à l'avant et à l'arrière du plateau de chargement. Tous les chargements imaginables peuvent être sécurisés de manière optimale sur l'OSDS-48-03V(EBW) avec les normes de sécurité les plus élevées.

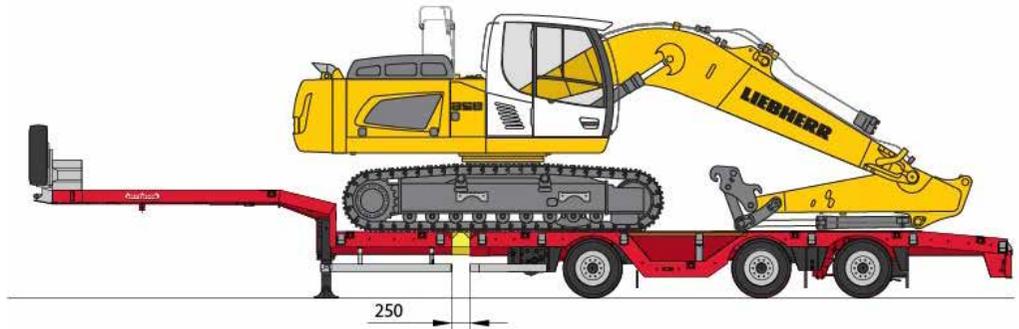
MULTIFONCTIONNELLE

La semi-remorque surbaissée est multifonctionnelle. Elle ne se limite pas seulement au transport de chargeurs sur roues et de dumpers articulés, mais elle permet aussi le transport de charges divisibles, de conteneurs et d'engins de construction sur chenilles. Si nécessaire, les fosses à de roues peuvent facilement être comblées, créant ainsi un plateau de chargement complètement plat. Des supports galvanisés amovibles avec élargisseurs intégrés et des bastaings en bois dur sont disponibles. En option, les fosses à roues peuvent également être entièrement remplies de poutres en bois dur. La semi-remorque surbaissée est équipée en standard de 3 paires de trous pour verrous twistlocks pour le transport de conteneurs 20', 30' et 40'.

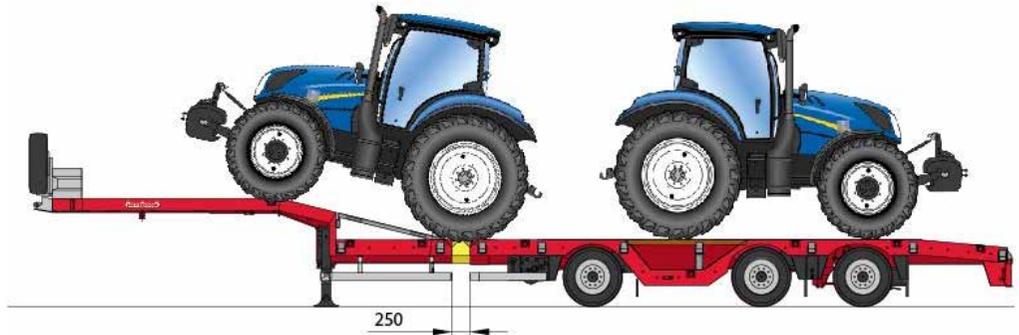
CHARGÉ AVEC UN ISO 20FT CONTAINER



CHARGÉ AVEC UNE PELLE SUR CHENILLES LIEBHERR R-926



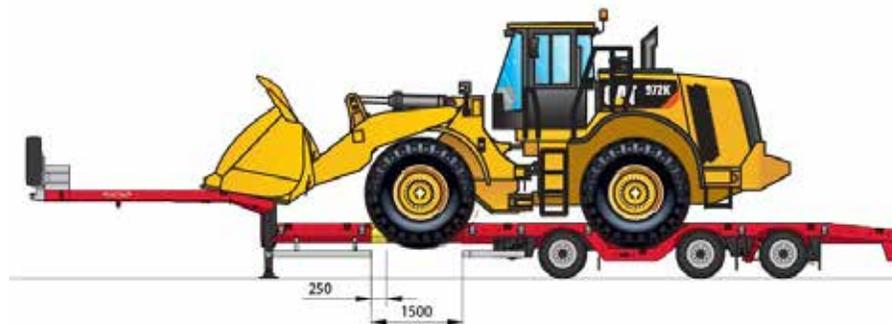
CHARGÉ AVEC 2 TRACTEURS AGRICOLES NEW HOLLAND T6



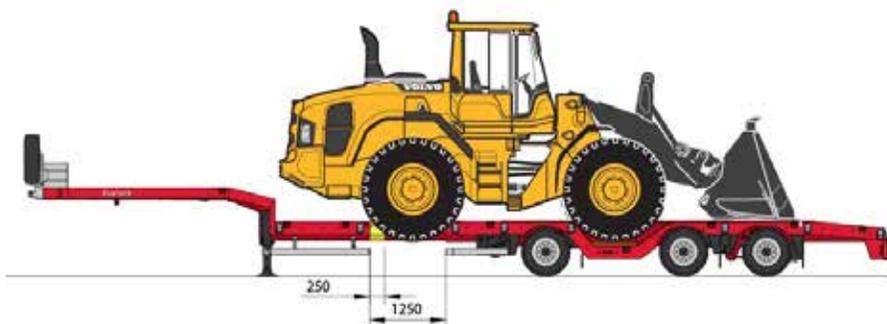
CHARGÉ AVEC UN TOMBREAU ARTICULÉ VOLVO A30D



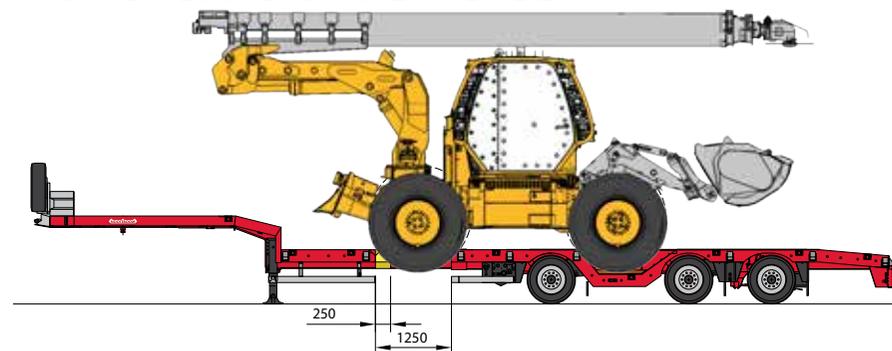
CHARGÉ AVEC UNE CHARGEUSE SUR PNEUS CATERPILLAR 972K



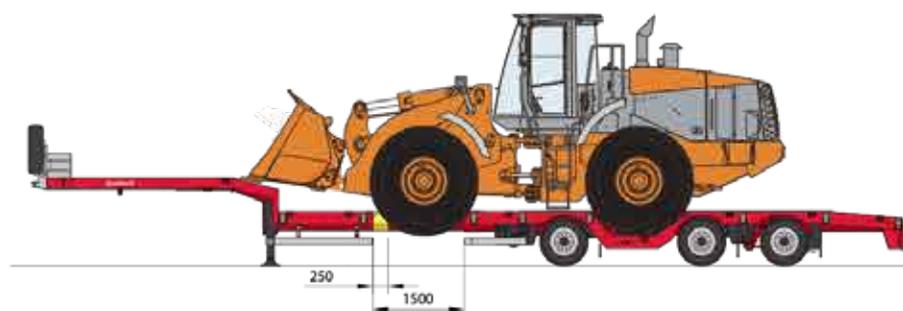
CHARGÉ AVEC UNE CHARGEUSE SUR PNEUS VOLVO L120



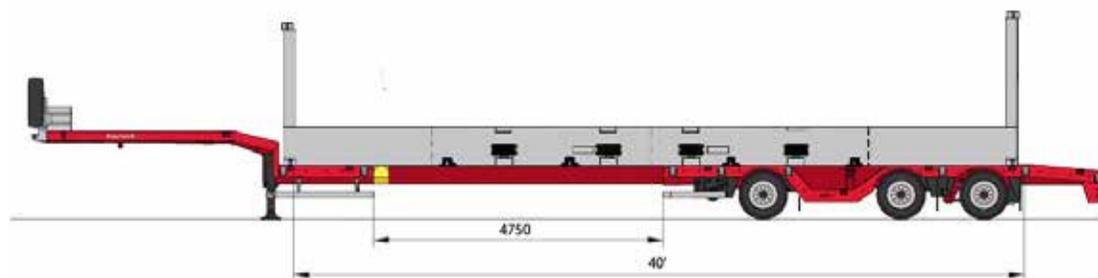
CHARGÉ AVEC UNE MACHINE FORESTIÈRE



CHARGÉ AVEC UNE CHARGEUSE SUR PNEUS HITACHI ZW310



CHARGÉ AVEC UN CONTAINER FLAT-RACK 40 PIEDS



Nootboom Trailers B.V.

Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, The Netherlands
Tel. +31 24 6488864, E-mail info@nootboom.com
www.nootboom.com

