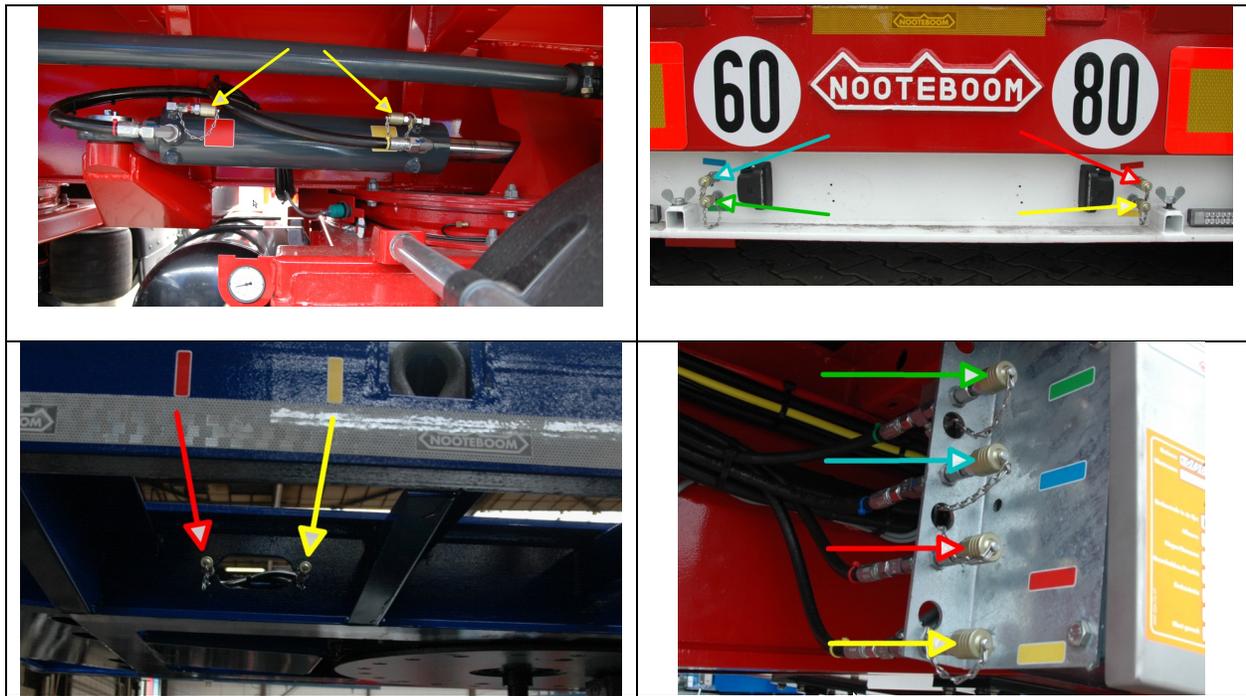


1.5 Anschluss eines Entlüftungsschlauchs an das hydraulische Lenksystem

Die Hydraulikzylinder des hydraulischen Lenksystems sind mit Entlüftungsanschlüssen ausgerüstet. Sie sind bei Bedarf mit Verlängerungsschläuchen und Schnellanschlusskupplungen leicht erreichbar. Aufkleber in der Farbe des Kreislaufs weisen auf die Position dieser Schnellanschlusskupplungen jedes separaten Kreislaufs hin. Siehe nachfolgende Abbildungen.

(Link: [Welche Art Öl sollte ich für das Hydrauliksystem verwenden?](#))



1.5.1 Entlüftung des hydraulischen Lenksystems mit einer Pumpe

Das hydraulische Lenksystem hat 4 unabhängige Kreisläufe. Jedem Kreislauf wurde seine eigene Farbe zugeordnet, die mit farbigen Aufklebern angezeigt wird. Jeder Kreislauf muss separat entlüftet werden.



Bitte beachten Sie!

Entlüften Sie immer zuerst die Zylinder unter der Achsenbaugruppe. Dann bewegen Sie den Entlüftungsschlauch und entlüften Sie die Zylinder im S-Bogen.

Wenn diese Reihenfolge nicht eingehalten wird, kann Luft im System bleiben, weil der Zylinder im S-Bogen höher positioniert ist.

Die Entlüftung der Hydraulik-Kreisläufe geht folgendermaßen vonstatten:

- 1) Prüfen Sie, dass die 4 Kugelhähne in der "Drive"-Stellung (Deckel geschlossen) sind.
- 2) Schalten Sie die Stromversorgung ein.
- 3) Stecken Sie die manuelle Steuertafel oder die Fernbedienung in die **Anschlussdose** am Sattelaufleger, entweder vorn oder hinten.
- 4) Entfernen Sie die Staubabdeckung am Entlüftungsanschluss des Lenkzylinders in der Achsenbaugruppe.
- 5) Schließen Sie den Entlüftungsschlauch an, siehe Abbildungen.
- 6) Schalten Sie die Steuertafel mit dem Schalter (1) ein, siehe **Abbildung Error! No text of specified style in document.-1.**

Prüfen Sie, dass die Kontrolllampe (2) leuchtet.
 Wenn die Kontrolllampe (2) nicht aufleuchtet, gibt es eine Fehlfunktion.

Siehe Abbildung **Error! No text of specified style in document.**-1:Steuertafel Handsteuerung

1. Ein-/Ausschalter.
2. Licht: leuchtet, wenn die Handsteuerung eingeschaltet ist.
3. Drucktaste, um beim Entlüften der Kreisläufe nach links zu lenken.
4. Drucktaste, um beim Entlüften der Kreisläufe nach rechts zu lenken.



Abbildung **Error! No text of specified style in document.**-1:Steuertafel Handsteuerung

Siehe Abbildung **Error! No text of specified style in document.**-2: Funkgesteuertes Handgerät

1. 'Ein'-Schalter.
2. Drucktaste, um beim Entlüften der Kreisläufe nach links zu lenken.
3. Drucktaste, um beim Entlüften der Kreisläufe nach rechts zu lenken.
5. Steuer-LED (grün).
6. 'Aus'-Schalter.



Abbildung **Error! No text of specified style in document.**-2: Funkgesteuertes Handgerät

- 7) Zum Entlüften Drucktaste (3) oder (4), siehe **Abbildung Error! No text of specified style in document.-1.**
 Drucktaste (3) zum Entlüften des roten und des grünen Hydraulik-Kreislaufs.
 Drucktaste (4) zum Entlüften des blauen und des gelben Hydraulik-Kreislaufs.
- 8) Halten Sie die Drucktaste (3) oder (4) gedrückt, bis das Öl ohne Luftblasen aus dem Entlüftungsschlauch fließt.
 Dies kann eine Weile dauern: Pro Kreislauf in der Achsenbaugruppe 3-4 Liter Öl. Pro Kreislauf im S-Bogen 1,5-2 Liter Öl.



Umwelttipp!
Achten Sie darauf, dass kein Hydrauliköl verschüttet wird.

- 9) Schalten Sie die Steuertafel mit dem Schalter (1) aus. Die Kontrolllampe (2) erlischt.
- 10) Trennen Sie den Entlüftungsschlauch.
- 11) Tauschen Sie die Staubabdeckung am Entlüftungsanschluss des Lenkzylinders in der Achsenbaugruppe aus.
- 12) Nach der Entlüftung des Kreislaufs prüfen Sie den Ölstand im Ölbehälter und ergänzen Sie das Öl bei Bedarf über die Füllöffnung oben.

- 13) Wiederholen Sie die Punkte 4 bis 12, bis alle 4 Kreisläufe der Lenkzylinder in der Achsenbaugruppe entlüftet wurden.
- 14) Wiederholen Sie die Punkte 4 bis 12 für die Lenkzylinder im S-Bogen für alle 4 Hydraulik-Kreisläufe.
- 15) Trennen Sie die Steuertafel.
- 16) Schalten Sie die Stromversorgung aus, siehe Paragraph 'Ausschalten der Stromversorgung'.