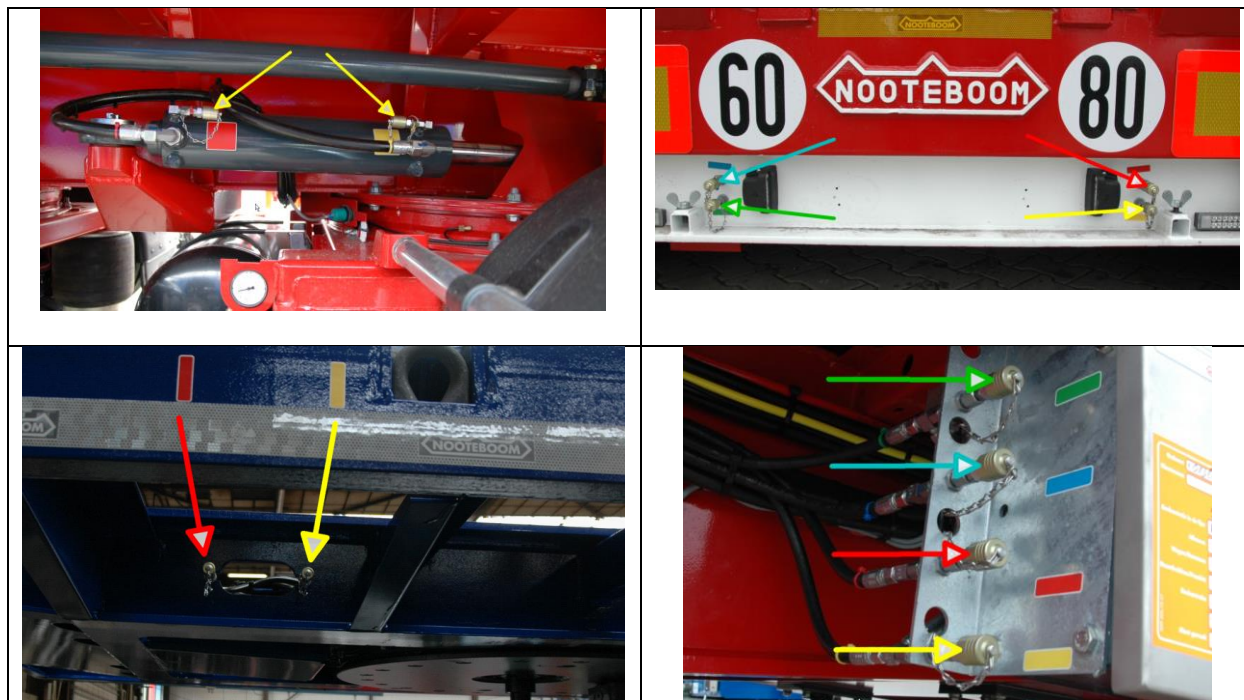


## 1.5 Conexión de la manguera para purgar el sistema de dirección hidráulica

Las botellas hidráulicas de la dirección hidráulica están equipadas con conexiones de purga de aire. Estas son fácilmente accesibles con extensiones de mangueras cuando sea necesario y acoplamiento rápido. Pegatinas con el color del circuito señalan la ubicación de estos acoplamiento rápido de cada circuito separado. Vea las imágenes de abajo.

(Enlace: ¿Qué tipo de aceite debo utilizar para el sistema hidráulico?)



### 1.5.1 Purgado de aire del sistema de dirección hidráulica con bomba

El sistema de dirección hidráulica tiene 4 circuitos independientes. Cada circuito tiene asignado su propio color, indicado con pegatinas de colores. Cada circuito debe purgarse por separado.



#### **¡Observación!**

**Purgue siempre las botellas de debajo del conjunto de ejes en primer lugar .Luego mueva la manguera de purga de aire y purgue las botellas del cuello**

**Si no lo hace en este orden, puede quedar aire en el sistema porque las botellas del cuello están situadas más arriba.**

La purga de los circuitos hidráulicos se lleva a cabo de la siguiente manera:

- 1) Compruebe que las 4 válvulas esféricas estén en la posición 'Conducción' (Drive) (tapa cerrada).
- 2) Conecte la fuente de alimentación.
- 3) Enchufe la botonera manual o el mando a distancia en la caja de enchufes del vehículo, ya sea en la parte delantera o en la trasera.
- 4) Retire la tapa antipolvo de la conexión de purga de aire de la botella de dirección del conjunto de eje.
- 5) Conecte la manguera de purga de aire, vea las imágenes.
- 6) Encienda la botonera manual con el interruptor (1), vea la **Figura Error! No text of specified style in document.-1.**

Compruebe que la luz de control (2) esté encendida.  
Si la luz de control (2) no se enciende, hay un funcionamiento incorrecto.

Vea la Figura **Error! No text of specified style in document.-1:Botonera dirección manual.**

1. Interruptor de encender/apagar.
2. Luz: está encendida cuando la dirección manual está activada.
3. Pulsador para girar a la izquierda cuando se purgan los circuitos.
4. Pulsador para girar a la derecha cuando se purgan los circuitos.



Figura **Error! No text of specified style in document.-1:Botonera dirección manual**

Vea la Figura **Error! No text of specified style in document.-2:Mando a distancia**

1. Interruptor 'On'.
2. Pulsador para girar a la izquierda cuando se purgan los circuitos.
3. Pulsador para girar a la derecha cuando se purgan los circuitos.
5. Control LED verde.
6. Interruptor 'Off'.



Figura **Error! No text of specified style in document.-2:Mando a distancia**

- 7) Pulsador para purgar (3) o (4), vea la **Figura Error! No text of specified style in document.-1.**  
Pulsador (3) para purgar el circuito hidráulico rojo y verde.  
Pulsador (4) para purgar el circuito hidráulico azul y amarillo.
- 8) Mantenga pulsado el pulsador (3) o (4) hasta que el aceite fluya desde la manguera de purga de aire sin burbujas de aire. Esto puede tardar un rato: por circuito en el conjunto de eje 3-4 litros de aceite. Por circuito en el cuello de cisne 1,5-2 litros de aceite.



**¡Consejo medioambiental!**  
**Tenga cuidado de no derramar aceite hidráulico.**

- 9) Apague **la botonera** con el interruptor (1). La luz de control (2) se apaga.
- 10) Desconecte la manguera de purga de aire.
- 11) Recoloque la cubierta antipolvo de la conexión de purga de aire del cilindro hidráulico.
- 12) Tras purgar el circuito, compruebe el nivel de aceite del depósito de aceite y rellene en caso necesario con aceite a través **de la tapa** en la parte superior.
- 13) Repita los puntos 4 a 12 hasta hacer los 4 circuitos **de las botellas de dirección** en el conjunto de eje.

- 14) Repita los puntos 4 a 12 para las botellas de dirección del cuello de cisne para los 4 circuitos hidráulicos.
- 15) Desconecte la botonera .
- 16) Apague la fuente de alimentación, vea el párrafo 'Apagado de la fuente de alimentación'.